



**Catalogo frane e rischio idrogeologico**

**Legenda - Catalogo Frane - Frane poligonali**

- Crabbi/ribaltamento
- Scioglimento rotazionale/traslattivo
- Espansione
- Colamento lento
- Colamento rapido
- Sprofondamento
- Complesso
- n.d.

**Legenda - PAI - Rischio idrogeologico**

**RISCHIO ALLUVIONE**

- MOLTO ELEVATO
- ELEVATO
- MODERATO
- ALTO
- N.D.

**RISCHIO FRANA**

- N.D.
- ALTO

Fonte: PCN - Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

**Legenda generale**

- ID-FRANA Identificativo frana
- ADB Autorità di Bacino
- Tratti all'aperto
- Tratti in galleria
- Confini regionali
- Confini comunali
- Reticolo idrografico

P.A.I. della Regione Umbria redatto ai sensi e per gli effetti della legge n. 183/1989 e del DL n. 180/1998, convertito nella legge n. 276/1998; prima adozione Delibera del Comitato Istituzionale n. 80 28/09/1999

**ANAS** GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO  
 Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa  
 Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3) 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. AN58

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<b>PROGETTISTI:</b> Ing. VINCENZO MARZI Ordine Ingegneri di Bari n. 3594	
<b>IL GEOLOGO</b> Geol. FRANCESCO MATALONI Ordine Geologi del Lazio n. 725	
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Arch. GIOVANNI MAGARO Ordine Architetti di Roma n. 16183	
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Geom. FABIO QUONDAM	
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE	
PROTOCOLLO	DATA:

**AMBIENTE**  
**RELAZIONE PAESAGGISTICA (Lato Umbria)**  
 Carta Stralcio del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	
PROGETTO	LV. PROC. N. PROC.	T00-IA01-AMB-CT03_A.dwg			
LO702M	D 1801	CODICE ELAB. T00IA01AMBCT03		A 1:10.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO