



1:200


$$\frac{A}{1.168}$$

FASE 1:

- PERFORAZIONE
- MESSA IN OPERA NUOVO TIRANTE: PERFORAZIONE ED INIEZIONE



A 7:76B

FAST 3

- INNALZAMENTO DEL RILEVATO PROVVISORIO FINO A 0,14 IMPOSTA ORDINE NUOVO TRANTE (MIN.0,50-MAXI.1,00 SOTTO 0,14 2° ORDINE DI TRANTI)
- PERFORAZIONE
- MESSA IN OPERA NUOVO TRANTE: PERFORAZIONE ED INIEZIONE


$$\frac{A}{1.168}$$

FASE 2A-2B:

- RIDUZIONE DELLO SPENDIZIO PER LA RILEZZA MOSSIMI DI 0,10
- PIANO CAMPANIA
- INNALZAMENTO DEL RILEVATO PROVVISORIO FINO A FINO A 0,14 IMPOSTA
- NUOVO ORDINE TRAFIC (MIL.0,50-MAT.00 SOTTO 0,14 TRAFIC)
- PERICOLOSO
- ARRESTA IN ORETA NUOVO TRAFIC: PERICOLOSO ED INIZIONE



A 7:768

FAST 3:

- RIMOZIONE RILEVATO PROWISORIO
- MESSA IN OPERA TESTA TRANTI E PRETENSIONAMENTO



NOTA BENE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORAZIONE
700-66-00-SIR-00-01.4

[illegible]