

Isolivello LVA scenario attuale 2015		Isolivello LVA scenario 2030	
60 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
75 dB(A)		75 dB(A)	

Confronto dell'estensione dell'impronta acustica rispetto alle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento nello scenario attuale e 2030

Area	2015 (a)	2030 (b)	Differenza (b-a)	%
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	8,90 kmq	7,52 kmq	-1,38 kmq	-16,0%
65 ≤ LVA < 75 dB(A)	4,46 kmq	3,66 kmq	-0,8 kmq	-18,0%
LVA ≥ 75 dB(A)	0,79 kmq	0,66 kmq	-0,13 kmq	-16,0%

Confronto popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello LVA di riferimento nello scenario attuale e 2030

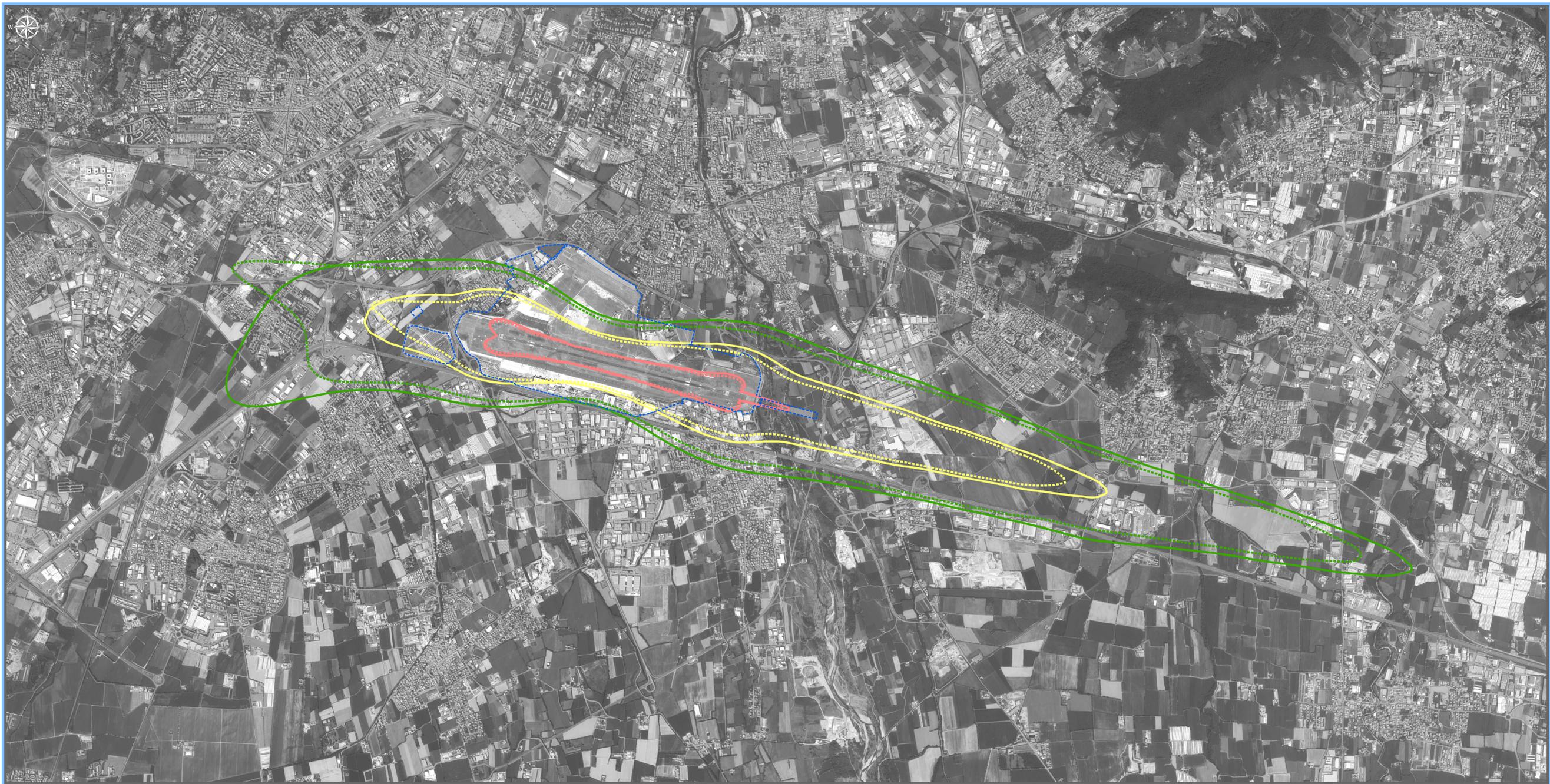
Area	2015 (a)	2030 (b)	Differenza (b-a)	%
60 ≤ LVA < 65 dB(A)	9959	9550	-2000	-28,9%
65 ≤ LVA < 75 dB(A)	1059	250	-800	-76,2%
LVA ≥ 75 dB(A)	0	0	0	

