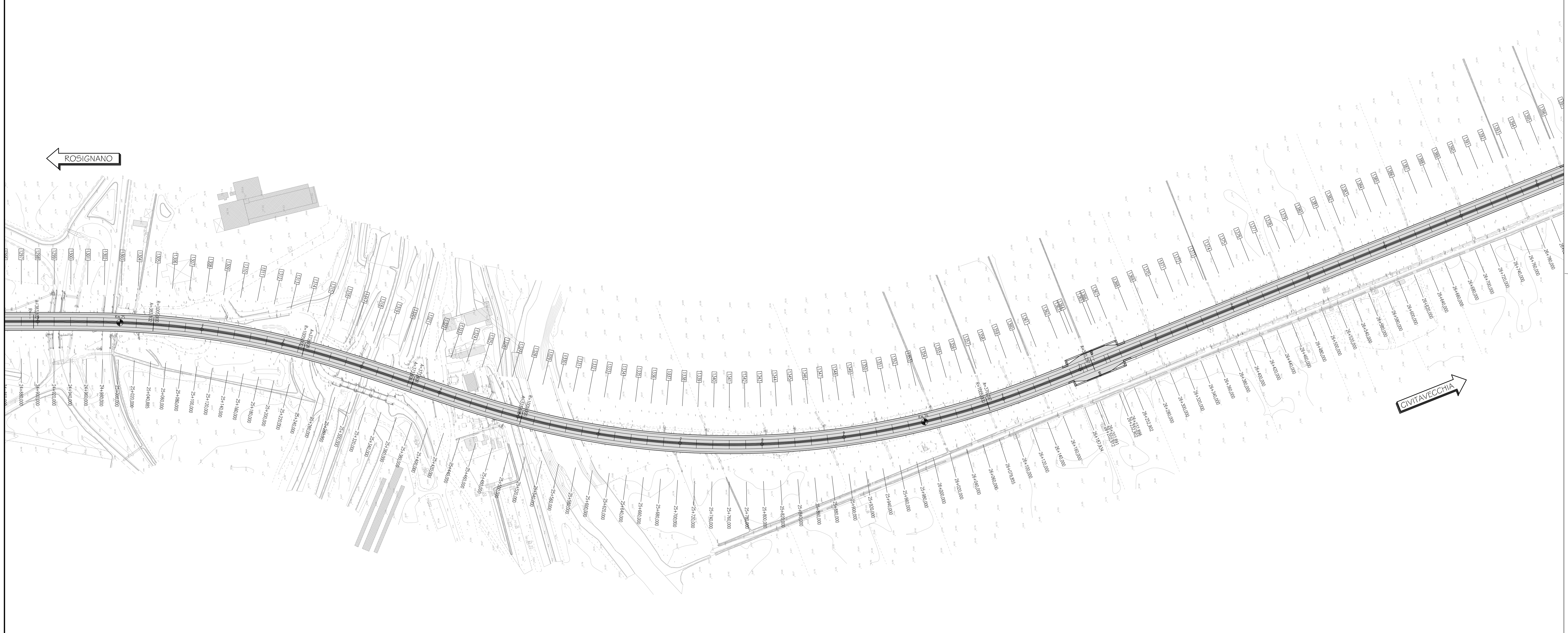
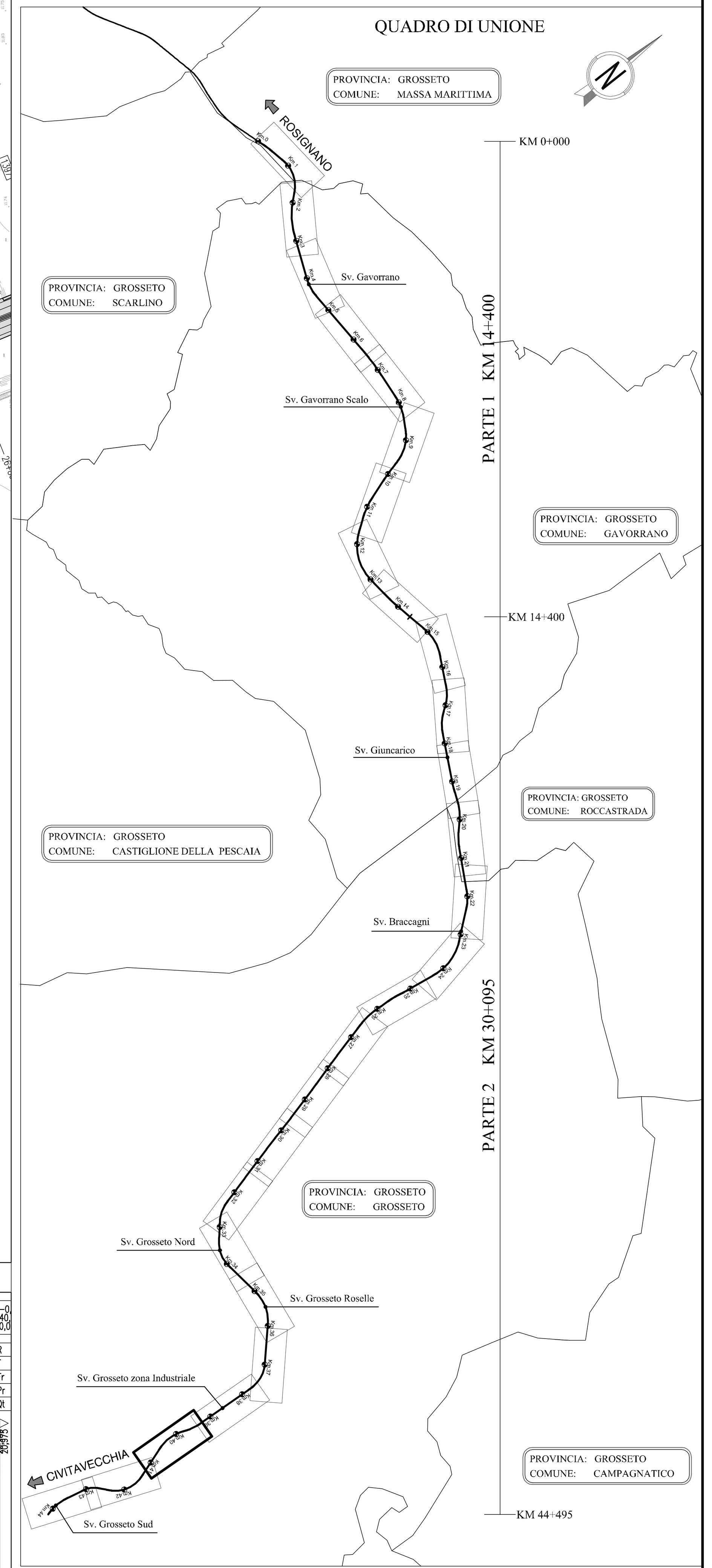


