



Visuali percettive

1 SP17

Condizione percettiva parziale (V2) determinata dal tratto stradale posto a quota inferiore

2 SP17

Condizione percettiva possibile (V1) determinata da una chiara visibilità dell'infrastruttura aeroportuale

3 SP17

Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

4 SP17

Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di aree boscate e filari arborei

5 SP17

Condizione percettiva possibile (V1) determinata da una chiara visibilità dell'infrastruttura aeroportuale

6 Via Tonale

Condizione percettiva parziale (V2) per la presenza di manufatti di tipo produttivo e commerciale

7 SP116

Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area aeroportuale

8 SP116

Condizione percettiva possibile (V1) determinata da una chiara visibilità dell'infrastruttura aeroportuale

Legenda

--- Perimetro sedime attuale Operare in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure

Schematizzazione opere in progetto

- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde

Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
 Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)
 Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
 Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
 Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
 Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

Condizioni di visibilità

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

Punti di osservazione

Ambiti di fruizione visiva effettiva

Altre tipologie di strade

Assi viari a frequentazione locale e bassa velocità

- Tratti a quota superiore
- Tratti a quota uguale
- Tratti a quota inferiore

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Orio al Serio International Airport
S.A.C.B.O. S.p.A.

AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" DI BERGAMO ORIO AL SERIO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Studio di Impatto Ambientale

Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva effettiva - Rete stradale locale
Data: Marzo 2018

SIA T.41
Scala 1:15.000

iride
Istituto per la Ricerca e l'Innovazione del Territorio