

Visuali percettive



Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di barriere anti-rumore lungo il tracciato autostradale



Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di filari arborei e raccordi stradali



Condizione percettiva parziale (V2) per la presenza di filari arborei e raccordi stradale



Condizione percettiva possibile (V1) che determina una chiara visibilità dell'area aeroportuale



Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di barriere anti-rumore lungo il tracciato autostradale



Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di masse arboree e manufatti tra l'ambito e l'aeroporto



Condizione percettiva impossibile (V3) determinata dal tratto autostradale in trincea

**Schematizzazione opere in progetto**

- Perimetro sedime attuale
- Perimetro sedime di progetto
- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde
- Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure

Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)  
 Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)  
 Nuovi edifici per riciclaggio merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)  
 Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)  
 Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)  
 Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

**Condizioni di visibilità**

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

Punti di osservazione

**Ambiti di fruizione visiva effettiva**

- Altre tipologie di strade
- Assi viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza
- Tratti a quota superiore
- Tratti a quota uguale
- Tratti a quota inferiore

**Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

**Quinte visive della matrice antropica**

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

**ENAC**  
 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**Orio al Serio International Airport**  
 S.A.C.B.O. S.p.A.

**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"  
 DI BERGAMO ORIO AL SERIO  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

**Relazione paesaggistica**

