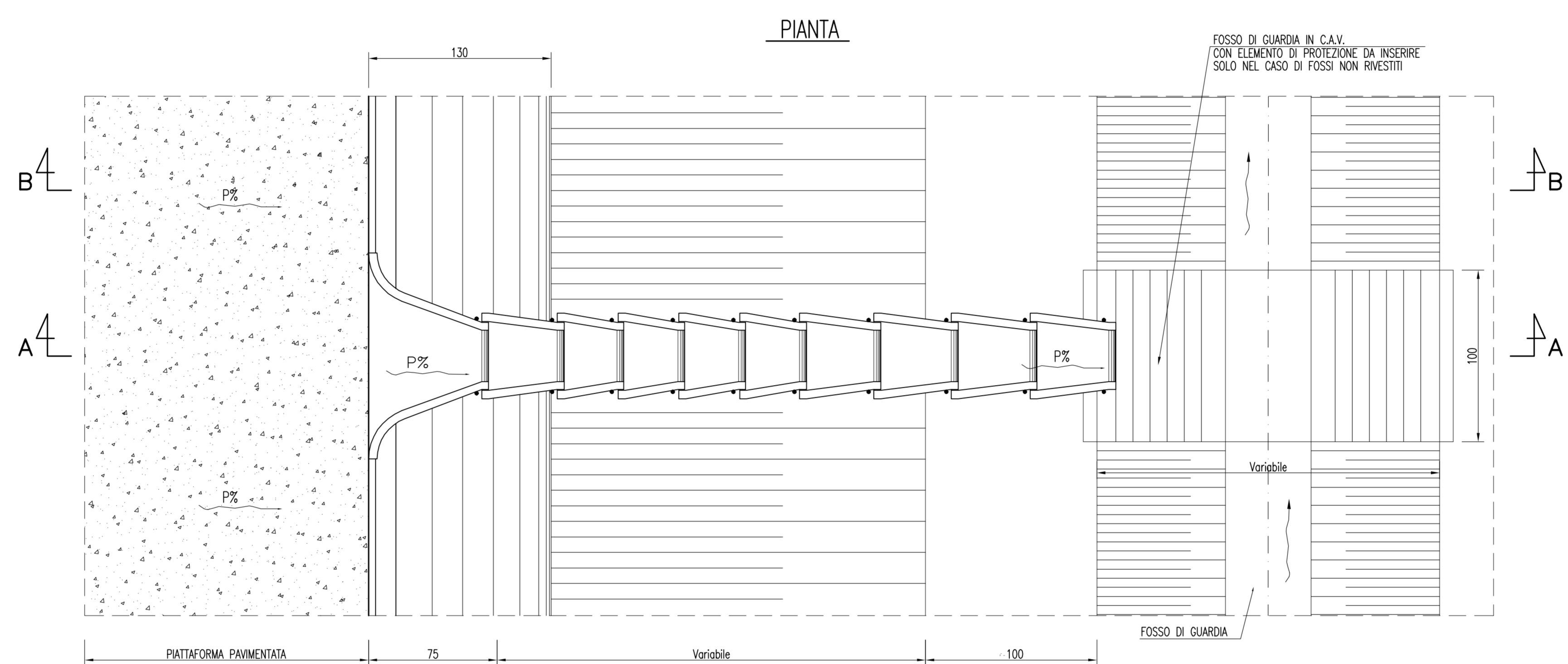
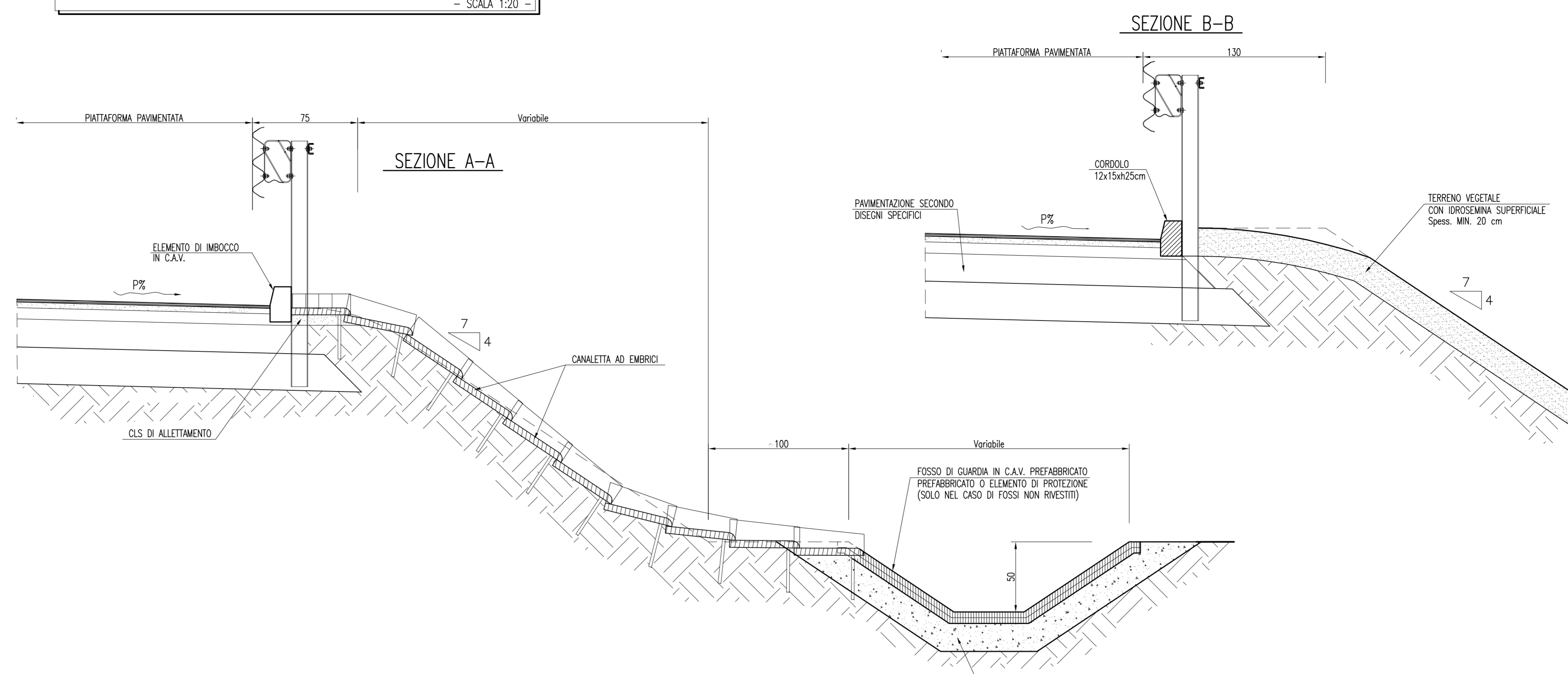
