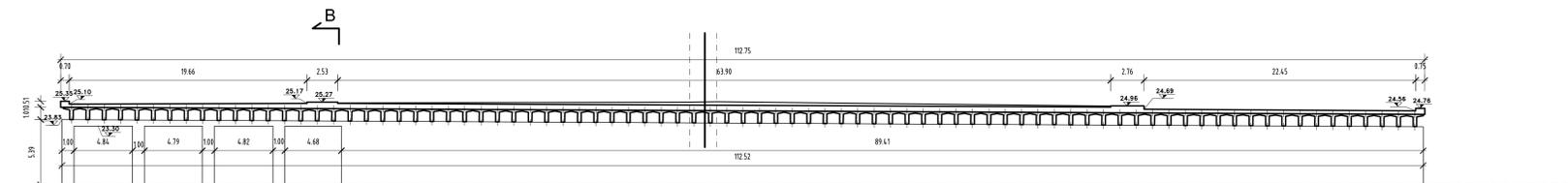
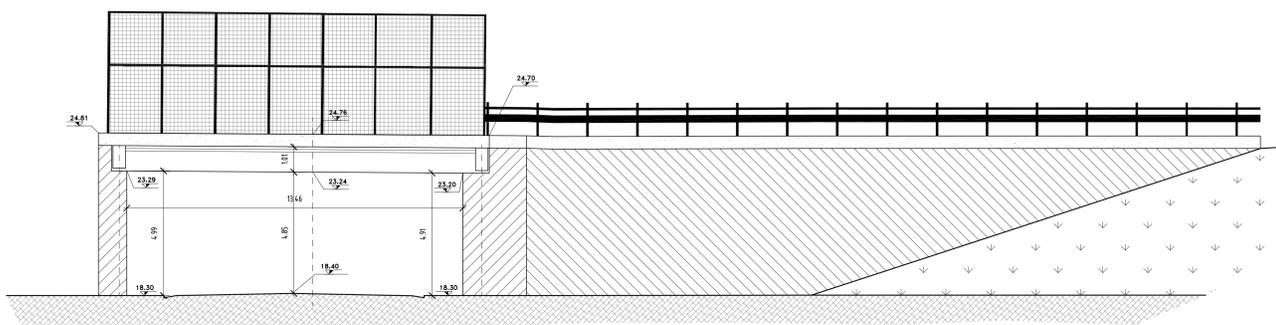


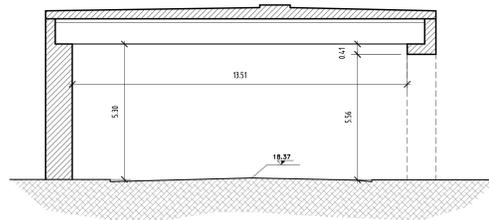
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



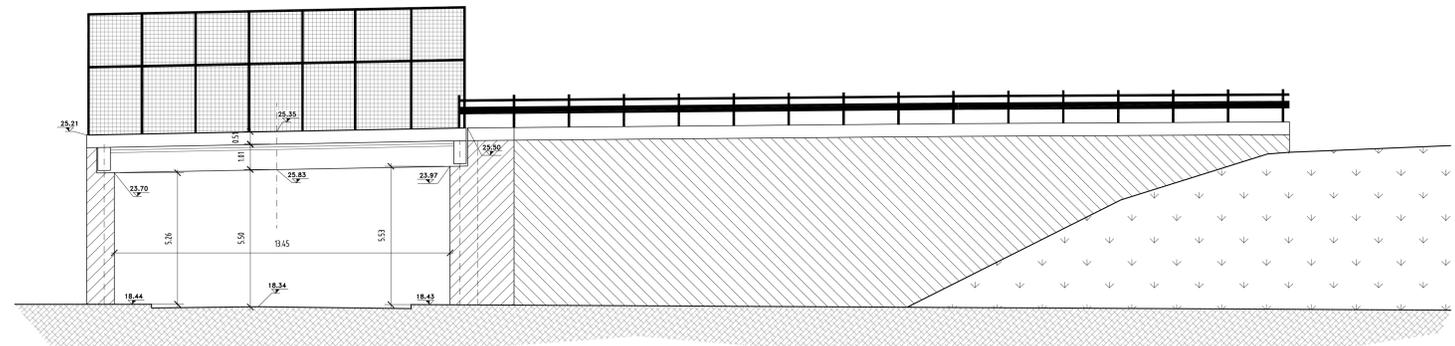
PROSPETTO NORD ESISTENTE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:100



PROSPETTO SUD ESISTENTE
SCALA 1:100



INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
3. Messa in opera della impermeabilizzazione
4. Messa in opera della nuova pavimentazione
5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
6. Ripristino delle superfici ammantate solo ove presente armatura scoperta.
7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
8. Sostituzione appoggi esistenti.

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione c/c degradato o onerosamente pulito, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli giamici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SP AURELIA VECCHIA (SC MADONNINO) AL Km 8+597.38
PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N.10984 RESPONSABILE OFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Ariè Ord. Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingeg. Milano N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE ELABORATO WBS ST03		DIRETTORE codice contratto 12121202		FILE n. progetto STR101	
DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE n. 0002		SCALE Varie	
 Ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE Ing. Guido Furlanetto		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Porello Ord. Ingeg. Ancona N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	