

- Perimetro sedime attuale
 - Perimetro sedime di progetto
 - Terminal
 - Infrastrutture di volo
 - Strutture a servizio delle attività aeroportuali
 - Accessibilità aeroportuale
 - Impianti tecnologici
 - Interventi a verde
 - Opere in fase di realizzazione già autorizzate con altre procedure
- Schematizzazione opere in progetto***
- Ampliamento piazzale aeromobili nord e sud (B1), completamento vie di rullaggio e raccordi (B2) e adeguamento infrastrutture di volo (B3)
 - Nuovi edifici per ricollocamento attività merci e per funzioni a servizio dell'aeroporto (C1 - C2) e nuova struttura ricettiva (C3)
 - Riqualifica e miglioramento del sistema di accesso e sosta in area sud (D1) e realizzazione nuova viabilità e aree parcheggio a nord (D2)
 - Impianti di assistenza al volo per traffico aereo (E1) e strutture tecnologiche per funzioni aeroportuali (E2)
 - Area a verde e interventi inserimento paesaggistico (F1)
- * La schematizzazione delle opere in progetto tiene conto di tutte le iniziative previste dal PSA ancorchè non rappresentate in tavola

- Variante al piano territoriale di coordinamento**
- CONFINE DEL PARCO REGIONALE (il confine coincide con il margine interno del tratto grafico)
 - INDIVIDUAZIONE AMBITI DI VARIANTE (Ambito 30, Ambito 37)
 - ZONA DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE (ARTICOLO 13)
 - ZONA AGRICOLA (ARTICOLO 14)
 - AREE AGRICOLE DI RISPETTO PAESISTICO (ARTICOLO 14)
 - CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (ARTICOLO 17)
 - AMBITI DI CONTESTO AI CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (ARTICOLO 17)
 - ZONA DI INIZIATIVA COMUNALE ORIENTATA (ARTICOLO 18)
 - SUB-ZONA DI INIZIATIVA COMUNALE ORIENTATA DI TUTELA PAESAGGISTICA (ARTICOLO 18)
 - ZONA DI TRASFORMAZIONE MIGLIORATIVA (ARTICOLO 19)
 - ZONA DESTINATA ALLA FRUIZIONE RICREATIVA (ARTICOLO 20)
 - SUB-ZONA DESTINATA ALLA FRUIZIONE RICREATIVA DI TUTELA PAESAGGISTICA (ARTICOLO 20)
 - ZONA DESTINATA AD ATTREZZATURE DI SERVIZIO PER IL PARCO (ARTICOLO 20)
 - ZONA DEGRADATA DA RECUPERARE (ARTICOLO 21)
 - RISERVA NATURALE "PALATA MENASCUOTTO" (ARTICOLO 22)
 - AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE (ARTICOLO 22)
 - DELIMITAZIONE S.I.C. IT2040003 (ARTICOLO 22)
 - ZONA DI RISERVA PROPOSTA "MALPAGA - BASELLA" (ARTICOLO 23)
 - LIMITE FASCIA FLUVIALE DI TUTELA PAESAGGISTICA (ARTICOLO 26)
 - ALVEI FLUVIALI (ARTICOLO 29)
 - AMBIENTI NATURALI (ARTICOLO 27)
 - DEPLORATORI (ARTICOLO 35)
 - IMPIANTI DI LAVORAZIONE DI INERTI (ARTICOLO 41)
- ADBP Piano di Assetto Idrogeologico [P.A.I.]
- ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (FASCIE FLUVIALI) LIMITE ESTERNO FASCIA A
 - ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (FASCIE FLUVIALI) LIMITE ESTERNO FASCIA B
 - ESTRATTO PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (FASCIE FLUVIALI) LIMITE ESTERNO FASCIA C
- ARTICOLO 24 - ALLEGATO A
BENI ISOLATI DI VALORE STORICO ARTISTICO E AMBIENTALE
- CATEGORIA A - COMPLESSI RURALI DI INTERESSE PAESISTICO
 - CATEGORIA B - EDIFICI E COMPLESSI INDUSTRIALI DI INTERESSE STORICO
 - CATEGORIA C - ELEMENTI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO
 - CATEGORIA D - SITI ED OPERE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

Fonte: Regione Lombardia, Piano Territoriale di Coordinamento, approvato con DGR n. 7/192 del 28/12/2000. Variante adottata il 9/04/2014 - Tav. Variante al Piano Territoriale di Coordinamento
Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1



**AEROPORTO "IL CARAVAGGIO"
DI BERGAMO ORIO AL SERIO
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030**

Relazione paesaggistica

