

Visuali percettive



Conditone percettiva impossibile (V3) per la presenza di barriere anti-rumore lungo il tracciato autostradale



Conditone percettiva impossibile (V3) per la presenza di filari arborei e raccordi stradali



Conditone percettiva parziale (V2) per la presenza di filari arborei e raccordi stradale



Conditone percettiva possibile (V1) che determina una chiara visibilit  dell'area aeroportuale



Conditone percettiva impossibile (V3) per la presenza di barriere anti-rumore lungo il tracciato autostradale



Conditone percettiva impossibile (V3) per la presenza di masse arboree e manufatti tra l'ambito e l'aeroporto



Conditone percettiva impossibile (V3) determinata dal tratto autostradale in trincea

----- Perimetro sedime attuale Opere in fase di realizzazione gi  autorizzate con altre procedure

----- Perimetro sedime di progetto

Schematizzazione opere in progetto

- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attivit  aeroportuali
- Accessibilit  aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde

Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
 Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)
 Nuovi edifici per ricollocamento attivit  merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
 Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilit  e aree parcheggio a nord (D2)
 Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
 Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

--- Limite area di indagine

Condizioni di visibilit 

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

▼ Punti di osservazione

Ambiti di fruizione visiva effettiva

- Altre tipologie di strade
- Assi viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocit  di percorrenza
- Tratti a quota superiore
- Tratti a quota uguale
- Tratti a quota inferiore

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" DI BERGAMO ORIO AL SERIO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale



Carta di intervisibilit : ambiti di fruizione visiva effettiva - Rete autostradale Data: Marzo 2018

SIA T.39 Scala 1:15.000

