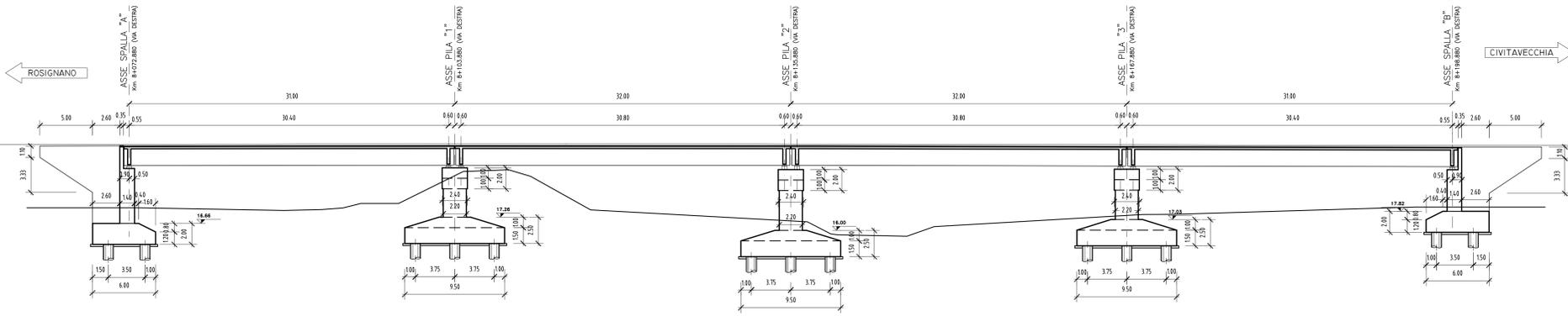


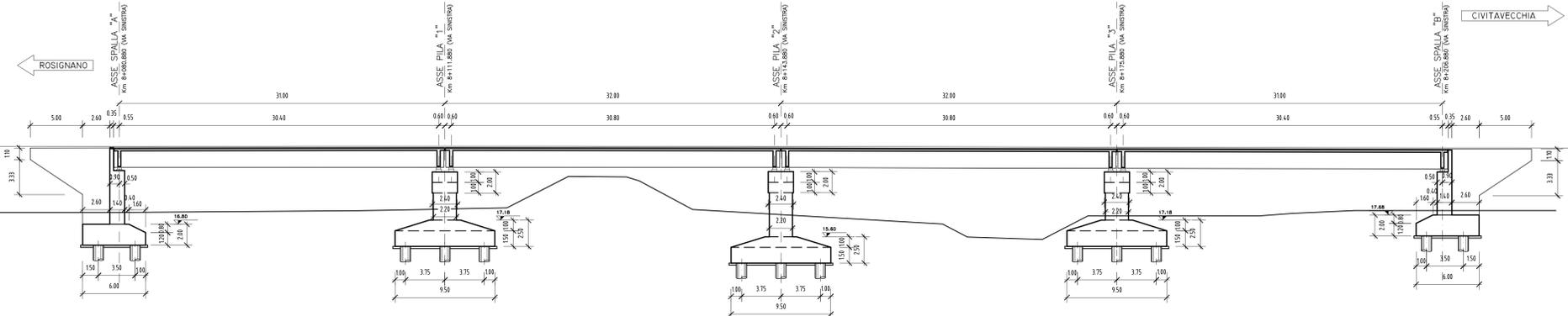
SEZIONE LONGITUDINALE CARR. SUD ESISTENTE

