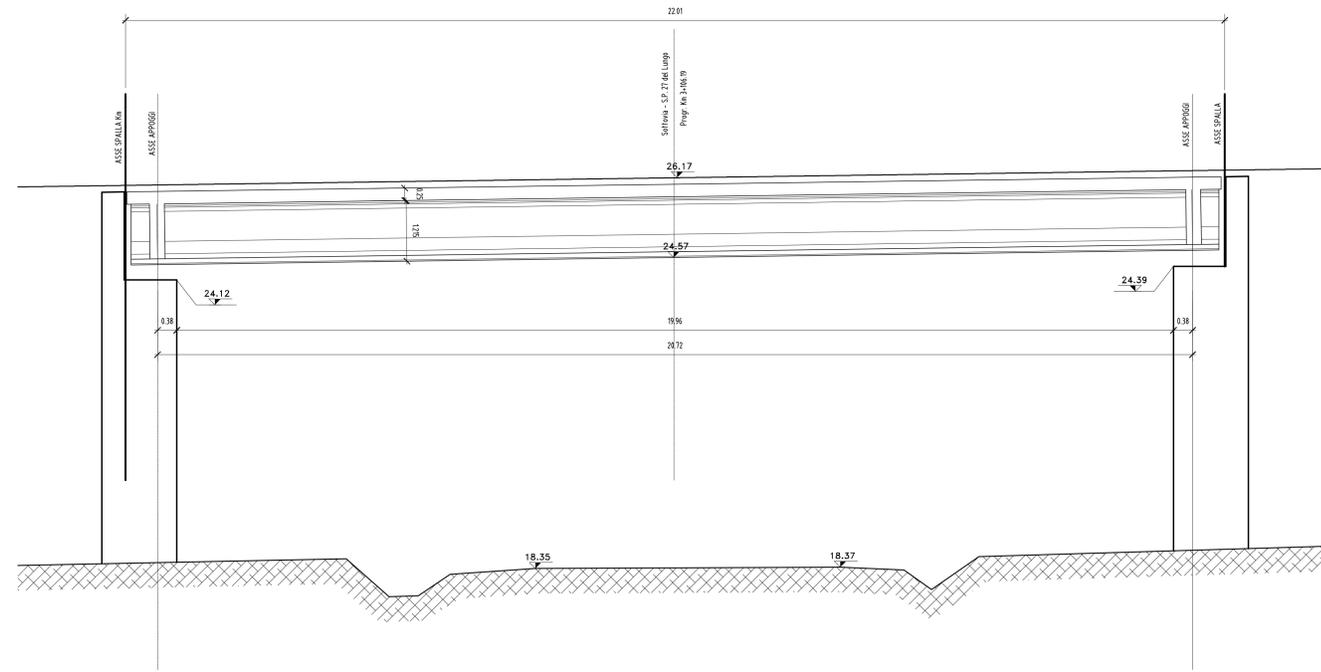


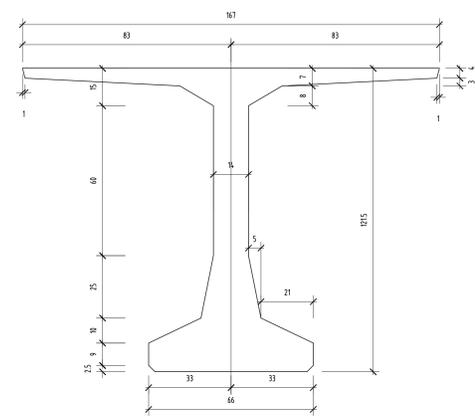
SEZIONE LONGITUDINALE A-A ESISTENTE  
SCALA 1:50



- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
  2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
  3. Messa in opera della impermeabilizzazione
  4. Messa in opera della nuova pavimentazione
  5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
  6. Ripristino delle superfici armatarate solo ove presente armatura scoperta.
  7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
  8. Sostituzione appoggi esistenti.

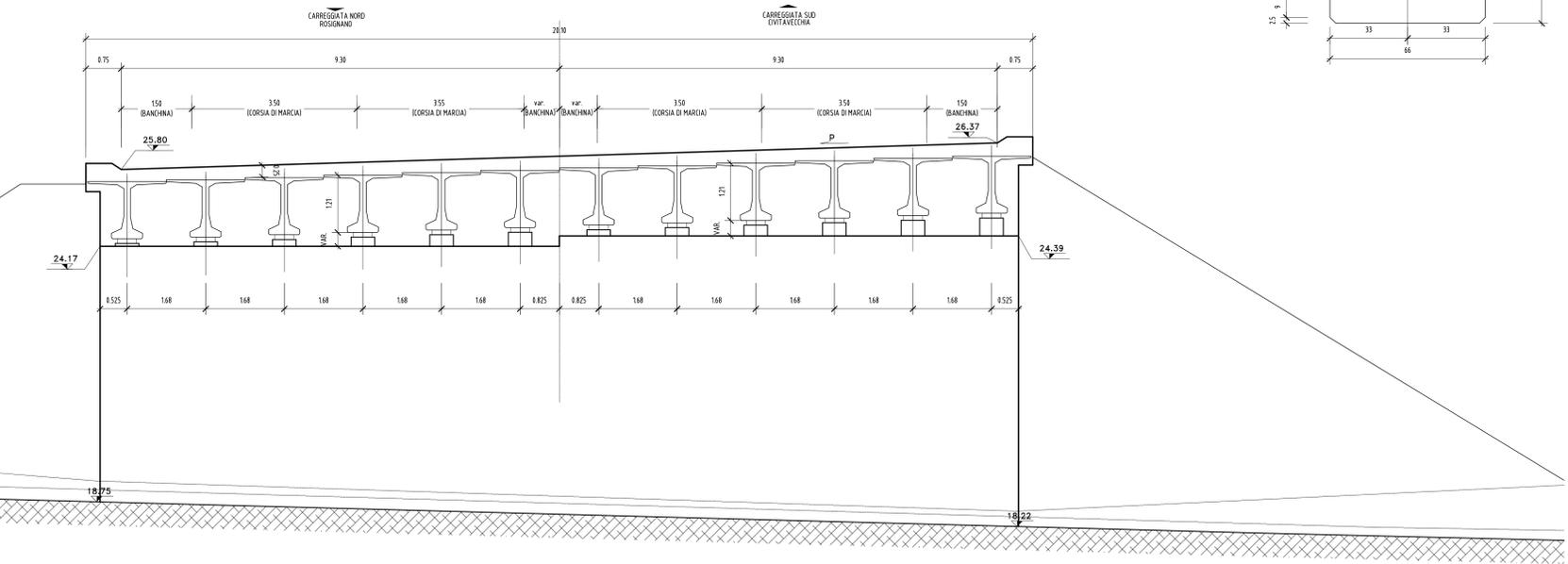
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o concorrente, pulizia, scabatura etc.)
  - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
  - Sono da prevedere ritagli stamici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

SEZIONE TRASVERSALE TRAVE  
SCALA 1:10



- NOTE GENERALI**
- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

SEZIONE TRASVERSALE B-B ESISTENTE  
SCALA 1:50





Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3  
TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**PONTI E SOTTOVIA (L>10m)**  
**AMPLIAMENTO SOTTOVIA SP27 DEL LUPO AL Km 3+106.19**  
**PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furtenetto Ord. Prog. Milano N. 17084 RESPONSABILE UFFICIO STR.	<b>IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio AEF Ord. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Ord. Prog. Milano N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>REFERENZIALE ELABORAZIONE</b> DIREZIONE WBS codice contratto 12121202 ST02	<b>FILE</b> A. progettato STR091	DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE 0010 SCALA VARIE
<b>spca</b> ingegneria europea COORDINATORE A CURA DI		COORDINATORE UFFICIO/STR. Ing. Guido Furtenetto O.I. Milano N.10984
<b>RESPONSABILE DI COMMITTEE</b> Ing. Michele Porello Ord. Prog. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	<b>VISTO DEL COMMITTEE</b> 	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 

IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI CON I DATI FORNITI DAL COMMITTEE E DAL CONCESSIONARIO. IL COMMITTEE E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA E COMPLETA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI. IL COMMITTEE E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA E COMPLETA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI. IL COMMITTEE E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA E COMPLETA RAPPRESENTAZIONE DEI DATI.