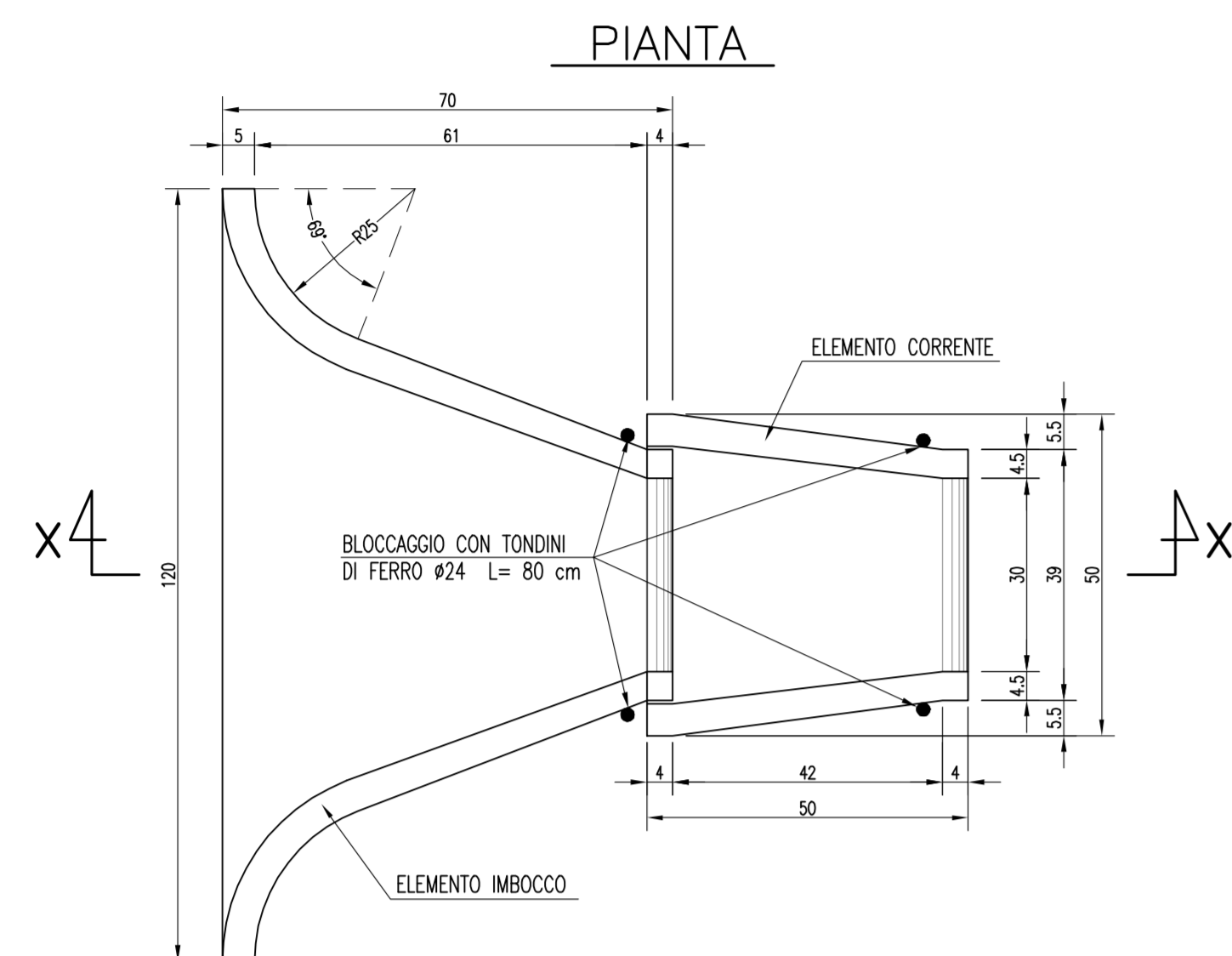
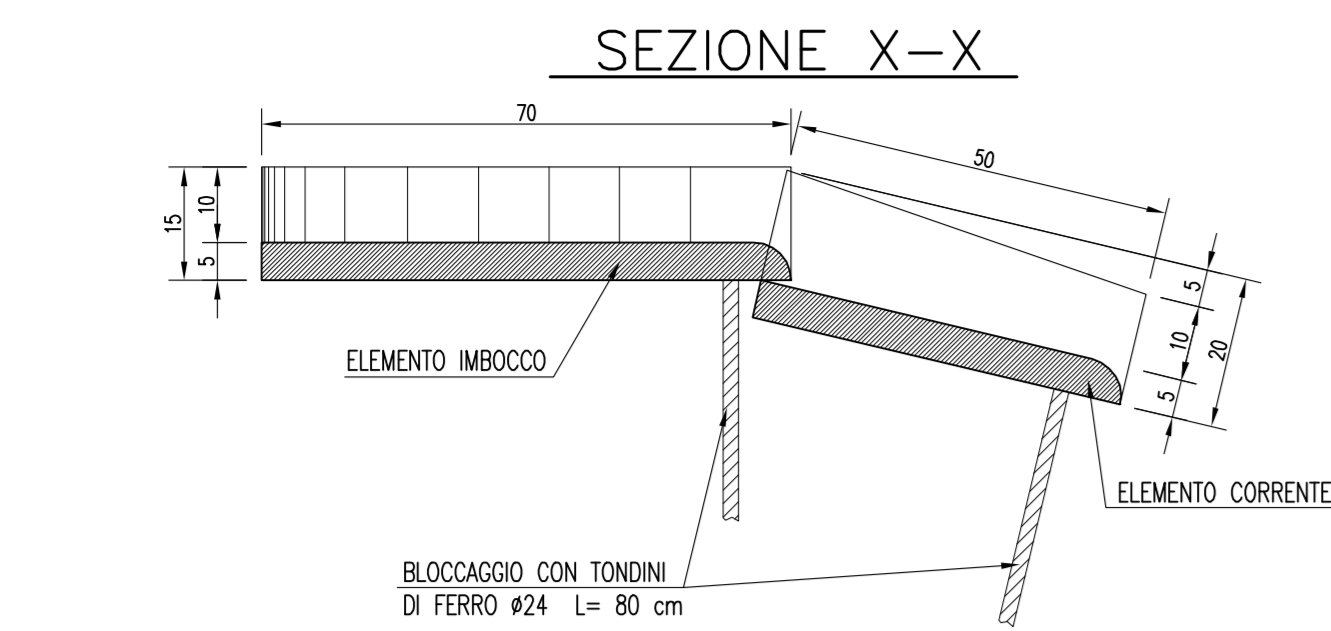


SISTEMAZIONE CANALETTA AD EMBRICI CON RILEVATO TRADIZIONALE

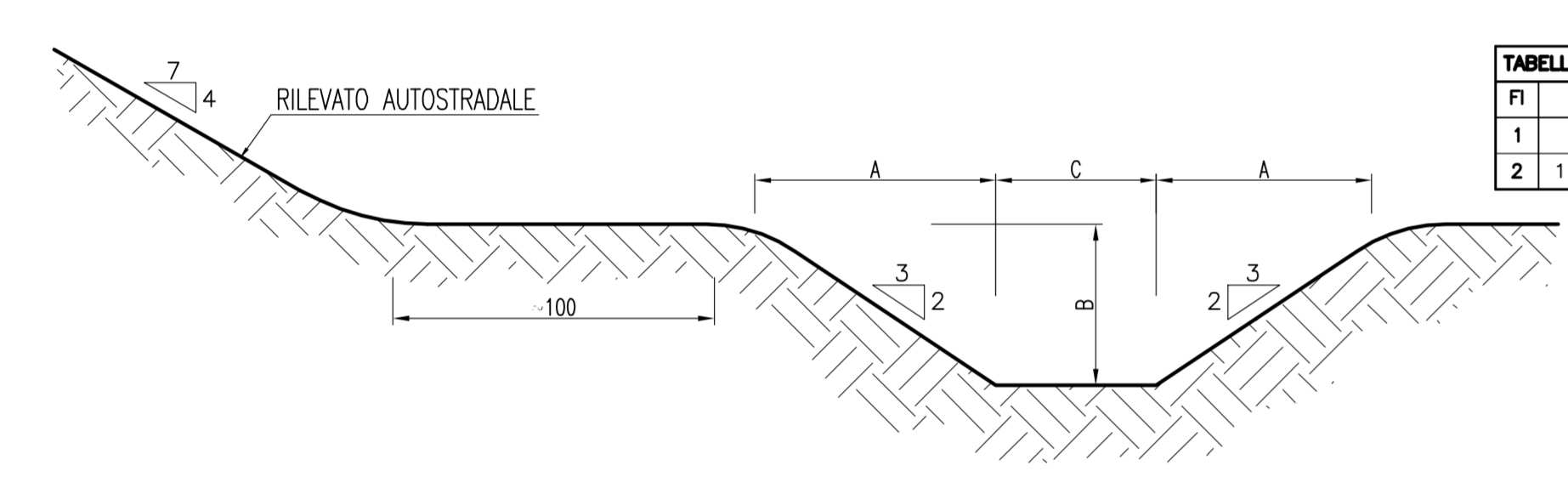
- SCALA 1:20 -



FOSSI INERBITI

- SCALA 1:20 -

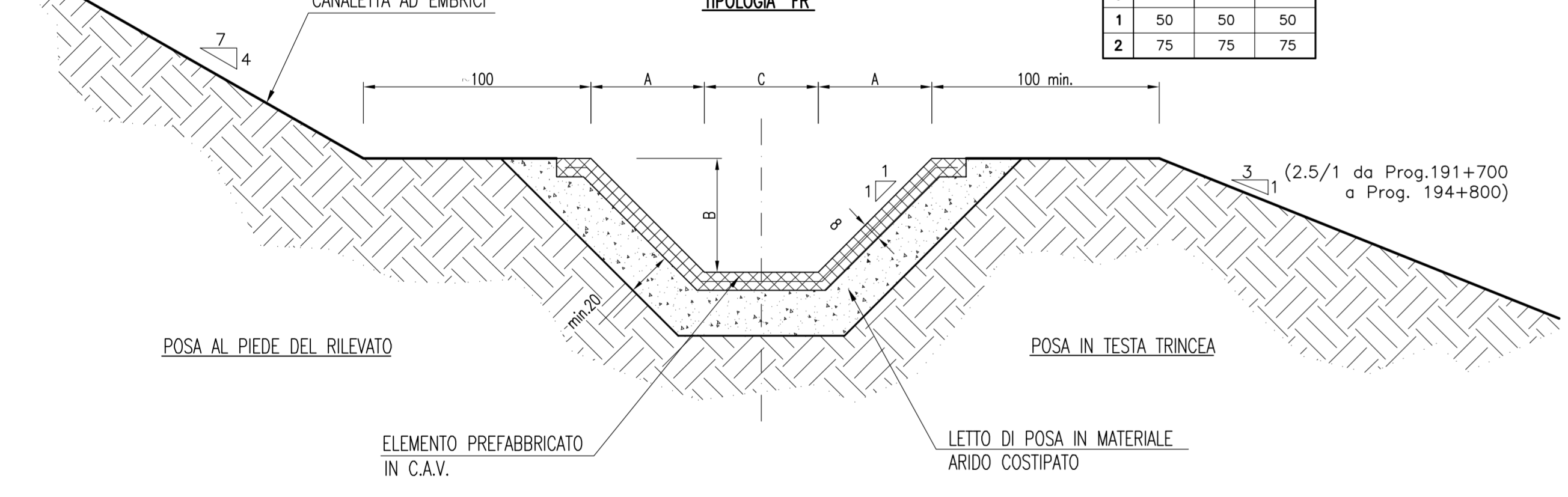
NOTA: INERBITO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCOLO DI ERBE DA PRATO PERENNE IN MISURA DI 200 kg IN SEME PER ETTERO



FR	A	B	C
1	75	50	75
2	112,5	75	112,5

FOSSI RIVESTITI

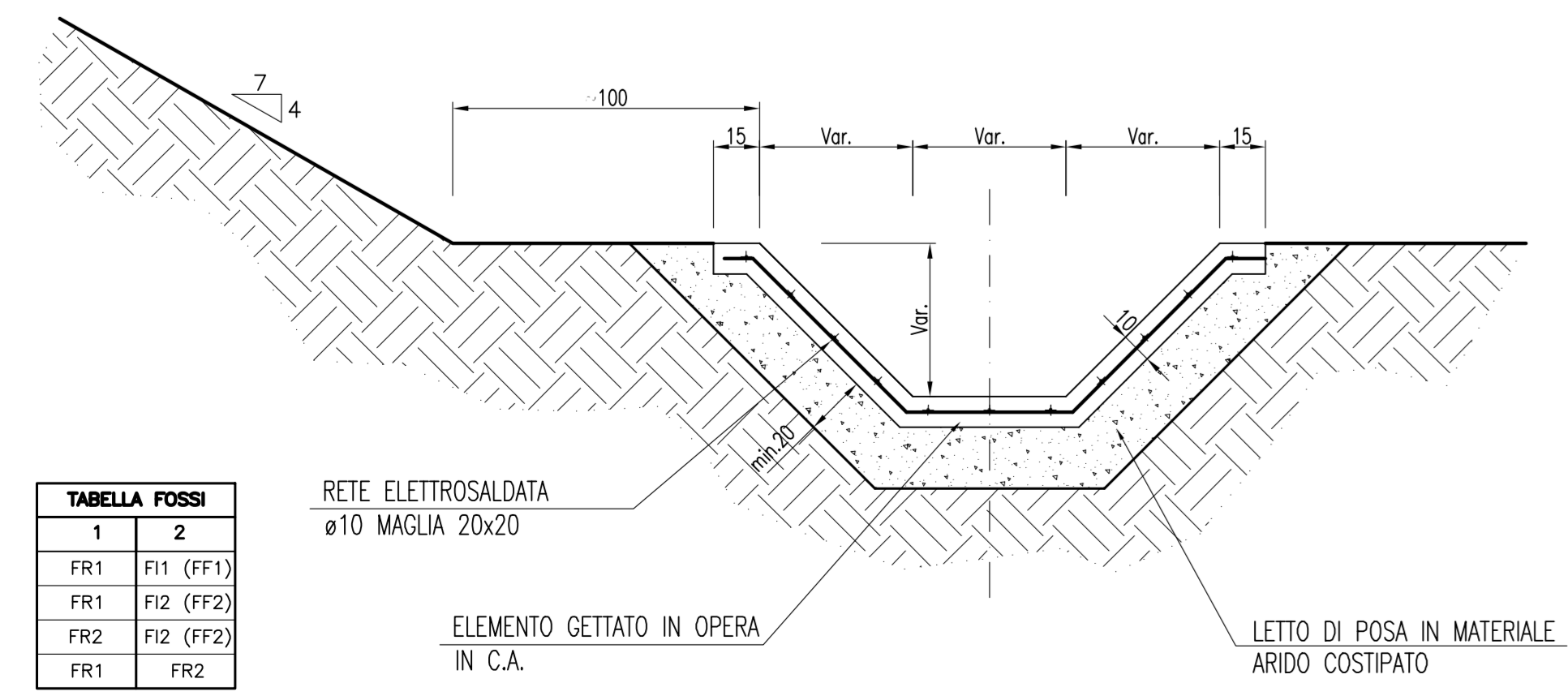
- SCALA 1:20 -



FR	A	B	C
0	37,5	37,5	37,5
1	50	50	50
2	75	75	75

ELEMENTO DI RACCORDO FOSSI

- SCALA 1:20 -



FR	1	2
FR1	F11 (F11)	
FR2	F12 (F12)	
FR1	F11	F12
FR2	F12	F11

CANALETTA RETTANGOLARE 0.60x1.00 m

- SCALA 1:20 -

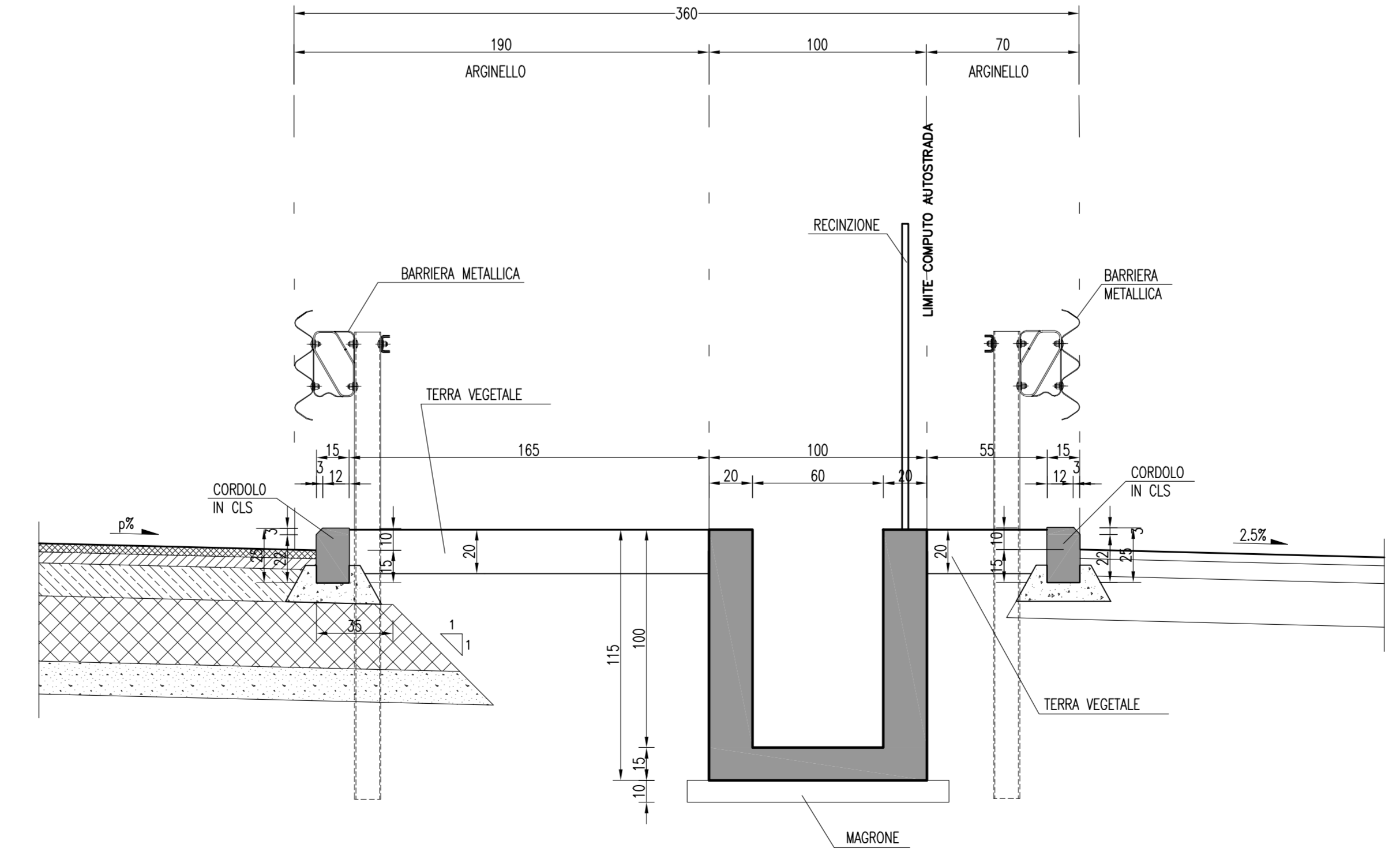


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIPIEPIENTI :

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa

OPERE IN C.A. :

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO FeB44k

MANUFATTI PREFABBRICATI :

- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3°, GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rck>30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :

- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

SIGILLATURE :

- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PARTICOLARI
FOSSI DI GUARDIA ED EMBRICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Dr. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
DIRETTORE ELABORAZIONE Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Dr. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
12121202	1DR120	SCALE: VARIE
CONFESSIONE A CURA DI 1	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessoro AP1 Dr. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS
RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Fornello Dr. Ingg. Ancona N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT