

Censimento comunale - Anno 2010

Isolivello LVA Scenario 2030 di non intervento

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Isolivello LVA Scenario 2030

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Confronto dell'estensione dell'impronta acustica rispetto alle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento al 2030 nello scenario di intervento e di non intervento

Dati relativi al censimento comunale Anno 2010

Area	2030 non intervento (a)	2030 (b)	Differenza (b-a)	%
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	8,37 kmq	7,52 kmq	-0,85 kmq	-10,0%
65 < LVA < 75 dB(A)	3,95 kmq	3,66 kmq	-0,29 kmq	-7,0%
LVA ≥ 75 dB(A)	0,72 kmq	0,66 kmq	-0,06 kmq	-8,0%

Confronto popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento al 2030 nello scenario di intervento e di non intervento

Area	2030 non intervento (a)	2030 (b)	Differenza (b-a)	%
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	8350	9950	1600	22,0%
65 < LVA < 75 dB(A)	400	250	-150	-37,5%
LVA ≥ 75 dB(A)	0	0	0	0

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"
 DI BERGAMO ORIO AL SERIO
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale



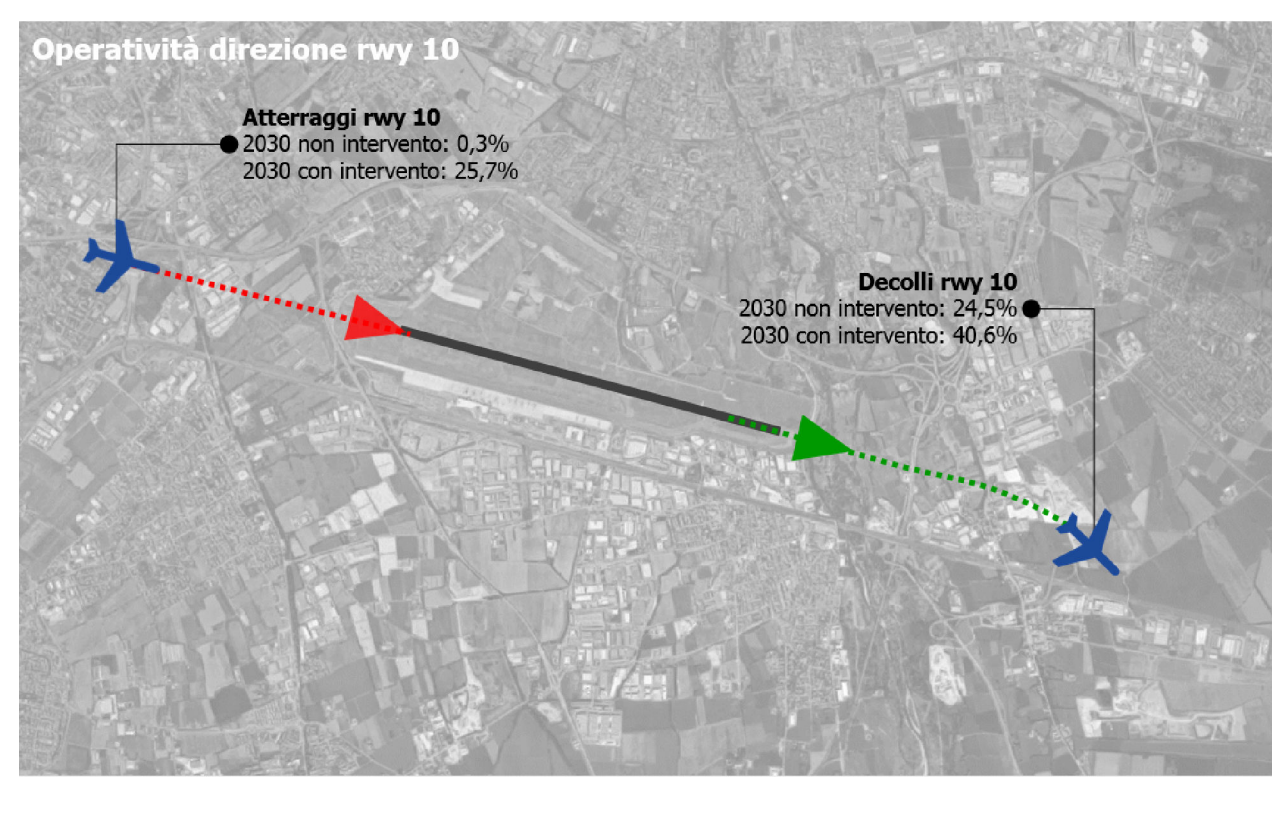
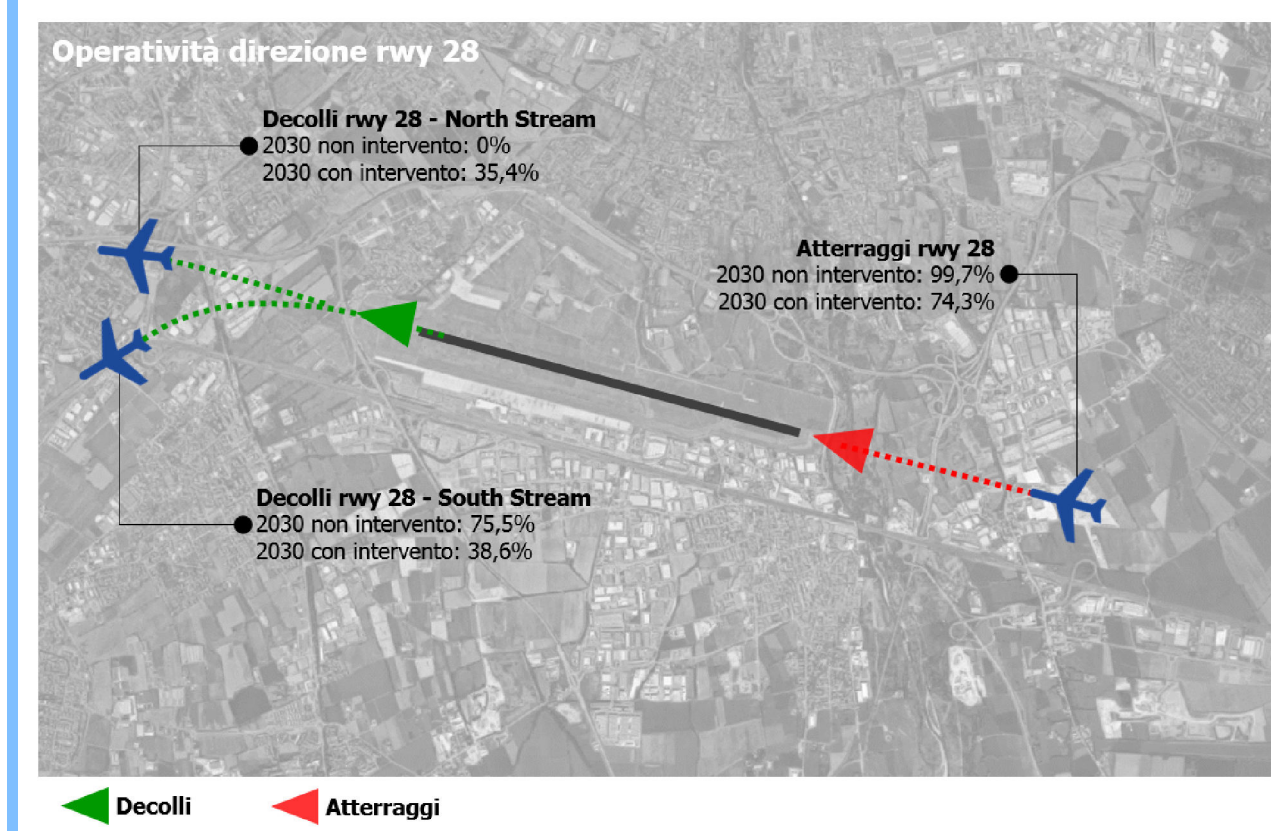
Rumore aeronautico: Confronto isolivello LVA allo scenario 2030 nella Alternativa Zero e nello scenario di progetto

Data: Marzo 2018

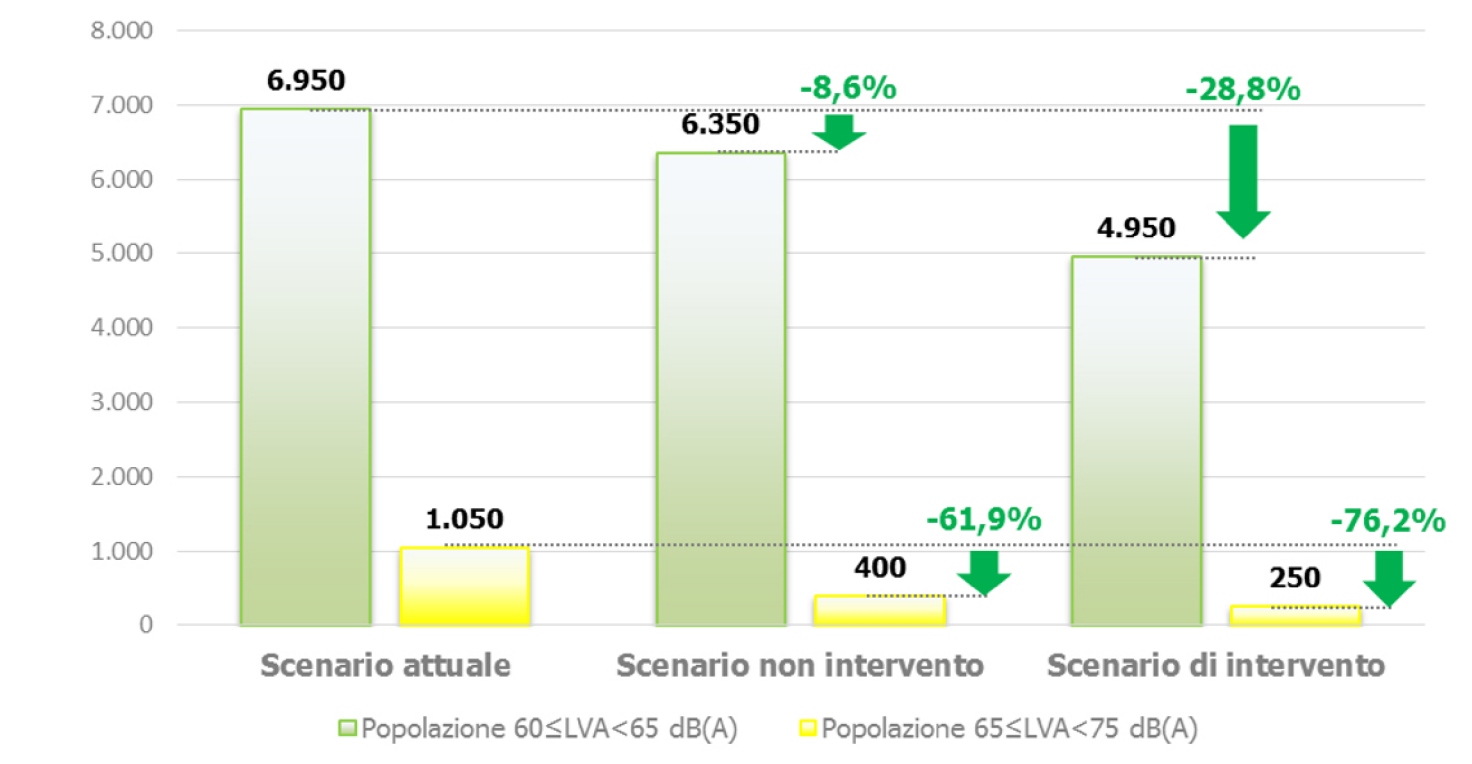
SIA T.02
 Scala 1:20.000



Modello uso pista di volo



Confronto della popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello



Confronto della popolazione residente all'interno dell'impronta acustica

