

Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio **Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030**



Studio di Impatto Ambientale
Allegato SIA.A06
Rumore: input software INM

In copertina:

Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, 21 Marzo 1972: passeggeri all'imbarco del Douglas DC-9 della compagnia aerea Itavia, primo volo decollato dal nuovo scalo e diretto a Roma – Ciampino (Fonte: Bergamopost.it)

Indice

1	Scenario attuale	4
2	Scenario 2030 senza intervento	7
3	Scenario PSA 2020	9
4	Scenario PSA 2025	11
5	Scenario PSA 2030	13

1 SCENARIO ATTUALE

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
717200	A	STANDARD	1	28	A28	0,48	0,00
717200	D	STANDARD	6	10	D10_GEN	0,05	0,00
717200	D	STANDARD	6	28	A4_GEN	0,43	0,00
737300	A	STANDARD	1	28	A28	1,95	0,57
737300	D	ICAO_A	2	10	D10_B733	0,14	0,19
737300	D	ICAO_A	2	28	A4_B733	2,10	0,05
737400	A	STANDARD	1	10	A10	0,00	0,05
737400	A	STANDARD	1	28	A28	3,90	2,24
737400	D	STANDARD	2	10	D10_B733	0,38	2,38
737400	D	STANDARD	2	28	A4_B733	3,43	0,10
737400	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,00	0,10
737500	A	STANDARD	1	28	A28	0,29	0,00
737500	D	STANDARD	3	28	A4_GEN	0,29	0,00
737700	A	STANDARD	1	28	A28	0,33	0,00
737700	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,33	0,00
737800	A	STANDARD	1	28	A28	68,86	10,76
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B738	15,24	0,38
737800	D	STANDARD	2	28	A4_B738	56,71	0,29
737800	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,10	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_B738	6,52	0,00
757RR	A	STANDARD	1	28	A28	1,24	1,24
757RR	D	STANDARD	2	10	D10_B752	0,05	1,29
757RR	D	STANDARD	2	28	A4_B752	0,24	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,05	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,86	0,10
767300	A	STANDARD	1	10	A10	0,05	0,00
767300	A	STANDARD	1	28	A28	0,29	0,38
767300	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,19	0,43
767300	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,05	0,00
767CF6	A	STANDARD	1	28	A28	1,14	1,43
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,86	0,38
767CF6	D	STANDARD	6	28	A4_B762	0,14	0,05
767CF6	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,81	0,33
A300-622R	A	STANDARD	1	28	A28	1,48	0,71
A300-622R	D	STANDARD	4	10	D10_A30B	0,05	1,43
A300-622R	D	STANDARD	4	28	A4_A30B	0,19	0,00
A300-622R	D	STANDARD	4	28	SRN_GEN	0,38	0,14

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
A320-211	A	STANDARD	1	10	A10	0,10	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	28	A28	9,67	0,29
A320-211	D	ICAOA	3	10	D10_GEN	2,71	0,29
A320-211	D	ICAOA	3	28	A4_A320	6,76	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	SRN_GEN	0,10	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	28	A28	0,05	0,00
A321-232	D	STANDARD	3	28	A4_GEN	0,05	0,00
BEC58P	A	STANDARD	1	10	A10	0,05	0,00
BEC58P	A	STANDARD	1	28	A28	0,24	0,00
CIT3	A	STANDARD	1	28	A28	0,05	0,10
CIT3	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,00	0,10
CIT3	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,05	0,00
CNA172	A	STANDARD	1	28	A28	0,10	0,00
CNA206	A	STANDARD	1	28	A28	0,05	0,00
CNA441	A	STANDARD	1	28	A28	0,05	0,05
CNA441	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,00	0,05
CNA441	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,05	0,00
CNA500	A	STANDARD	1	28	A28	0,10	0,00
CNA500	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00
CNA500	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,10	0,00
CNA510	A	STANDARD	1	28	A28	0,24	0,00
CNA510	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,19	0,00
CNA510	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,05	0,00
CNA55B	A	STANDARD	1	28	A28	0,10	0,00
CNA55B	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00
CNA55B	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,05	0,00
DHC6	A	STANDARD	1	28	A28	0,38	0,00
DHC6	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00
DHC6	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,29	0,00
DHC830	A	STANDARD	1	28	A28	0,24	0,00
DHC830	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,00	0,05
DHC830	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,24	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	28	A28	0,95	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,90	0,00
F10065	A	STANDARD	1	28	A28	0,62	0,14
F10065	D	STANDARD	2	10	D10_GEN	0,24	0,00
F10065	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,52	0,00
GASEPF	A	STANDARD	1	28	A28	0,43	0,00
GASEPF	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
GASEPF	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,10	0,00
GASEPF	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,05	0,00
GASEPV	A	STANDARD	1	10	A10	0,05	0,00
GASEPV	A	STANDARD	1	28	A28	0,33	0,00
GASEPV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,14	0,00
GIV	A	STANDARD	1	28	A28	0,05	0,00
GIV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,05	0,00
GV	A	STANDARD	1	28	A28	0,00	0,05
GV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,05	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	28	A28	0,48	0,14
LEAR35	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,14	0,14
LEAR35	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,29	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,10	0,00
MD82	A	STANDARD	1	28	A28	0,33	0,00
MD82	D	STANDARD	3	28	A4_GEN	0,33	0,00
MU3001	A	STANDARD	1	28	A28	0,29	0,00
MU3001	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,05	0,00
MU3001	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,24	0,00
MU3001	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,05	0,00
SF340	A	STANDARD	1	28	A28	0,10	0,10
SF340	D	STANDARD	2	10	D10_GEN	0,00	0,05
SF340	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,10	0,00

2 SCENARIO 2030 SENZA INTERVENTO

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
737800	A	STANDARD	1	10	A10	0,03	0,00
737800	A	STANDARD	1	28	A28	49,84	8,76
737800	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,02	0,00
737800	D	STANDARD	1	28	A4_B733	3,54	0,08
737800	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,61	0,00
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B733	0,35	1,36
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B738	10,07	0,25
737800	D	STANDARD	2	28	A4_B738	37,50	0,19
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_B738	4,31	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,00	0,06
757RR	A	STANDARD	1	28	A28	0,61	0,61
757RR	D	STANDARD	2	10	D10_B752	0,02	0,64
757RR	D	STANDARD	2	28	A4_B752	0,12	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,02	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,42	0,05
767300	A	STANDARD	1	10	A10	0,02	0,00
767300	A	STANDARD	1	28	A28	0,18	0,19
767300	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,06	0,00
767300	D	STANDARD	7	10	D10_B762	0,09	0,00
767CF6	A	STANDARD	1	28	A28	1,29	1,06
767CF6	D	STANDARD	4	10	D10_A30B	0,02	0,71
767CF6	D	STANDARD	4	28	A4_A30B	0,09	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,42	0,19
767CF6	D	STANDARD	6	28	A4_B762	0,07	0,02
767CF6	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,59	0,24
A320-211	A	STANDARD	1	10	A10	0,13	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	28	A28	58,31	7,49
A320-211	D	ICAOA	3	10	D10_GEN	3,59	0,38
A320-211	D	ICAOA	3	28	A4_A320	8,94	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	SRN_GEN	0,13	0,00
A320-211	D	STANDARD	1	28	SRN_B738	4,31	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	10	D10_B738	10,07	0,25
A320-211	D	STANDARD	2	28	A4_B738	37,50	0,19
A320-211	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	0,06	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	10	A10	0,03	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	28	A28	3,72	1,01
A321-232	D	ICAOA	2	10	D10_B733	0,35	0,72

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
A321-232	D	ICAOA	2	28	A4_B733	3,21	0,03
A321-232	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,00	0,03
A321-232	D	STANDARD	3	28	A4_GEN	0,47	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	28	A28	3,59	0,31
EMB190	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	3,34	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	3,34	0,00
GV	A	STANDARD	1	10	A10	0,06	0,00
GV	A	STANDARD	1	28	A28	1,84	0,00
GV	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,41	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,81	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,19	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	10	A10	0,06	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	28	A28	1,84	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,41	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,81	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,19	0,00

3 SCENARIO PSA 2020

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturno
737400	A	STANDARD	1	10	A10	0,70	0,00
737400	A	STANDARD	1	28	A28	3,60	2,36
737400	D	STANDARD	2	10	D10_B733	2,06	1,20
737400	D	STANDARD	2	28	A4_B733	2,67	0,00
737400	D	STANDARD	2	28	GEN_220	0,92	0,00
737400	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,16	0,00
737800	A	STANDARD	1	10	A10	11,33	0,00
737800	A	STANDARD	1	28	A28	51,31	9,89
737800	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,04	0,00
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B733	0,08	0,18
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B738	18,87	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	A4_B738	25,03	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	GEN_220	25,18	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_B738	2,74	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,00	0,00
757RR	A	STANDARD	1	28	A28	0,15	0,15
757RR	D	STANDARD	2	10	D10_B752	0,14	1,20
757RR	D	STANDARD	2	28	B752_220	0,87	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,18	0,00
767300	A	STANDARD	1	10	A10	0,05	0,00
767300	A	STANDARD	1	28	A28	0,27	0,35
767300	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,24	0,40
767CF6	A	STANDARD	1	10	A10	0,00	0,00
767CF6	A	STANDARD	1	28	A28	1,06	1,33
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_A30B	0,00	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,84	0,35
767CF6	D	STANDARD	6	28	A30B_220	0,00	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	B762_220	0,80	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,39	0,00
A300-622R	A	STANDARD	1	10	A10	0,18	0,00
A300-622R	A	STANDARD	1	28	A28	1,20	0,66
A300-622R	D	STANDARD	4	10	D10_A30B	0,00	1,33
A300-622R	D	STANDARD	4	28	A30B_220	0,52	0,00
A300-622R	D	STANDARD	4	28	SRN_GEN	0,19	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	10	A10	4,88	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	28	A28	26,85	3,50
A320-211	D	ICAOA	3	10	D10_A320	1,23	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	A4_GEN	8,34	0,00

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
A320-211	D	ICAOA	3	28	GEN_220	1,81	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	SRN_GEN	0,20	0,00
A320-211	D	STANDARD	1	28	SRN_B738	0,91	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	10	D10_B738	6,29	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	A4_B738	7,87	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	GEN_220	8,23	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	10	A10	0,16	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	28	A28	1,35	0,22
A321-232	D	STANDARD	2	10	D10_B733	0,08	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	1,57	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	GEN_220	0,00	0,00
A321-232	D	STANDARD	3	10	D10_GEN	0,06	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	10	A10	0,17	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	28	A28	3,02	0,28
EMB190	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,68	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	1,55	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	GEN_220	1,07	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,17	0,00
GV	A	STANDARD	1	10	A10	0,14	0,00
GV	A	STANDARD	1	28	A28	1,77	0,00
GV	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,46	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	GEN_220	0,09	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	10	A10	0,14	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	28	A28	1,77	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,46	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	GEN_220	0,09	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00

4 SCENARIO PSA 2025

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
737800	A	STANDARD	1	10	A10	19,15	0,00
737800	A	STANDARD	1	28	A28	39,57	10,41
737800	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,04	0,00
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B733	1,71	1,14
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B738	24,66	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	A4_B738	20,97	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	GEN_220	18,06	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_B738	2,05	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,13	0,00
757RR	A	STANDARD	1	28	A28	0,96	0,96
757RR	D	STANDARD	2	10	D10_B752	0,12	0,99
757RR	D	STANDARD	2	28	B752_220	0,72	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,15	0,00
767300	A	STANDARD	1	28	A28	0,29	0,29
767300	D	STANDARD	1	10	D10_B762	0,21	0,33
767CF6	A	STANDARD	1	10	A10	0,18	0,00
767CF6	A	STANDARD	1	28	A28	1,84	1,66
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_A30B	0,00	1,11
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,70	0,29
767CF6	D	STANDARD	6	28	A30B_220	0,43	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	B762_220	0,67	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,49	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	10	A10	15,20	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	28	A28	30,28	5,54
A320-211	D	ICAOA	3	10	D10_A320	4,10	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	A4_A320	6,21	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	GEN_220	1,95	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	SRN_GEN	0,22	0,00
A320-211	D	STANDARD	1	28	SRN_B738	1,26	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	10	D10_B738	15,11	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	A4_B738	10,45	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	GEN_220	11,30	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	10	A10	0,65	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	28	A28	2,41	0,96
A321-232	D	STANDARD	2	10	D10_B733	1,71	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	A4_B738	2,51	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	GEN_220	0,39	0,00
A321-232	D	STANDARD	3	10	D10_GEN	0,06	0,00

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
EMB190	A	STANDARD	1	10	A10	0,48	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	28	A28	2,95	0,30
EMB190	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	1,17	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	1,23	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	GEN_220	1,15	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,19	0,00
GV	A	STANDARD	1	10	A10	0,26	0,00
GV	A	STANDARD	1	28	A28	1,65	0,00
GV	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,56	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	10	A10	0,26	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	28	A28	1,65	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,56	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00

5 SCENARIO PSA 2030

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
737800	A	STANDARD	1	10	A10	16,08	0,00
737800	A	STANDARD	1	28	A28	33,65	8,76
737800	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,02	0,00
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B733	1,79	0,73
737800	D	STANDARD	2	10	D10_B738	20,77	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	A4_B738	17,84	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	GEN_220	15,49	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_B738	1,73	0,00
737800	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,08	0,00
757RR	A	STANDARD	1	28	A28	0,61	0,61
757RR	D	STANDARD	2	10	D10_B752	0,08	0,64
757RR	D	STANDARD	2	28	B752_220	0,46	0,00
757RR	D	STANDARD	2	28	SRN_GEN	0,10	0,00
767300	A	STANDARD	1	28	A28	0,21	0,19
767300	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,17	0,21
767CF6	A	STANDARD	1	10	A10	0,12	0,00
767CF6	A	STANDARD	1	28	A28	0,18	1,06
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_A30B	0,00	0,71
767CF6	D	STANDARD	6	10	D10_B762	0,45	0,19
767CF6	D	STANDARD	6	28	A30B_220	0,28	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	B762_220	0,43	0,00
767CF6	D	STANDARD	6	28	SRN_GEN	0,31	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	10	A10	19,46	0,00
A320-211	A	STANDARD	1	28	A28	38,97	7,49
A320-211	D	ICAOA	3	10	D10_A320	4,28	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	A4_GEN	6,49	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	GEN_220	2,04	0,00
A320-211	D	ICAOA	3	28	SRN_GEN	0,23	0,00
A320-211	D	STANDARD	1	28	SRN_B738	1,73	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	10	D10_B738	20,77	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	A4_B738	14,36	0,00
A320-211	D	STANDARD	2	28	GEN_220	15,53	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	10	A10	0,67	0,00
A321-232	A	STANDARD	1	28	A28	2,52	1,01
A321-232	D	STANDARD	2	10	D10_B733	1,79	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	A4_GEN	2,63	0,00
A321-232	D	STANDARD	2	28	GEN_220	0,40	0,00
A321-232	D	STANDARD	3	10	D10_GEN	0,06	0,00

Aeromobile	Operazione	Procedura		Rwy	Rotta	Movimenti	
		Profilo	Stage			Diurno	Notturmo
EMB190	A	STANDARD	1	10	A10	0,50	0,00
EMB190	A	STANDARD	1	28	A28	3,09	0,31
EMB190	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	1,22	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	1,29	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	GEN_220	1,20	0,00
EMB190	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,20	0,00
GV	A	STANDARD	1	10	A10	0,26	0,00
GV	A	STANDARD	1	28	A28	1,65	0,00
GV	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,56	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
GV	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	10	A10	0,26	0,00
LEAR35	A	STANDARD	1	28	A28	1,65	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	10	D10_GEN	0,56	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	A4_GEN	0,72	0,00
LEAR35	D	STANDARD	1	28	SRN_GEN	0,13	0,00