

- Perimetro sedime attuale  
--- Perimetro sedime di progetto  
 Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure
- Schematizzazione opere in progetto**
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Terminal</li> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Infrastrutture di volo</li> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Strutture a servizio delle attività aeroportuali</li> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Accessibilità aeroportuale</li> <li><span style="color: blue;">●</span> Impianti tecnologici</li> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Interventi a verde</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)</li> <li>Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)</li> <li>Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)</li> <li>Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)</li> <li>Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)</li> <li>Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)</li> </ul> |
|--|--|

**Struttura del paesaggio**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Ambiti di paesaggio urbano e antropizzato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto urbano della città storica</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto consolidato e compatto ad impianto a corte</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto consolidato e compatto ad impianto regolare con tipi edilizi in linea e minuti</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto, di tipi edilizi e di volumetria dei manufatti</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto ad impianto aperto e regolare con tipi edilizi in linea e puntuali</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto ad impianto aperto con tipi edilizi minuti e sistema del verde pertinenziale</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto ad impianto aperto e unitario con tipi edilizi prevalentemente intensivi in linea</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Tessuto di frangia urbana con tipi edilizi puntuali minuti</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio dei servizi e attività metropolitane</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio degli insediamenti produttivi e commerciali</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio delle infrastrutture</li> <li><span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Verde urbano e impianti sportivi</li> </ul> | <p><b>Ambiti di paesaggio agricolo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #ffff00; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio delle colture intensive</li> <li><span style="background-color: #ffff00; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Vivai e orti familiari</li> <li><span style="background-color: #808080; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Oliveti e vigneti</li> </ul> <p><b>Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #008000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio naturale a portamento arboreo</li> <li><span style="background-color: #008000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio naturale a portamento arbustivo</li> <li><span style="background-color: #008000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio a prato e a pascolo</li> <li><span style="background-color: #008000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua</li> </ul> |
|--|--|

**Elementi rilevanti del paesaggio**

- Nuclei di antica formazione da PGT
  - Corsi d'acqua di interesse paesaggistico (art. 142 co. 1 let. c del D.Lgs. 42/2004 e smi)
- Aree a rischio archeologico**
- Ritrovamenti archeologici
  - Beni culturali (ex art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
  - Beni di interesse storico-artistico
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
- Beni puntuali
  - Beni areali
- Armatura viaria e ferroviaria**
- Rete stradale
  - Rete ferroviaria

Fonte: MIBACT, sistema web-gis SITAP; Regione Lombardia, shapefiles fruitati dal Geoportale della Lombardia  
 Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"  
 DI BERGAMO ORIO AL SERIO  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

**Relazione paesaggistica**



Carta della struttura del paesaggio e del patrimonio storico-culturale  
 Data: Marzo 2018

**REL.PAE.  
 T.01**  
 Scala 1:15.000