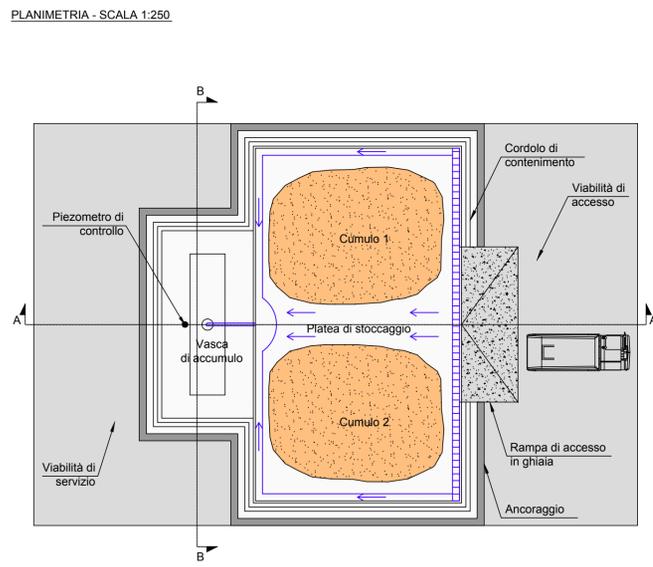
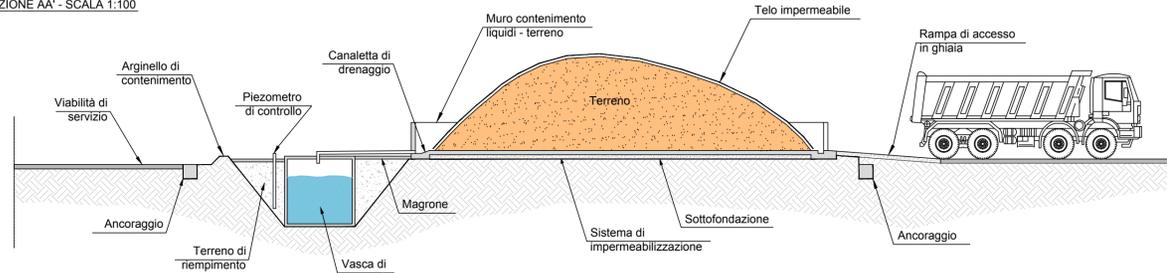


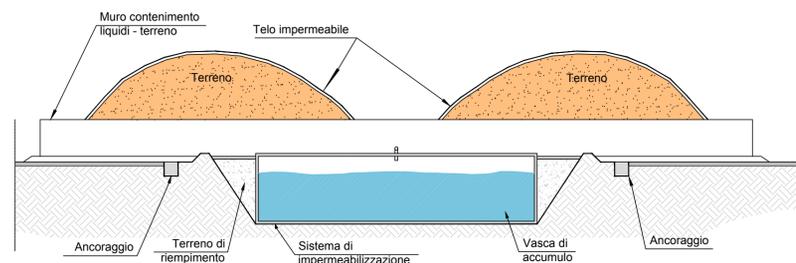
DEPOSITO TEMPORANEO TERRE - Planimetria e sezioni platea singola



SEZIONE AA' - SCALA 1:100



SEZIONE BB' - SCALA 1:100



PRESCRIZIONI GENERALI

- Le misure di mitigazione per la fase di cantierizzazione sono riconducibili a:
- riduzione al minimo delle superfici di vegetazione boschive da eliminare con particolare attenzione riguardo a quelle riconducibili alla vegetazione ripariale;
  - contenimento della produzione di sostanze inquinanti (polveri, gas, liquidi e solidi) nel rispetto della normativa;
  - corretta gestione dei rifiuti prodotti;
  - contenimento degli interventi di artificializzazione delle sezioni dei corsi d'acqua intercettati dal tracciato.

Ciascuna delle aree di cantiere dovrà prevedere una vasca di lavaggio delle ruote dei veicoli, in modo da salvaguardare la viabilità ordinaria dal possibile deterioramento occorrente per aspersione dei fanghi. Un'ulteriore misura di tutela della viabilità è rappresentata dal lavaggio della piattaforma stradale, finalizzata alla rimozione dei residui di cantiere per una maggiore sicurezza della circolazione viaria.

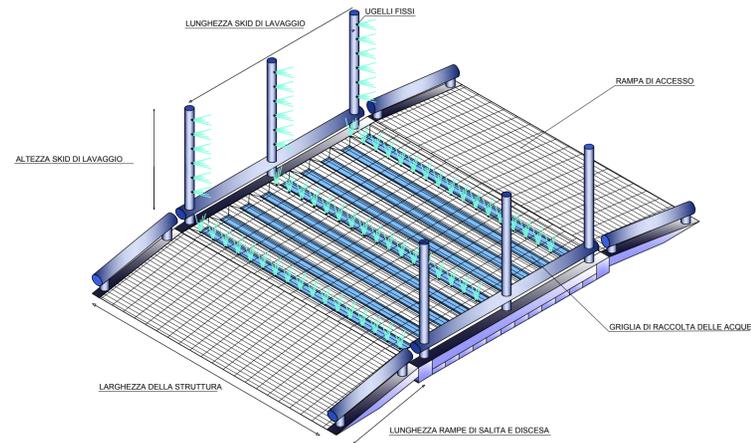
Le aree di cantiere dovranno prevedere opportuni sistemi di trattamento delle acque reflue. La maggiore sensibilità ambientale sarà attribuita al trattamento delle acque bianche e/o di prima pioggia, mentre per le acque nere si potranno eventualmente predisporre unità di depurazione del tipo vasche imhoff laddove non si ricorra a bagni chimici. Per le aree di parcheggio, deposito e stoccaggio materiali, o occupate da impianti lavaruote dovrà essere previsto un sistema di impermeabilizzazione del suolo e di collettamento delle acque superficiali verso impianti dissabbiatori e disoleatori, aventi portata di trattamento proporzionale all'area impermeabilizzata. L'impermeabilizzazione del suolo laddove non sia presente una superficie asfaltata potrà richiedere l'impiego di diversi sistemi tra i quali ad esempio il ricorso a guaine in pvc o alternativamente la predisposizione di un massetto in magrone. Per la predisposizione delle aree di deposito e stoccaggio dei materiali si potrà prevedere laddove si ritenga utile alla stesura di un geotessuto di separazione, la cui posa in opera avrà luogo previa rimozione della vegetazione, in modo da non pregiudicare la tessitura e le proprietà del suolo. A tal proposito si propone un geotessuto in polipropilene tipo propex che associ ad una spiccata permeabilità all'acqua il trattamento delle frazioni sottili del suolo, consentendo allo stesso tempo l'omogeneizzazione dei carichi sulla superficie di deposito.

INTERVENTI PREVISTI NELL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE

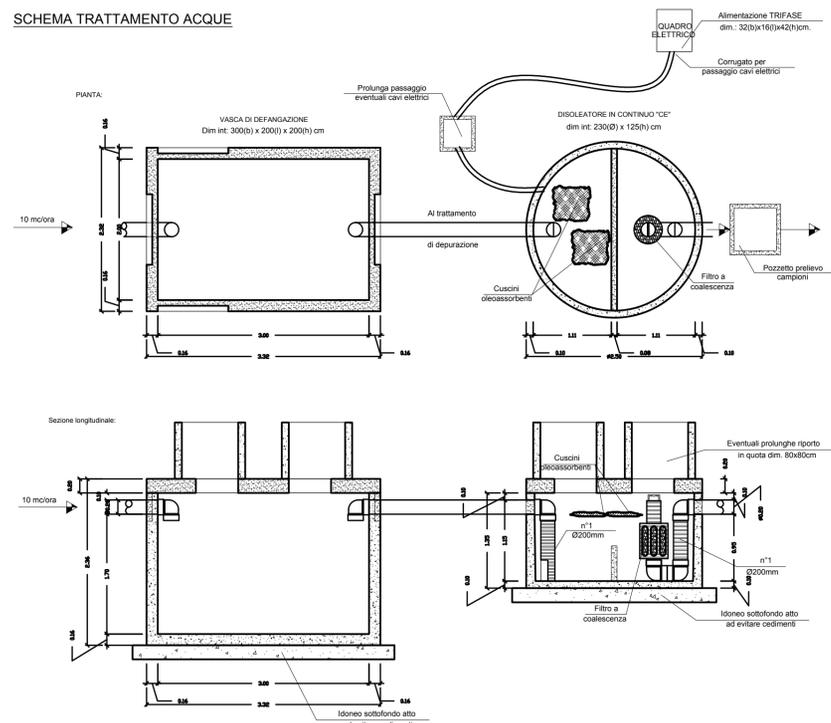
- 1) Taglio della vegetazione esistente e pulizia dell'area; fognario, etc.); 4x, 6481x, 60676x;
- 2) Spianamento e regolarizzazione dell'area; 4x; 8653x; 8) Viabilità interna e parcheggi; 6493x, 60633x;
- 3) Eventuale deviazione o intubamento fossi esistenti; 5769x, 63417x; 9) Definizione aree di stoccaggio e lavorazione; 6489x, 60647x;
- 4) Definizione degli accessi (costruzione piste, aperture accessi); 673x, 59772x; 10) Delimitazione percorsi pedonali; 6361x, 81123x;
- 5) Recinzione dell'area e realizzazione delle dune di mitigazione acustica e delle polveri; 641x, 6094x; 11) Posa cartelli segnalatori interni ed esterni al cantiere; 6419x;
- 6) Realizzazione basamenti baracche e posa baraccamenti; 6517x, 60545x;
- 5x7) Realizzazione impianti di cantiere (idrico, elettrico, illuminazione, etc.);

TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIAZZALE DEI CANTIERI - SCALA 1:200/100

