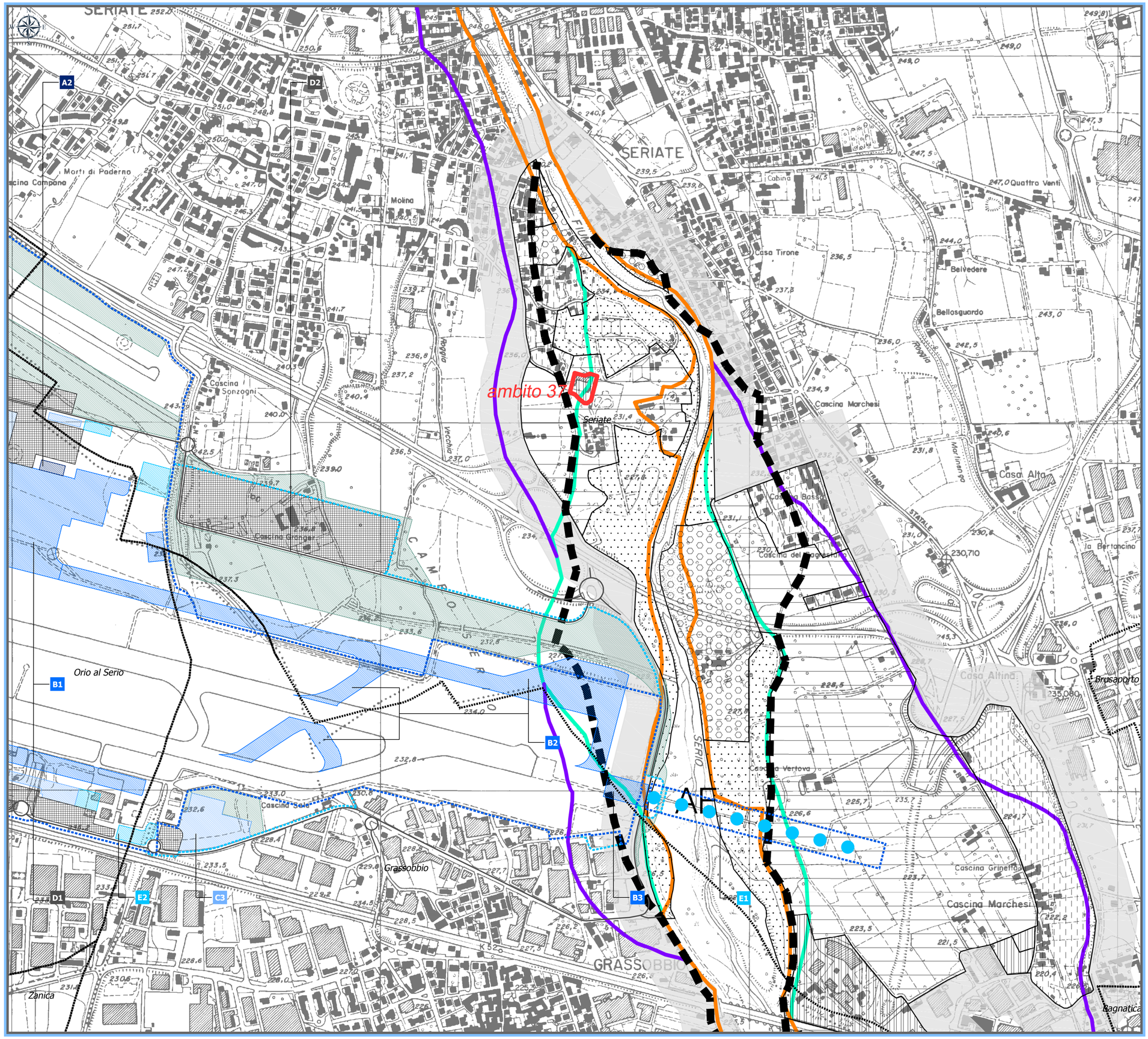

Legenda

Perimetro sedime attuale

Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure

Schematizzazione opere in progetto*

Perimetro sedime di progetto

Terminal	Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
Infrastrutture di volo	Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)
Strutture a servizio delle attività aeroportuali	Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 – C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
Accessibilità aeroportuale	Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
Impianti tecnologici	Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
Interventi a verde	Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

* La schematizzazione delle opere in progetto tiene conto di tutte le iniziative previste dal PSA ancorchè non rappresentate in tavola

Variante al piano territoriale di coordinamento

- CONFINE DEL PARCO REGIONALE (Il confine coincide con il margine interno del tratto grafico)
- INDIVIDUAZIONE AMBITI DI VARIANTE Ambito 30, Ambito 37
- ZONA DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE ARTICOLO 13
- ZONA AGRICOLA ARTICOLO 14
- AREE AGRICOLE DI RISPETTO PAESISTICO ARTICOLO 14
- CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE ARTICOLO 17
- AMBITI DI CONTESTO AI CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE ARTICOLO 17
- ZONA DI INIZIATIVA COMUNALE ORIENTATA ARTICOLO 18
- SUB-ZONA DI INIZIATIVA COMUNALE ORIENTATA DI TUTELA PAESAGGISTICA ARTICOLO 18
- ZONA DI TRASFORMAZIONE MIGLIORATIVA ARTICOLO 19
- ZONA DESTINATA ALLA FRUIZIONE RICREATIVA ARTICOLO 20
- SUB-ZONA DESTINATA ALLA FRUIZIONE RICREATIVA DI TUTELA PAESAGGISTICA ARTICOLO 20
- ZONA DESTINATA AD ATTREZZATURE DI SERVIZIO PER IL PARCO ARTICOLO 20
- ZONA DEGRADATA DA RECUPERARE ARTICOLO 21
- RISERVA NATURALE "PALATA MENASCIUTTO" ARTICOLO 22
- AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE ARTICOLO 22
- DELIMITAZIONE S.I.C. IT2040003 ARTICOLO 22
- ZONA DI RISERVA PROPOSTA "MALPAGA - BASELLA" ARTICOLO 23
- LIMITE FASCIA FLUVIALE DI TUTELA PAESAGGISTICA ARTICOLO 26
- ALVEO FLUVIALE ARTICOLO 26
- AMBIENTI NATURALI ARTICOLO 27
- DEPURATORI ARTICOLO 35
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE DI INERTI ARTICOLO 41

ADBPo Piano di Assetto Idrogeologico [P.A.I.]

- ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO [FASCE FLUVIALI] LIMITE ESTERNO FASCIA A
- ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO [FASCE FLUVIALI] LIMITE ESTERNO FASCIA B
- ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO [FASCE FLUVIALI] LIMITE ESTERNO FASCIA C

ARTICOLO 24 - ALLEGATO A
BENI ISOLATI DI VALORE STORICO ARTISTICO E AMBIENTALE

- CATEGORIA A - COMPLESSI RURALI DI INTERESSE PAESISTICO
- CATEGORIA B - EDIFICI E COMPLESSI INDUSTRIALI DI INTERESSE STORICO PAESISTICO
- CATEGORIA C - ELEMENTI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO
- CATEGORIA D - SITI ED OPERE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

Fonte: Regione Lombardia, Piano Territoriale di Coordinamento, approvato con DGR n. 7/192 del 28/12/2000. Variante adottata il 9/04/2014 - Tav. Variante al Piano Territoriale di Coordinamento

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Orio al Serio international airport
S.A.C.B.O. S.p.A.

AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"
DI BERGAMO ORIO AL SERIO
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale

iRide
Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria dell'Innovabilità

Piano Territoriale di Coordinamento del Parco del Serio: Planimetria di Piano

SIA.A01
T.03

Data: Marzo 2018

Scala *1:5.000*