

NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fpk > 1860 MPa
 fp(1)k > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0mm (OPALO>600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

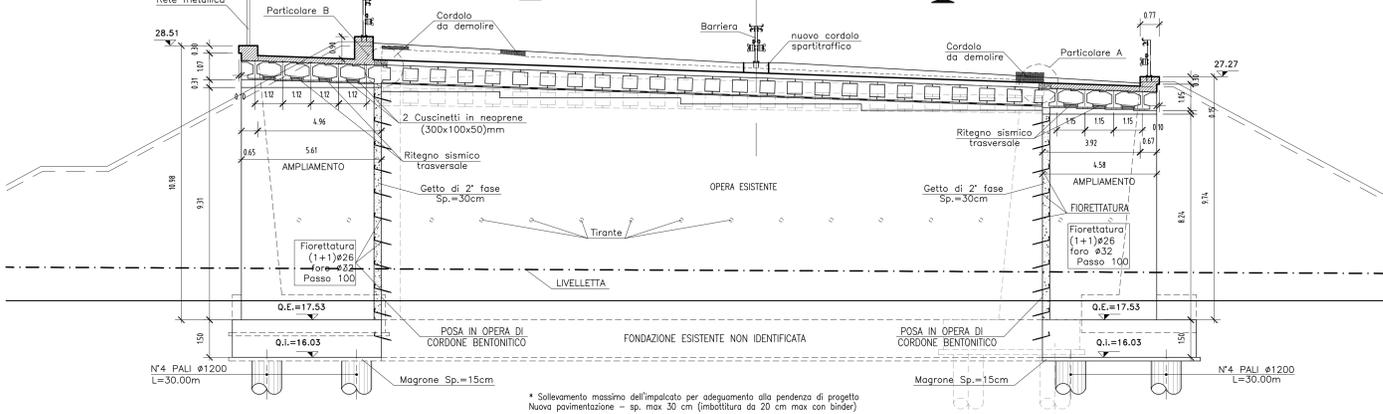
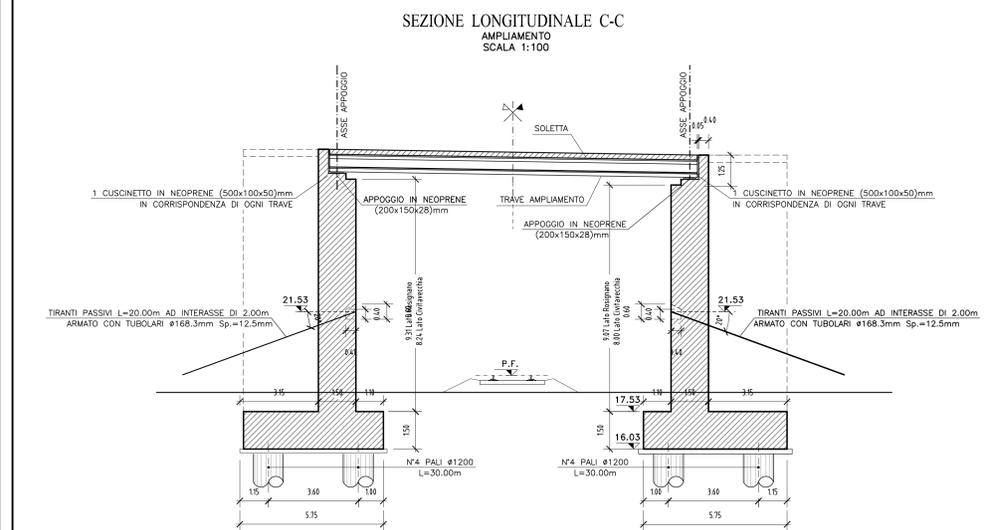
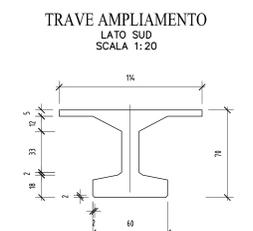
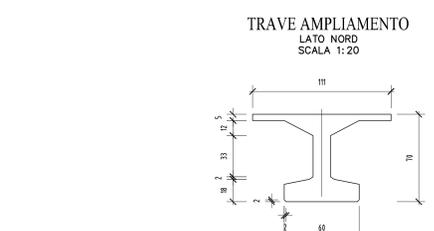
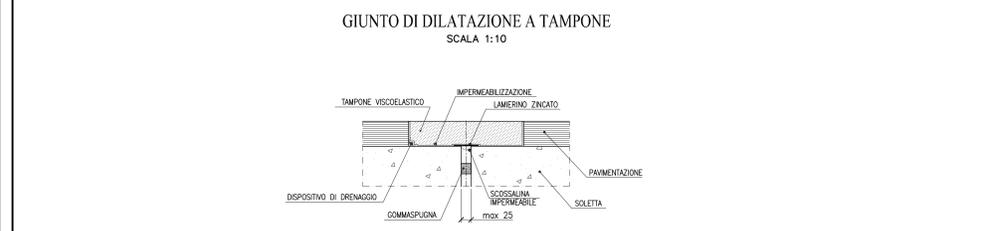


TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sultura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6 cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
 - Rapporto A/C = 0,4



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
 AMPLIAMENTO SOTTOVIA FERROVIARIO LINEA Gr-SI AL Km 8+869.38
 PLANIMETRIA, PIANTE FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E LONG.

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progettazione N.12084 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione N.12013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione N.12013 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE / ELABORAZIONE WBS ST05	direzione 12/12/12	n. progetto 1202	file STR122	data FEBBRAIO 2011	revisione n. / data
spea ingegneria europea		COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI IL RESPONSABILE UFFICIO STR.		Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.12084	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pirelli Dir. Ingeg. Andrea N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	