TIPOLOGICO DI UN IMPIANTO LAVARUOTE



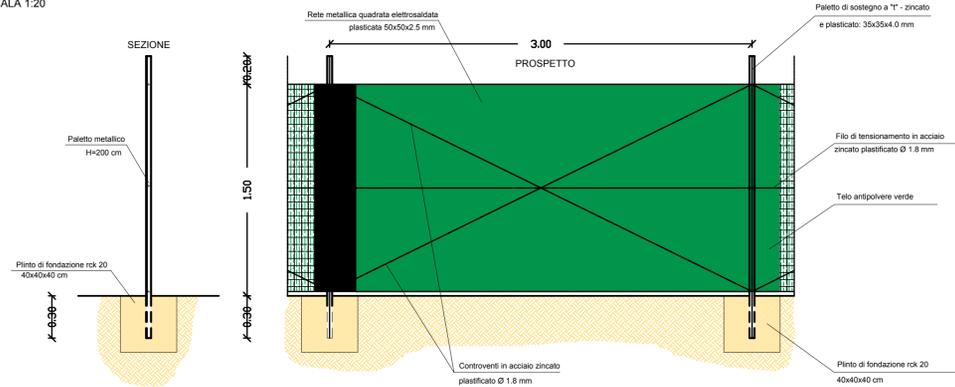
SCHEMA TRATTAMENTO ACQUE



TIPOLOGICI BARRIERE ANTIPOLVERE E BARRIERE PROTETTIVE - SCALA 1:50

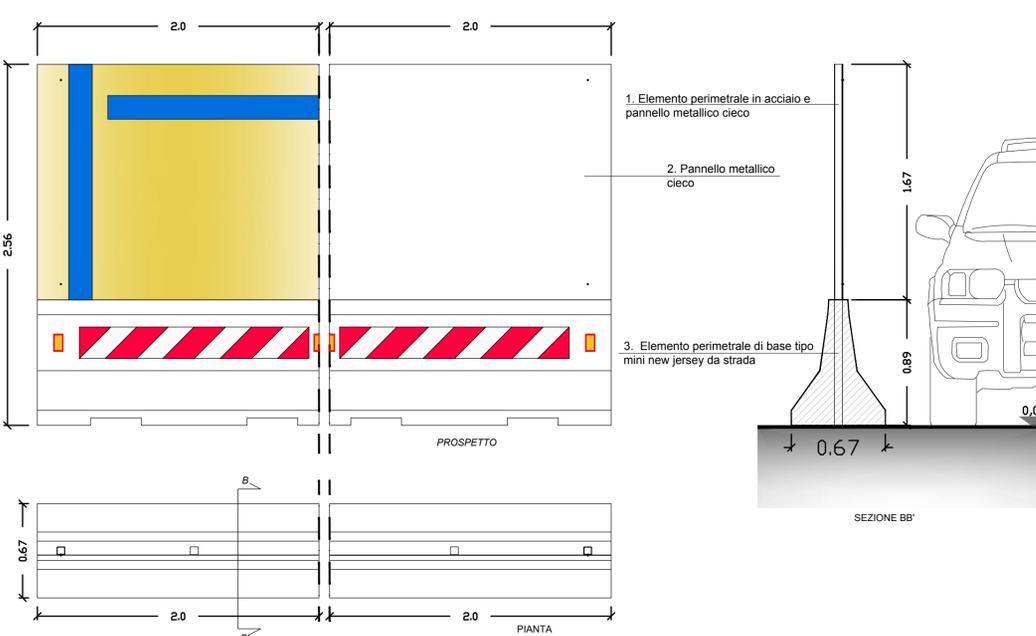
RECINZIONE CON RETE METALLICA

SCALA 1:20



RECINZIONE CON NEW JERSEY E PANNELLI METALLICI CIECHI

SCALA 1:20



FASI DI RIPRISTINO MORFOLOGICO E AMBIENTALE DELLE AREE DI CANTIERE

- Principali controlli nelle fasi di progetto:
- **Ante operam**: rilievi piano-altimetrici, con documentazione fotografica, per attestare lo stato esatto dei luoghi; monitoraggio ambientale ante operam, al fine di definire lo stato zero per ogni componente;
  - **Corso d'opera**: monitoraggio ambientale per identificare eventuali criticità e progettare la risoluzione.
  - **Post operam**: alla fine delle attività di costruzione dell'infrastruttura, si prevede il completo ripristino dei luoghi utilizzati dal cantiere al fine di ripristinare lo stato originario dei luoghi.

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO – FANO  
 Tratto Selci Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa  
 Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2)  
 e del tratto Guinza – Mercatello Ovest (lotto 3)  
 1° stralcio

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod. AN58
PROGETTAZIONE: <b>ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</b>		
PROGETTISTI: Ing. VINCENZO MARZI Ordine Ingegneri di Bari n. 3594		
IL GEOLOGO Geol. FRANCESCO MATALONI Ordine Geologi del Lazio n. 725		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. GIOVANNI MAGARO Ordine Architetti di Roma n. 16183		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. FABIO QUONDAM		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		
PROTOCOLLO	DATA:	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 CANTIERIZZAZIONE E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 Interventi di mitigazione degli impatti in fase di cantiere

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	
PROGETTO	LV. PROC. N. PROC.	T00-IA03-AMB-DI03_A.dwg			
LO702M	D 1801	CODICE ELAB. T00IA03AMBDI03		A	Varie
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO