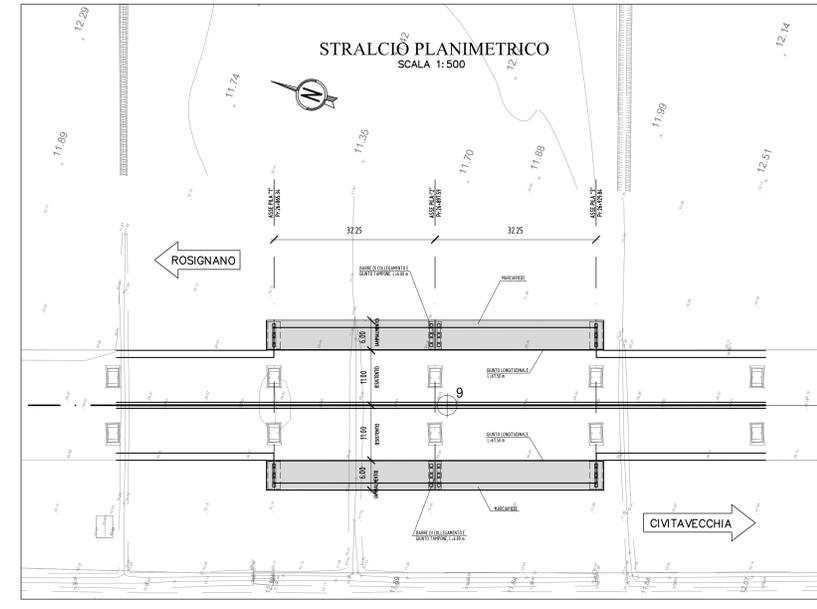
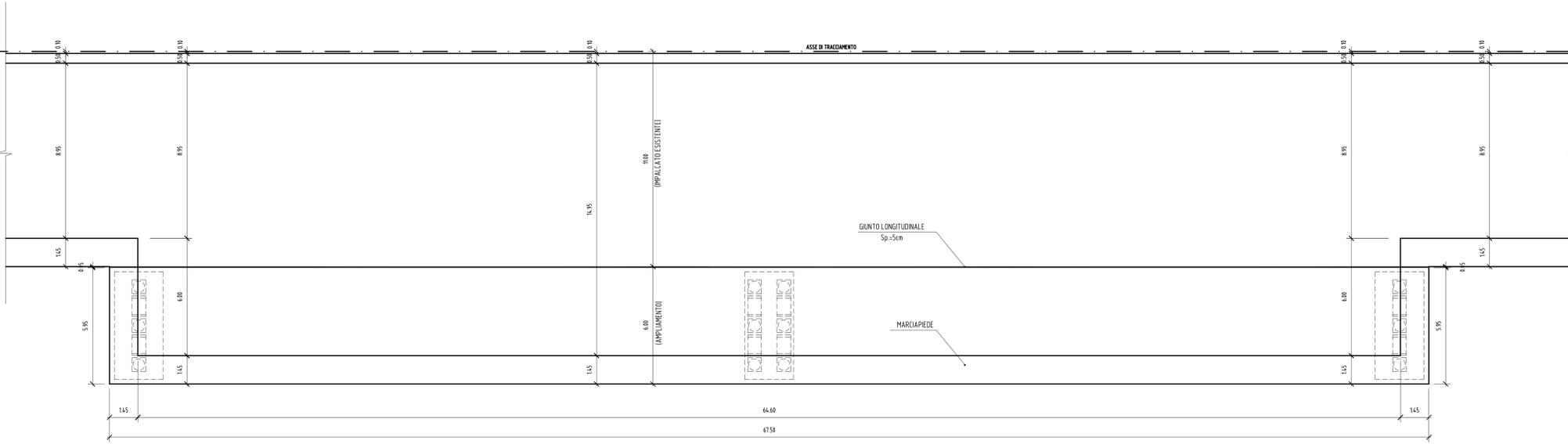
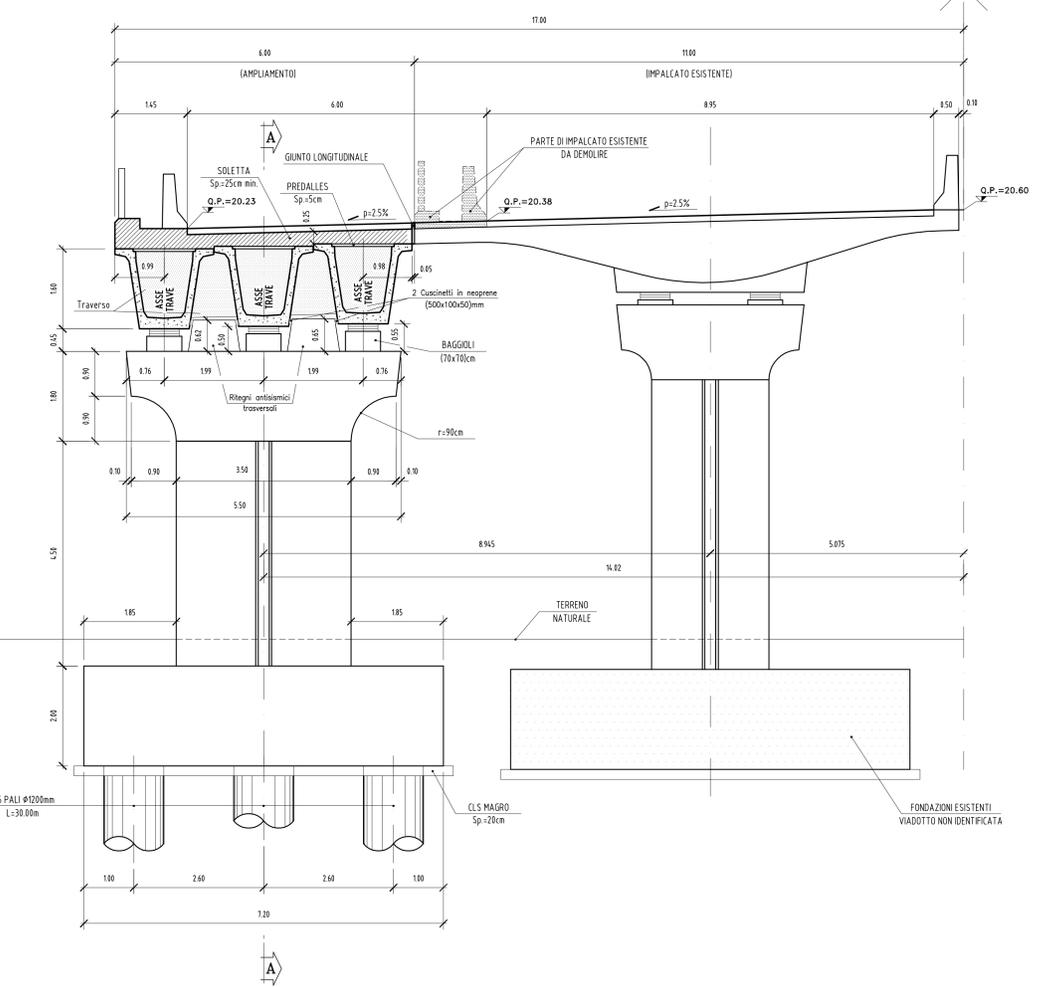


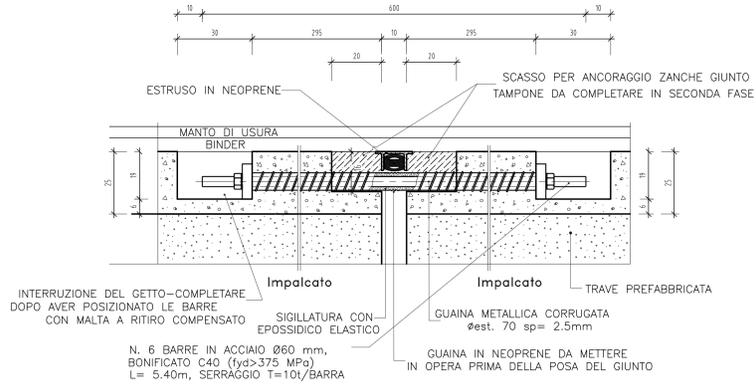
VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



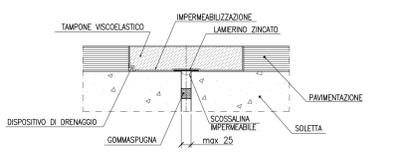
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



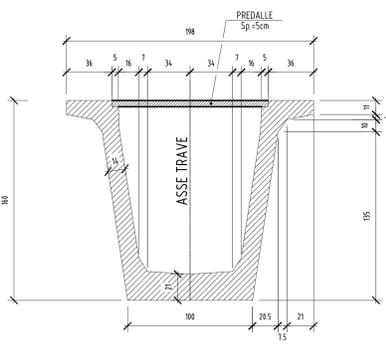
BARRE DI COLLEGAMENTO IMPALCATI E GIUNTO TAMPONE



GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE  
SCALA 1:10



SEZIONE TRAVE  
SCALA 1:20



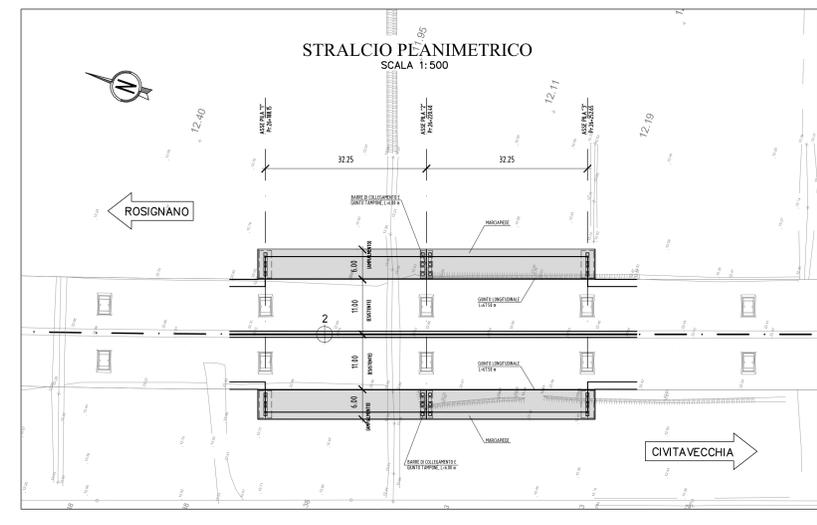
**NOTE GENERALI**

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALLI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli ftk > 1880 MPa  
ftk(1)k > 1670 MPa  
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0mm(OPALD>600mm)  
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0mm  
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11704: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.a.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
AMPLIAMENTO VIADOTTO OMBRONE AL Km 26+625.33  
PIAZZOLE DI SOSTA: SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progettazione STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione STR	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione STR
RESPONSABILE ELABORAZIONE WBS VI04	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VEDO DEL COMMITTENTE	VEDO DEL CONCESSIONARIO