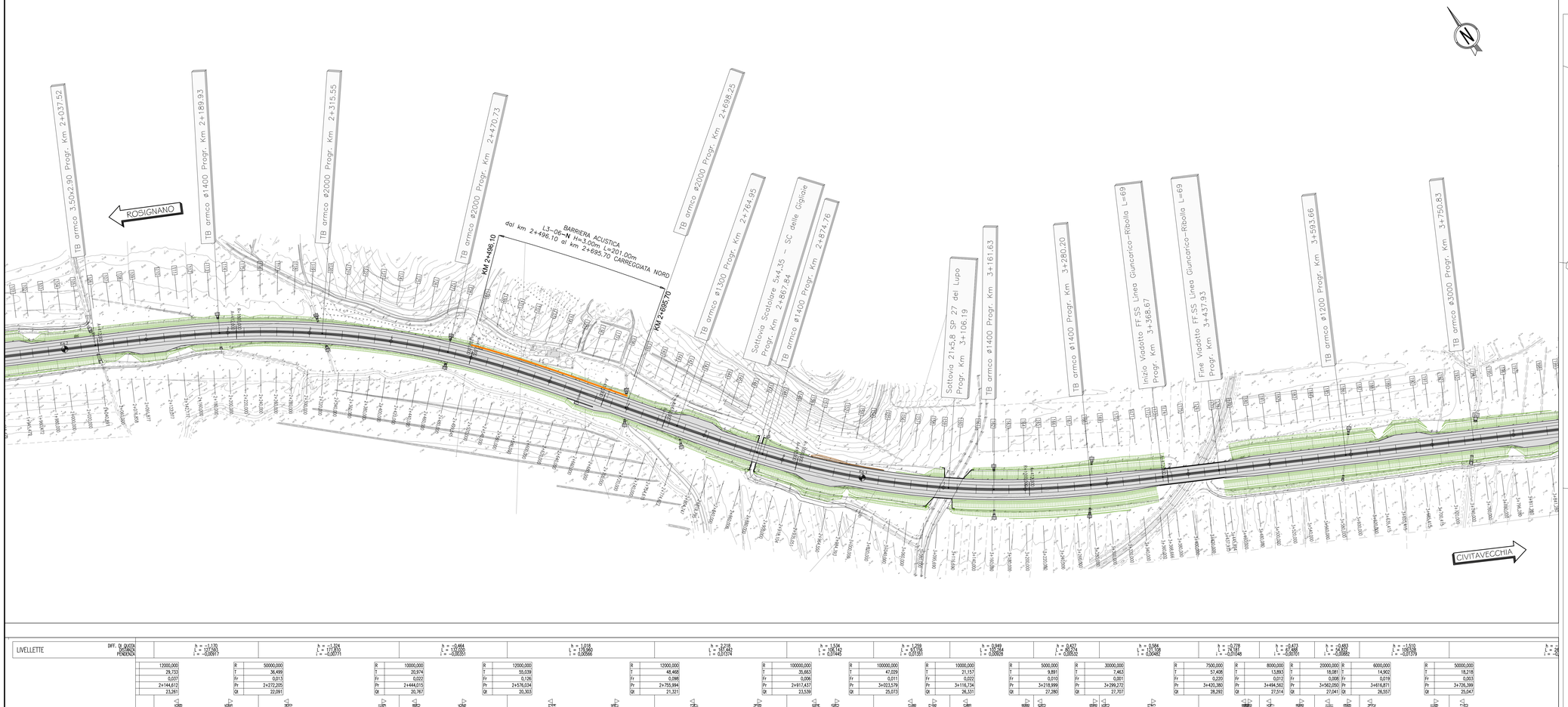
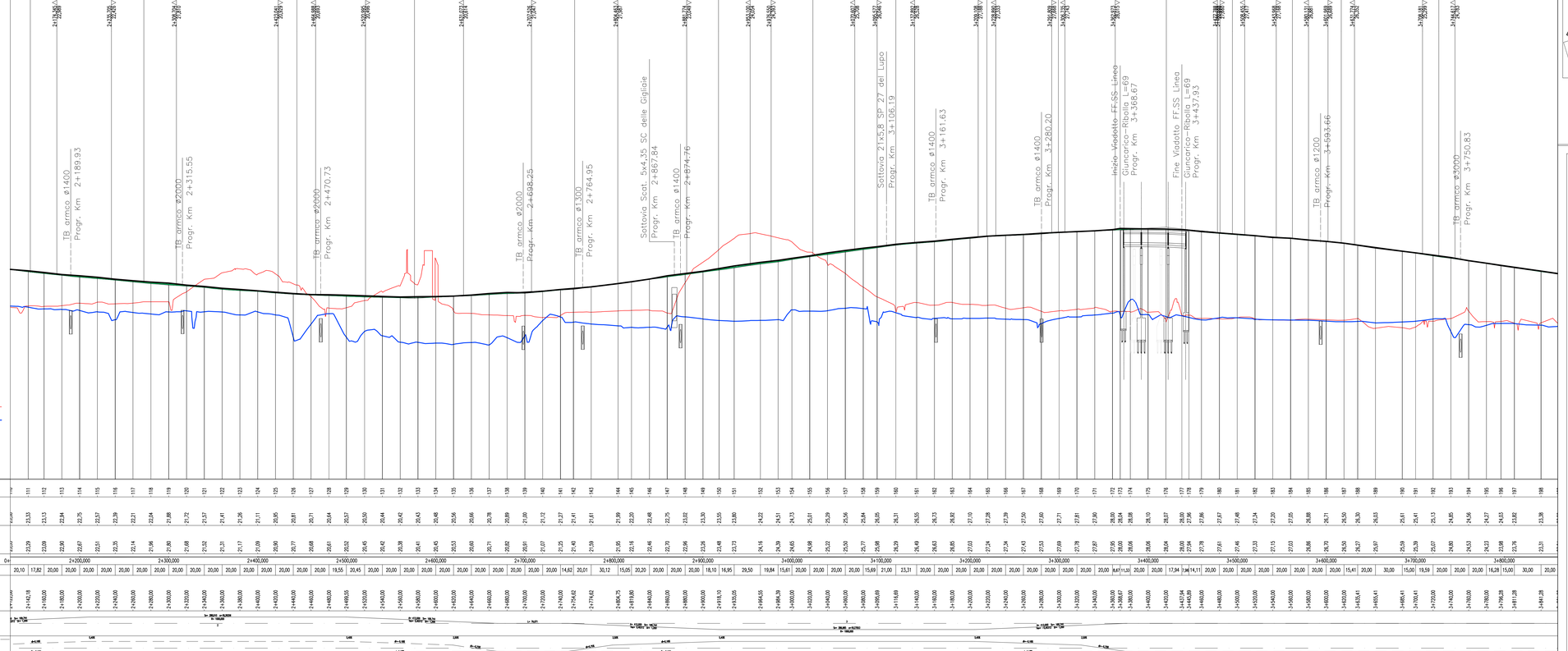