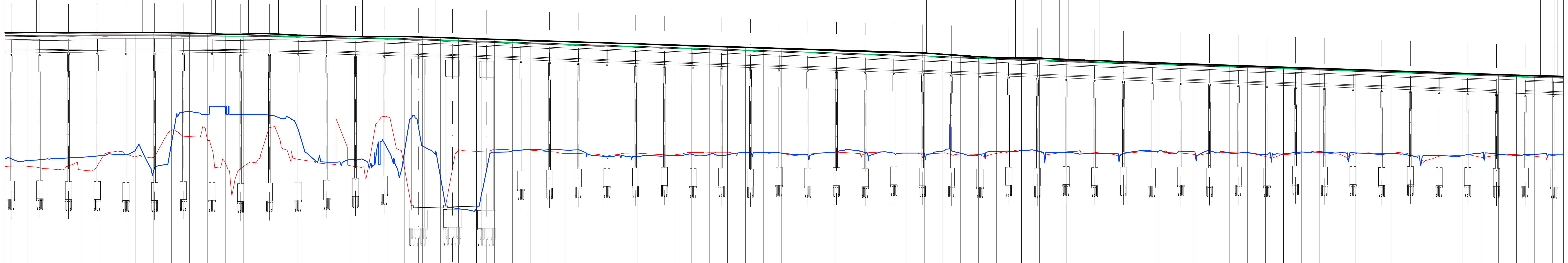


LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)

h	L	i
0,024	196,579	0,00012
−0,227	60,493	−0,00374
0,117	35,676	0,00329
−0,317	63,915	−0,00497
−0,028	99,668	−0,00028
−1,833	576,120	−0,00318
−0,519	74,431	−0,00697
−0,042	53,656	−0,00078
−0,313	65,064	−0,00481
−1,677	491,568	−0,00341

R	T	Fr	Pr	Qt
20000,000	40,051	0,040	25+049,389	25,824
20000,000	38,690	0,037	25+245,967	25,848
5000,000	17,576	0,031	25+306,461	25,621
4000,000	16,502	0,034	25+342,137	25,739
20000,000	46,820	0,055	25+406,052	25,421
20000,000	28,975	0,021	25+505,720	25,393
15000,000	28,411	0,027	26+081,840	23,561
8000,000	24,741	0,038	26+156,271	23,042
10000,000	20,151	0,020	26+209,927	23,000
50000,000	35,031	0,012	26+274,991	22,687
20000,000	16,002	0,006	26+766,559	21,009

25+089,440 25,829
25+207,278 25,843
25+452,871 25,408
25+476,745 25,401
25+534,695 25,301
26+053,429 23,651
26+110,251 23,363
26+131,530 23,214
26+181,012 23,023
26+310,022 22,567
26+750,557 21,064



TERRENO 30m A SX
TERRENO 30m A DX

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
1306	25,80	25,35	25+060,00
1307	25,83	25,37	25+080,00
1308	25,83	25,39	25+100,00
1309	25,83	25,37	25+120,00
1310	25,83	25,42	25+140,00
1311	25,84	25,41	25+160,00
1312	25,84	25,42	25+180,00
1313	25,84	25,43	25+200,00
1314	25,84	25,43	25+220,00
1315	25,82	25,41	25+240,00
1316	25,78	25,39	25+260,00
1317	25,72	25,38	25+280,00
1318	25,66	25,35	25+300,00
1319	25,67	25,33	25+320,00
1320	25,71	25,34	25+340,00
1321	25,65	25,31	25+360,00
1322	25,56	25,28	25+380,00
1323	25,49	25,23	25+400,00
1324	25,44	25,20	25+420,00
1325	25,42	25,15	25+440,00
1326	25,41	25,13	25+460,00
1327	25,40	25,06	25+480,00
1328	25,38	25,00	25+500,00
1329	25,34	24,92	25+520,00
1330	25,28	24,86	25+540,00
1331	25,22	24,79	25+560,00
1332	25,16	24,72	25+580,00
1333	25,09	24,66	25+600,00
1334	25,03	24,59	25+620,00
1335	24,97	24,53	25+640,00
1336	24,90	24,48	25+660,00
1337	24,84	24,41	25+680,00
1338	24,78	24,33	25+700,00
1339	24,71	24,27	25+720,00
1340	24,65	24,21	25+740,00
1341	24,58	24,17	25+760,00
1342	24,52	24,10	25+780,00
1343	24,46	24,00	25+800,00
1344	24,39	23,96	25+820,00
1345	24,33	23,88	25+840,00
1346	24,27	23,82	25+860,00
1347	24,20	23,76	25+880,00
1348	24,14	23,67	25+900,00
1349	24,08	23,64	25+920,00
1350	24,01	23,58	25+940,00
1351	23,95	23,52	25+960,00
1352	23,88	23,44	25+980,00
1353	23,82	23,37	26+000,00
1354	23,76	23,32	26+020,00
1355	23,69	23,24	26+040,00
1356	23,63	23,17	26+060,00
1357	23,54	23,12	26+079,86
1358	23,43	23,05	26+100,00
1359	23,29	22,99	26+120,00
1360	23,16	22,92	26+140,00
1361	23,07	22,84	26+160,00
1362	23,02	22,71	26+187,93
1363	23,00	22,72	26+202,91
1364	22,99	22,69	26+207,89
1365	22,89	22,58	26+232,90
1366	22,87	22,56	26+237,90
1367	22,79	22,49	26+252,90
1368	22,68	22,42	26+280,00
1369	22,60	22,35	26+300,00
1370	22,53	22,29	26+320,00
1371	22,46	22,27	26+340,00
1372	22,40	22,17	26+360,00
1373	22,33	22,09	26+380,00
1374	22,26	22,05	26+400,00
1375	22,19	21,98	26+420,00
1376	22,12	21,89	26+440,00
1377	22,06	21,84	26+460,00
1378	21,99	21,77	26+480,00
1379	21,92	21,71	26+500,00
1380	21,85	21,65	26+520,00
1381	21,78	21,58	26+540,00
1382	21,71	21,49	26+560,00
1383	21,65	21,41	26+580,00
1384	21,58	21,35	26+600,00
1385	21,51	21,30	26+620,00
1386	21,44	21,22	26+640,00
1387	21,37	21,16	26+660,00
1388	21,30	21,09	26+680,00
1389	21,24	21,04	26+700,00
1390	21,17	20,96	26+720,00
1391	21,10	20,88	26+740,00
1392	21,03	20,80	26+760,00
1393	20,98	20,77	26+780,00

ETTOMETRICHE: 25+100,000 · 25+200,000 · 25+300,000 · 25+400,000 · 25+500,000 · 25+600,000 · 25+700,000 · 25+800,000 · 25+900,000 · 26+000,000 · 26+100,000 · 26+200,000 · 26+300,000 · 26+400,000 · 26+500,000 · 26+600,000 · 26+700,000

DIST. PARZIALI: 20,00 (each interval) except 19,85 · 20,15 · 27,93 · 14,98 · 4,98 · 25,01 · 4,99 · 15,01 · 27,10 (between 26+060,00 and 26+280,00)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SOPRAELEVAZIONI

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE

PARTE 2
Planimetria e Profilo longitudinale di progetto
dal km 25+100.00 al km 26+740.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO — DIRETTORIO: codice commessa 121212 N.Prog. 02 — FILE: unita' STD n. progressivo 425 – –
DATA: FEBBRAIO 2011 — SCALA: 1:2000 1:2000/200 — REVISIONE n. data

spea autostrade ingegneria europea
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Roberto Vendoni Capitani
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Danilo D'Alessandro – O.I. L'Aquila N.1503
CONSULENZA A CURA DI: — IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.