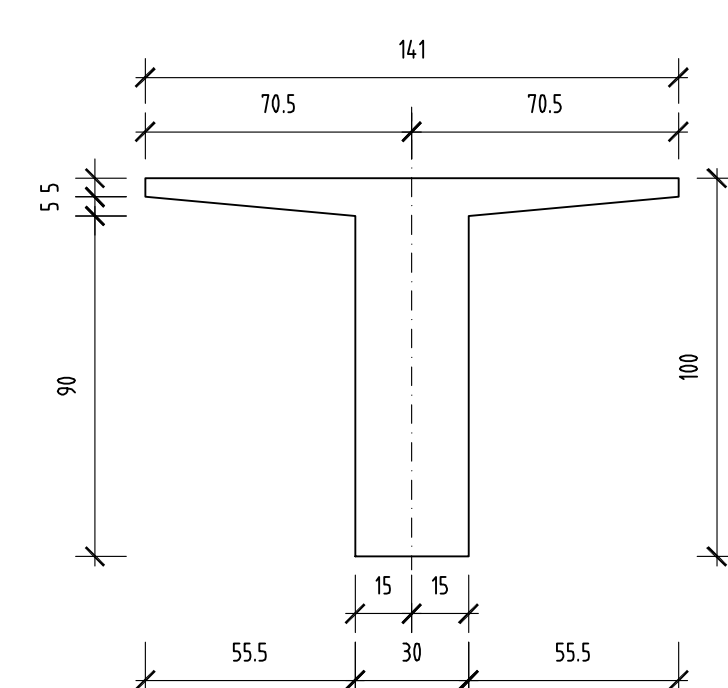
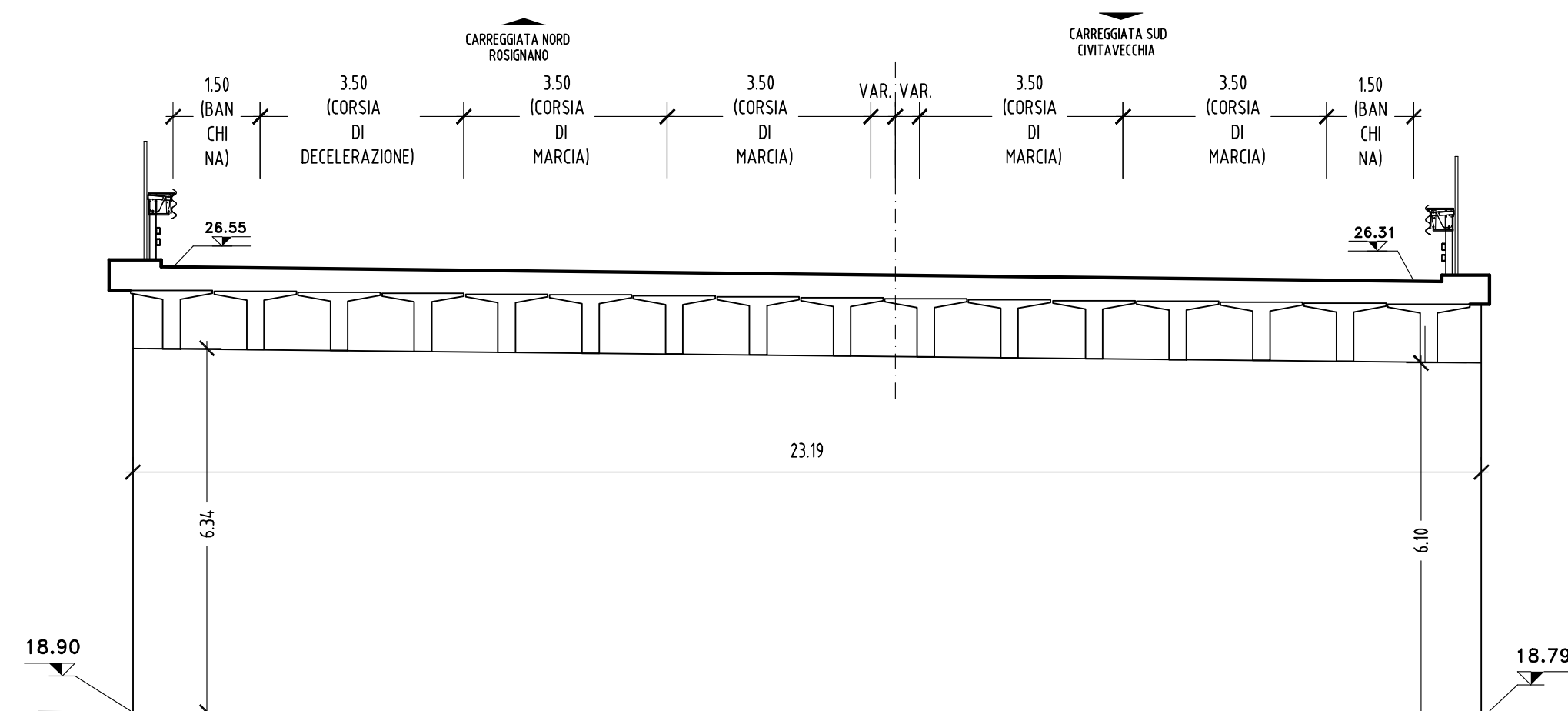


