

- Perimetro sedime attuale  
- - - Perimetro sedime di progetto  
 Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure
- Schematizzazione opere in progetto**
- |  |   |
|--|---|
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Terminal   | Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)   |
| <span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Infrastrutture di volo                           | Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3) |
| <span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Strutture a servizio delle attività aeroportuali | Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)       |
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Accessibilità aeroportuale                       | Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2) |
| <span style="color: blue;">•</span> Impianti tecnologici   | Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)                            |
| <span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Interventi a verde                               | Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)  |

- Criteri primari di selezione**
- Aree vincolate preposte alla tutela delle visuali fruibili in direzione dell'area di intervento
- ① Zona panoramica della collina della Benaglia costituita da aree verdeggianti e caratteristici antichi edifici con visuale verso Bergamo Alta
  - ② Aree panoramiche circostanti le mura di Bergamo Alta ricche di vegetazione orti e giardini e con vista sul piano e le valli comprendente la Città Alta
  - ③ Parco Pedroni

- Criteri complementari di selezione**
- Quota altimetrica: Ambito della collina e della fascia pedemontana
  - Adiacenza: Bacino visivo di area vasta
  - Prossimità: Bacino visivo locale

- Classificazione degli ambiti di fruizione visiva potenziale dinamica per caratteristiche di frequentazione**
- Assi viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza
  - Assi viari a frequentazione di grado elevato e media velocità di percorrenza
  - Assi viari a frequentazione locale e bassa velocità
  - Piste ciclabili

- Altri elementi di conformazione delle condizioni percettive**
- Spazi pubblici delle funzioni del tempo libero
  - ③ Parco Pedroni
  - ④ Centro storico di Bergamo e Parco dei Colli di Bergamo
  - ⑤ Giardini e Parchi urbani di Seriate
  - ⑥ Giardini e Parchi urbani di Orio al Serio
  - ⑦ Parco Regionale Fiume Serio

- Altri elementi di conformazione delle condizioni percettive**
- Spazi pubblici delle funzioni del tempo libero
  - ③ Parco Pedroni
  - ④ Centro storico di Bergamo e Parco dei Colli di Bergamo
  - ⑤ Giardini e Parchi urbani di Seriate
  - ⑥ Giardini e Parchi urbani di Orio al Serio
  - ⑦ Parco Regionale Fiume Serio

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"  
DI BERGAMO ORIO AL SERIO  
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

**Relazione paesaggistica**



Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva potenziale  
Data: Marzo 2018

**REL.PAE.  
T.03**  
Scala 1:15.000