TERRENO 30m A SX
TERRENO 30m A DX

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,000

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA		h = +1,120	h = +1,374	h = +0,464	h = 1,018	h = 2,218	h = 1,434	h = 1,709	h = 0,949	h = 0,427	h = 0,564	h = +0,729	h = +0,472	h = +0,453	h = +1,510	h = +2,
SVILUPPO		l = 137,583	l = 177,970	l = 130,000	l = 130,000	l = 87,142	l = 187,145	l = 47,104	l = 130,000	l = 67,574	l = 111,139	l = 74,747	l = 67,486	l = 54,557	l = 129,539	l = 42,
PENDENZA		i = -0,00817	i = -0,00771	i = -0,00351	i = 0,00566	i = 0,01374	i = 0,01445	i = 0,00351	i = 0,00928	i = 0,00532	i = 0,00482	i = -0,01048	i = -0,00701	i = -0,00882	i = -0,01379	i = -0,

	12000,000	R	50000,000	R	10000,000	R	12000,000	R	12000,000	R	100000,000	R	100000,000	R	10000,000	R
	29,733	T	36,499	T	20,974	T	55,039	T	48,468	T	35,663	T	47,029	T	21,157	T
	0,037	Fr	0,013	Fr	0,022	Fr	0,126	Fr	0,098	Fr	0,006	Fr	0,011	Fr	0,022	Fr
	2+144,612	Pr	2+272,205	Pr	2+444,015	Pr	2+576,034	Pr	2+755,994	Pr	2+917,437	Pr	3+023,579	Pr	3+118,734	Pr
	23,261	Qt	22,091	Qt	20,767	Qt	20,303	Qt	21,321	Qt	23,539	Qt	25,073	Qt	26,331	Qt

	5000,000	R	30000,000	R	7500,000	R	8000,000	R	20000,000	R	6000,000	R	50000,000			
	9,891	T	7,463	T	57,408	T	13,893	T	18,081	T	14,902	T	18,218			
	0,010	Fr	0,001	Fr	0,220	Fr	0,012	Fr	0,008	Fr	0,019	Fr	0,003			
	3+218,999	Pr	3+299,272	Pr	3+420,360	Pr	3+494,562	Pr	3+562,050	Pr	3+616,871	Pr	3+726,399			
	27,380	Qt	27,707	Qt	28,292	Qt	27,514	Qt	27,041	Qt	26,557	Qt	25,047			

NUMERO SEZIONI

QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

ETTOMETRICHE

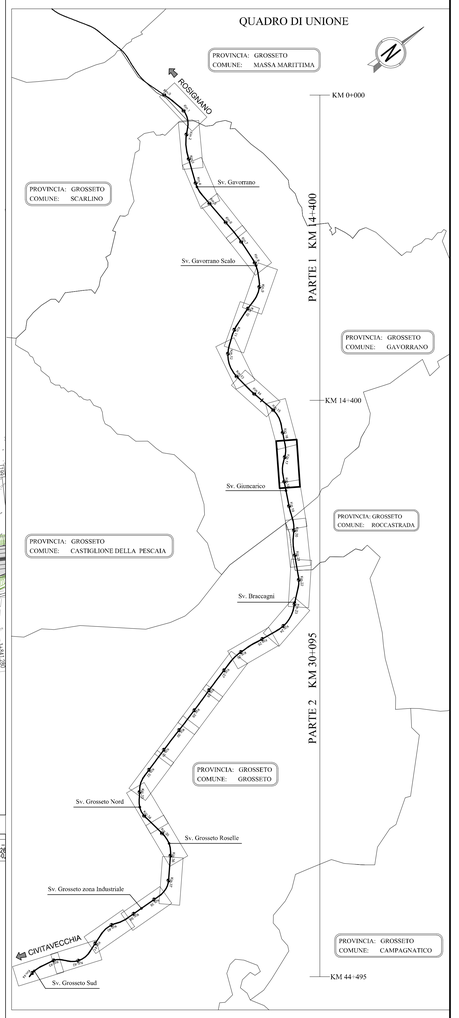
DIST. PARZIALI

PROGRESSIVE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SOPRAELEVAZIONI

QUADRO DI UNIONE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PARTE 2

Planimetria e Profilo longitudinale di progetto
dal km 2+180.00 al km 3+780.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Affi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO											DATA:	REVISIONE
	DIRETTORIO				FILE							n. data
	codice commessa		fUProg		unita'	n. progressivo						
—	1 2 1 2 1 2 0 2				S T D	0 4 1	1	—	—		FEBBRAIO 2011	
—											SCALA: 1:2000 1:2000/200	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Roberto Vendoni Copitoni
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Danilo D'Alessandro – O.I. L'Aquila N.1503
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' :	Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 933	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.