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

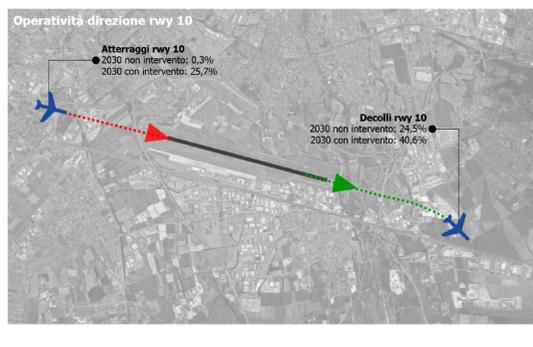
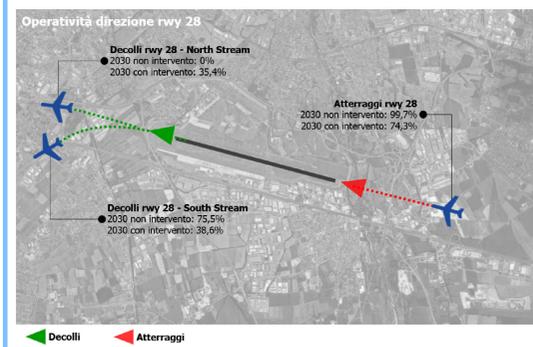


**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"**  
 DI BERGAMO ORIO AL SERIO  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

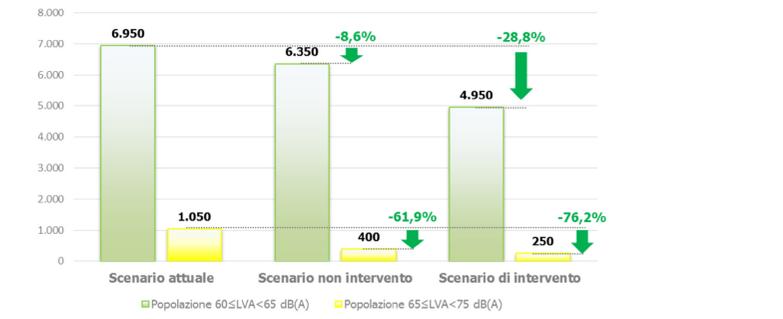
**Studio di Impatto Ambientale**



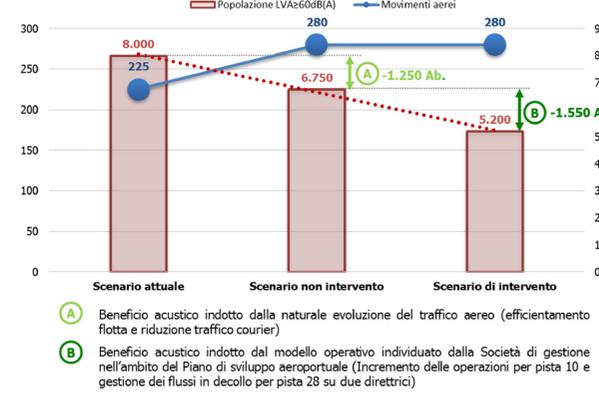
**Modello uso pista di volo**



**Confronto della popolazione residente all'interno delle aree individuate dalle curve di isolivello**



**Confronto della popolazione residente all'interno dell'impronta acustica**



Rumore aeronautico: Confronto scenario isolivello LVA allo scenario attuale e 2030  
 Data: Marzo 2018