SCALA 1:200



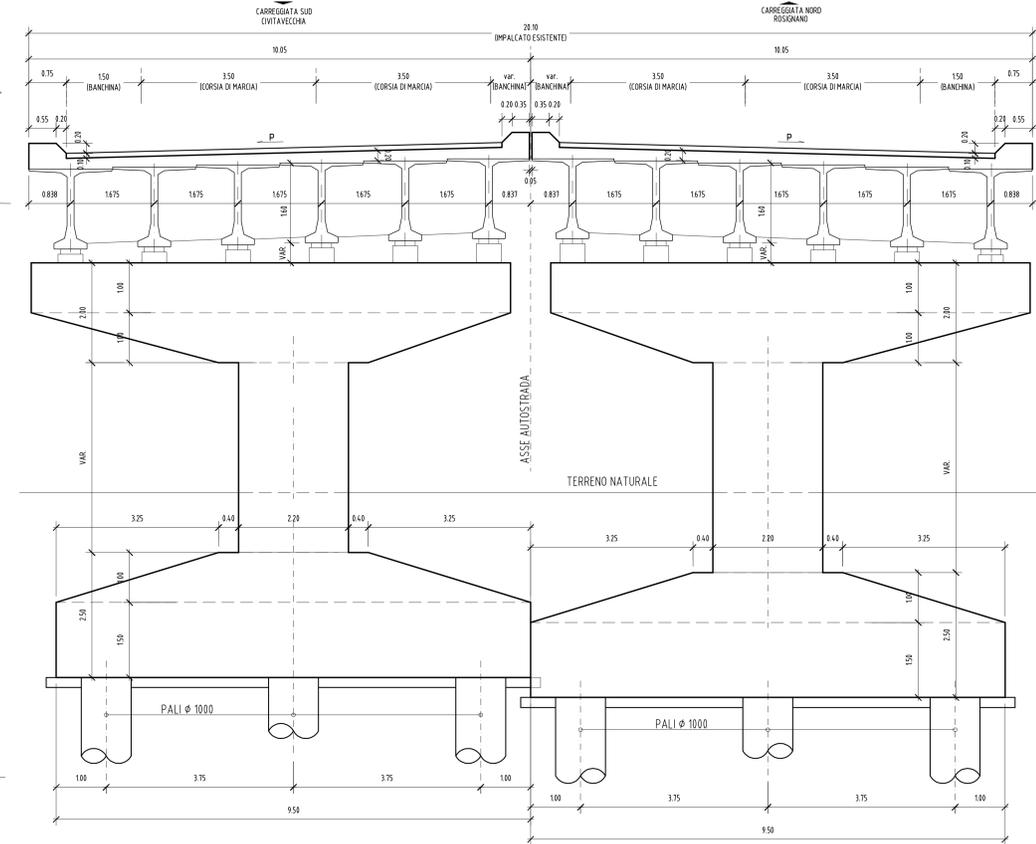
SEZIONE LONGITUDINALE CARR. NORD ESISTENTE

SCALA 1:200



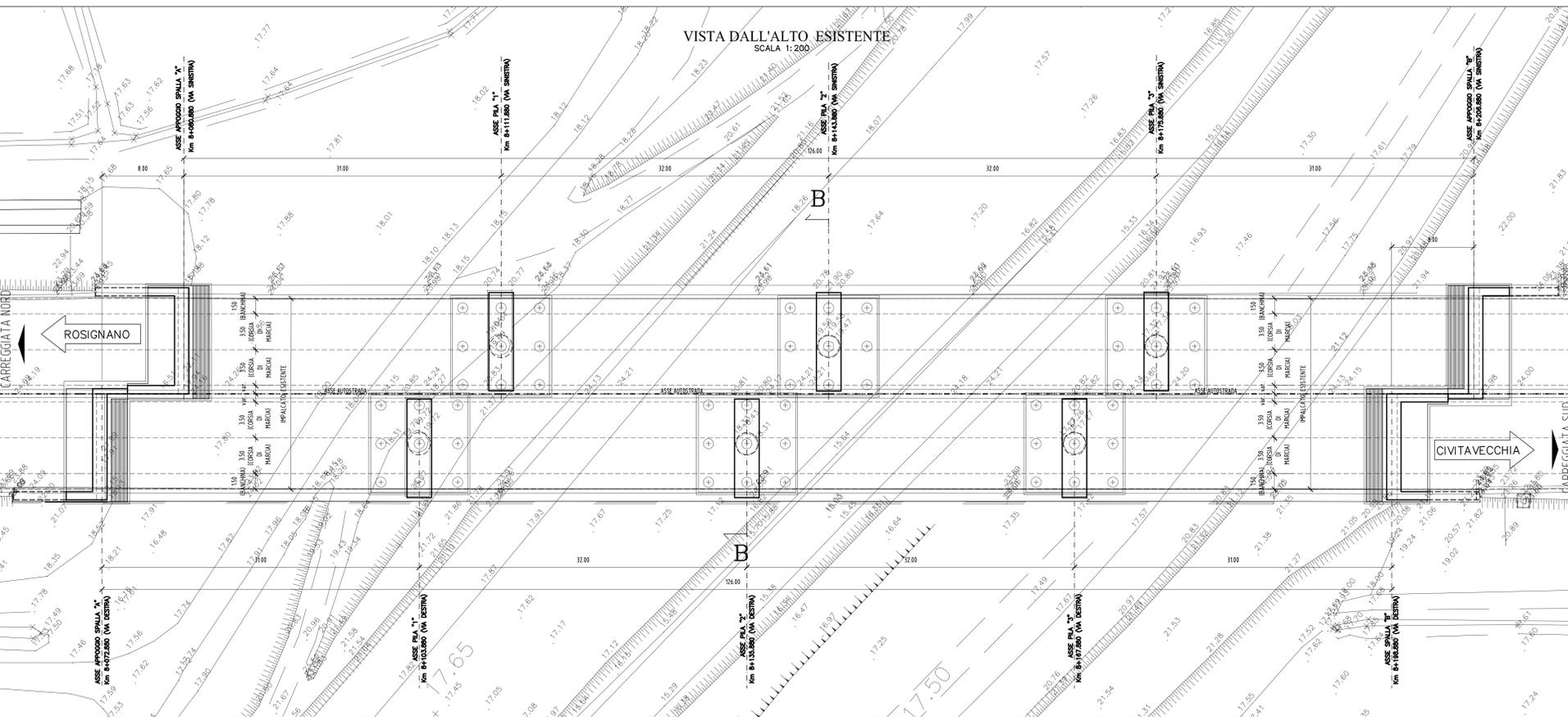
SEZIONE TRASVERSALE B-B ESISTENTE

SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO ESISTENTE

SCALA 1:200



INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
3. Messa in opera della impermeabilizzazione.
4. Messa in opera della nuova pavimentazione.
5. Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder.
6. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta.
7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma.
8. Sostituzione appoggi esistenti.

NOTE GENERALI

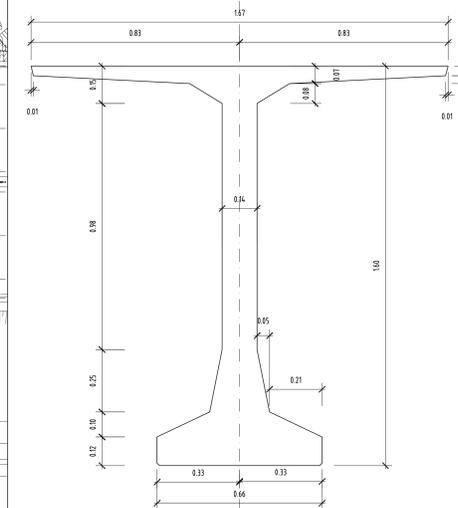
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (aspersione ds degradato o oncoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

SEZIONE TRASVERSALE TRAVE

SCALA 1:10



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADIE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
AMPLIAMENTO VIADOTTO FOSSA AL Km 8+135.88  
PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Neri Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Pogg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE STRUTTURE	
SEZIONAMENTO: ELABORATO WBS VI03	DIREZIONE: 12/12/10 DATA: 12/12/10 FILE: STR050	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: VARIE	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 933		
RESPONSABILE DI COMANDA VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT			