

- Perimetro sedime attuale
 - Perimetro sedime di progetto
 - Terminal
 - Infrastrutture di volo
 - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Accessibilità aeroportuale
 - Impianti tecnologici
 - Interventi a verde
 - Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure
- Schematizzazione opere in progetto**
- Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
 - Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)
 - Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
 - Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
 - Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
 - Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

Struttura del paesaggio

- Ambiti di paesaggio urbano e antropizzato**
- Tessuto urbano della città storica
 - Tessuto consolidato e compatto ad impianto a corte
 - Tessuto consolidato e compatto ad impianto regolare con tipi edilizi in linea e minuti
 - Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto, di tipi edilizi e di volumetria dei manufatti
 - Tessuto ad impianto aperto e regolare con tipi edilizi in linea e puntuali
 - Tessuto ad impianto aperto con tipi edilizi minuti e sistema del verde pertinenziale
 - Tessuto ad impianto aperto e unitario con tipi edilizi prevalentemente intensivi in linea
 - Tessuto di frangia urbana con tipi edilizi puntuali minuti
 - Paesaggio dei servizi e attività metropolitane
 - Paesaggio degli insediamenti produttivi e commerciali
 - Paesaggio delle infrastrutture
 - Verde urbano e impianti sportivi
- Ambiti di paesaggio agricolo**
- Paesaggio delle colture intensive
 - Vivai e orti familiari
 - Oliveti e vigneti
- Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale**
- Paesaggio naturale a portamento arboreo
 - Paesaggio naturale a portamento arbustivo
 - Paesaggio a prato e a pascolo
 - Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua

Elementi rilevanti del paesaggio

- Nuclei di antica formazione da PGT
- Corsi d'acqua di interesse paesaggistico (art. 142 co. 1 let. c del D.Lgs. 42/2004 e smi)
- Aree a rischio archeologico**
 - Ritrovamenti archeologici
 - Centurazioni romane
- Beni culturali (ex art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
 - Beni di interesse storico-artistico
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
 - Beni puntuali
 - Beni areali
- Armatura viaria e ferroviaria**
 - Rete stradale
 - Rete ferroviaria

Fonte: MIBACT, sistema web-gis SITAP; Regione Lombardia, shapefiles fruitati dal Geoportale della Lombardia
 Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"
 DI BERGAMO ORIO AL SERIO
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

Studio di Impatto Ambientale



Carta della struttura del paesaggio e del patrimonio storico-culturale
 Data: Marzo 2018

**SIA
 T.35**
 Scala 1:15.000