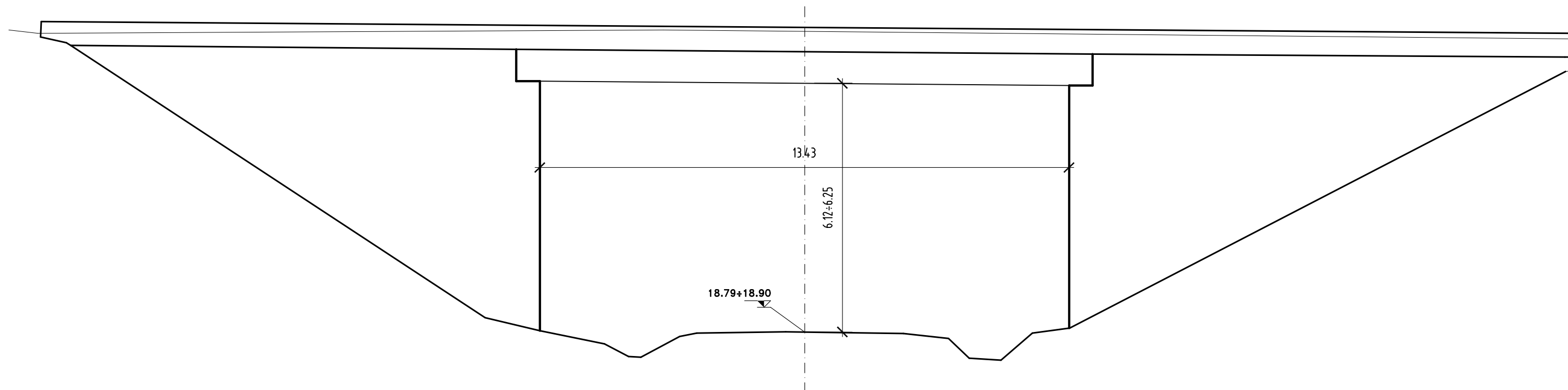
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESISTENTE SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE A-A ESISTENTE SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE B-B ESISTENTE SCALA 1:50



INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
3. Messa in opera della impermeabilizzazione
4. Messa in opera della nuova pavimentazione
5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
6. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta.
7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
8. Sostituzione appoggi esistenti.

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o oncoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO SOTTOVIA SS73 SENESE ARETINA AL Km 8+779.74
PLANIMETRIA, PROFILO LONG. E SEZIONI IMPALCATO ESISTENTE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Pogg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERGERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Dir. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI WBS ST04		data: FEBBRAIO 2011 scala: VARIE		n. 1 data: 2011	
spesa ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE Ing. Guido Furlanetto D.L. Milano N.10984		RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Parnello Dir. Pogg. Arezzo N. 933	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	