



Visuali percettive

- 1 SS591bis**

 Condizione percettiva parziale (V2) per la presenza di manufatti in prossimità dell'area aeroportuale
- 2 SS591bis**

 Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza di filari arborei e manufatti
- 3 SS591bis**

 Condizione percettiva possibile (V1) determinata dal tratto stradale posto a quota superiore
- 4 SS591bis**

 Condizione percettiva possibile (V1) determinata da una chiara visibilità dell'infrastruttura aeroportuale
- 5 SS671**

 Condizione percettiva impossibile (V3) per la presenza dell'ambito urbano
- 6 SS671**

 Condizione percettiva possibile (V1) determinata da una chiara visibilità dell'infrastruttura aeroportuale
- 7 SS671**

 Condizione percettiva impossibile (V3) determinata dal tratto stradale posto a quota inferiore
- 8 SS671**

 Condizione percettiva parziale (V2) verso la sola pista di volo

Legenda

- Perimetro sedime attuale
- Perimetro sedime di progetto
- Terminal
- Infrastrutture di volo
- Strutture a servizio delle attività aeroportuali
- Accessibilità aeroportuale
- Impianti tecnologici
- Interventi a verde
- Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure

Schematizzazione opere in progetto

- Ampliamento aerostazione passeggeri (A1) e nuovo terminal Aviazione Generale (A2)
- Infrastrutture di volo (B3)
- Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastruttura di volo (B3)
- Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
- Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
- Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
- Aree a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)

Condizioni di visibilità

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

▽ Punti di osservazione

Ambiti di fruizione visiva effettiva

— Altre tipologie di strade

Asse viari a frequentazione di grado elevato e media velocità di percorrenza

- Trattati a quota superiore
- Trattati a quota uguale
- Trattati a quota inferiore

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Verde urbano e impianti sportivi
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Barriere acustiche

Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" DI BERGAMO ORIO AL SERIO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030

Relazione paesaggistica

