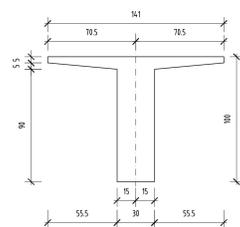
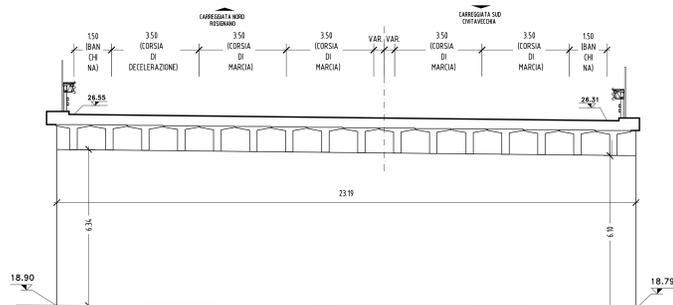


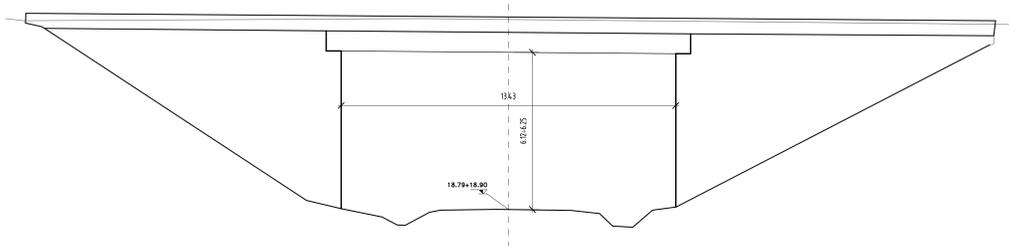
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESISTENTE SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE A-A ESISTENTE SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE B-B ESISTENTE SCALA 1:50



INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
3. Messa in opera della impermeabilizzazione
4. Messa in opera della nuova pavimentazione
5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
6. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta.
7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
8. Sostituzione appoggi esistenti.

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o oncoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SS73 SENESE ARETINA AL Km 8+779.74
PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERGERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Dir. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
--	---	---

REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
WBS	ST04	12/12/2011	1	FEBBRAIO 2011	1
ST04		12/12/2011	2	STR1111	1

<p>CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea</p>	<p>CONFESSIONE GRAFICA A CURA DI CONFESSIONE PROGETTUALE A CURA DI</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO STR Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984</p>
---	---	---

<p>RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Parnello Dir. Prog. Arezzo N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>
--	---	--

IL PRESENTE PROGETTO È STATO ELABORATO CON I DATI FORNITI DAL COMMITTENTE. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO. IL COMMITTENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO. IL COMMITTENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO.