



### Visuali percettive

**1 Bergamo Alta**  
 Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

**2 Bergamo Alta**  
 Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

**3 Leonina della Benaglia**  
 Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

**4 Pista ciclabile "Orio al Serio - Seriate"**  
 Condizione percettiva possibile (V1) in ragione della vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale

**5 Spazi pubblici al Orio al Serio**  
 Condizione percettiva parziale (V2) in presenza di vegetazione arborea e manufatti

**6 Pista ciclabile "SP116"**  
 Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale

**7 Pista ciclabile "SP116"**  
 Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale

**8 Pista ciclabile "Fiume Serio"**  
 Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale

### Legenda

--- Perimetro sedime attuale  
 --- Perimetro sedime di progetto

#### Schematizzazione opere in progetto

- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde

Ampliamento aerostazioni passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)  
 Infrastrutture di volo (B3)  
 Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)  
 Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)  
 Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)  
 Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)  
 Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

#### Ambiti di fruizione vista effettiva

- Aree vincolate proposte alla tutela delle visuali fruibili in direzione dell'area di intervento
- Spazi pubblici delle funzioni del tempo libero
- Piste ciclabili
- Bergamo - Azzano
- Bergamo - Orio al Serio
- SP116 (Orio al Serio)
- Orio al Serio - Seriate
- Fiume Serio
- Grassobbio
- Altre tipologie di strade

#### Condizioni di visibilità

- V1 Possibile
- V2 Parziale
- V3 Impossibile
- Punti di osservazione

#### Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

#### Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

**ENAC**  
 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**Orio al Serio International Airport**  
 S.A.C.B.O. S.p.A.

## AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" DI BERGAMO ORIO AL SERIO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

### Studio di Impatto Ambientale

Carta intervisibilità: ambiti fruizione vista effettiva - Piste ciclabili, parchi urbani e vincoli  
 Data: Marzo 2018

**SIA T.38**  
 Scala 1:15.000

**iride**  
 Istituto per lo studio e l'ingegneria dell'intermodalità