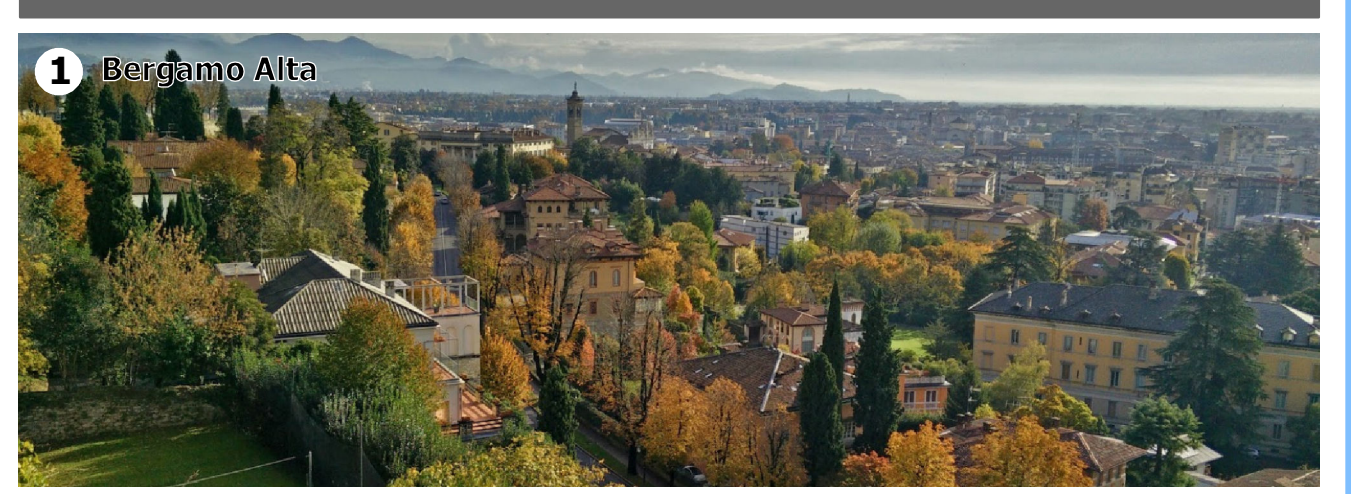
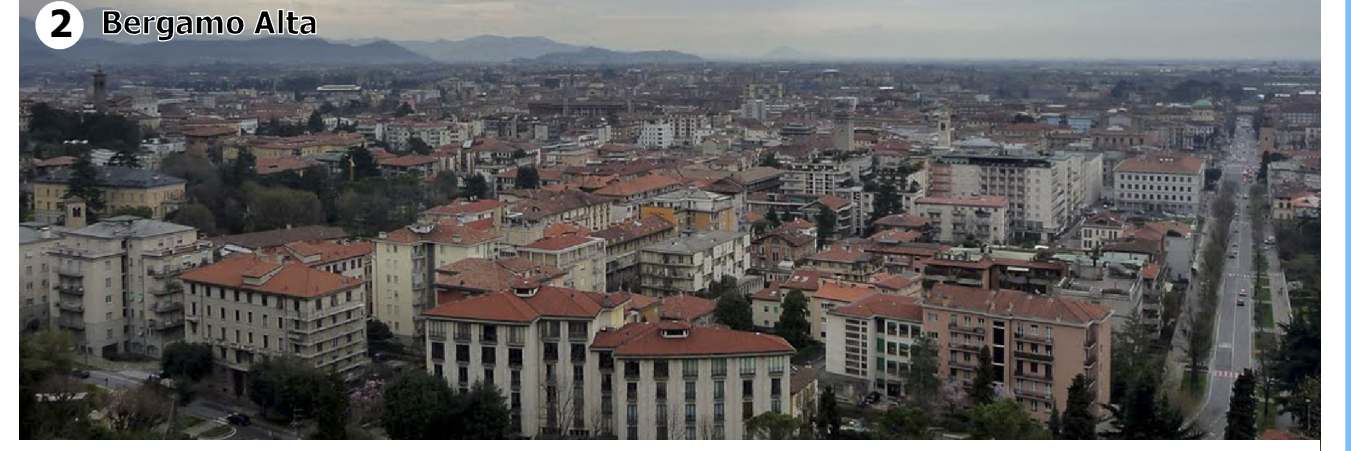


Visuali percettive



Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale



Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale



Condizione percettiva possibile (V1) in ragione della vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale



Condizione percettiva parziale (V2) in presenza di vegetazione arborea e manufatti



Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale



Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale



Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla vicinanza intercorrente tra l'ambito e l'area aeroportuale

Legenda

- Perimetro sedime attuale
- Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure
- Perimetro sedime di progetto
- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde
- Ampliamento aerostazioni passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
- Infrastrutture di volo (B3)
- Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
- Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
- Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
- Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

Ambiti di fruizione vista effettiva

- Aree vincolate preposte alla tutela delle visuali fruibili in direzione dell'area di intervento
- Spazi pubblici delle funzioni del tempo libero
- Piste ciclabili
- Bergamo - Azzano
- Bergamo - Orio al Serio
- SP116 (Orio al Serio)
- Orio al Serio - Seriate
- Fiume Serio
- Grassobbio
- Altre tipologie di strade

Condizioni di visibilità

- V1 Possibile
- V2 Parziale
- V3 Impossibile
- Punti di osservazione

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Orio al Serio International Airport
S.A.C.B.O. S.p.A.

AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" DI BERGAMO ORIO AL SERIO
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Relazione paesaggistica

