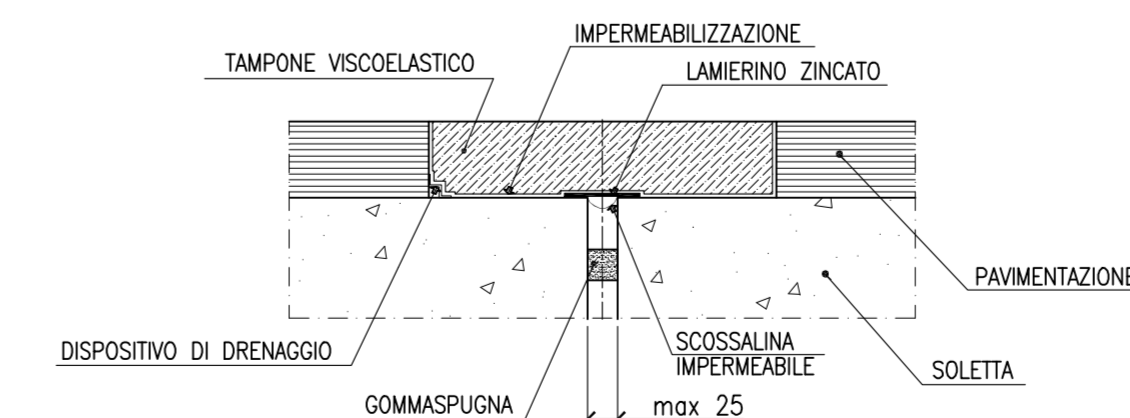
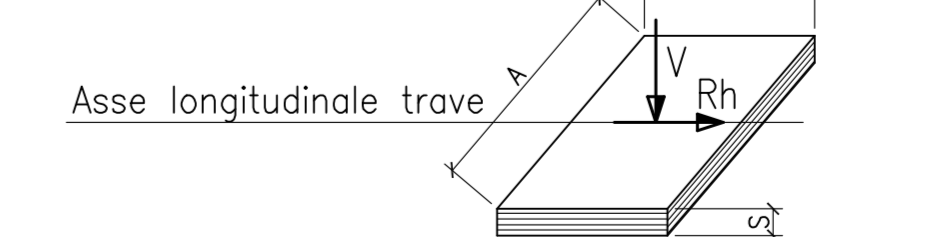


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE
SCALA 1:10



A = 400 mm
B = 200 mm
S = 63 mm (altezza gomma = 40mm)
Spostamento $s_x = 45$ mm
Rotazione massima $\alpha = 0.005$ rad
V max = 1285 kN
Carico orizzontale max. $R_h = 81$ kN



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO

N.B.:
Si prevede la sostituzione di tutti i giunti esistenti

N.B.:
In corrispondenza degli appoggi delle travi esistenti è prevista la sostituzione degli apparecchi di appoggio.

RINFORZO SPALLE:
- Calcestruzzo parete di placcaggio C32/40
- Molla per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di alto forno o pozzolanico, acqua (A/C < 0.4), filler, additivata con antiritiro

NOTA BENE:
- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTE GENERALI
• Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro < 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro < 100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDELLI:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{ptk} > 1860 MPa
f_{p(1)k} > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0mm (ØPALO > 600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rik 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C = 0.4

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA STRADA PER BRACCAGNI AL Km 10+175.46
PLANIMETRIA, PIANTE FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E LONG.

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furtonetto Dir. Progg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo N.10984 Dir. Progg. Milano N.10984 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Progg. Milano N.10984 RESPONSABILE DEDICAZIONE DELL'UFFICIO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE: ELABORAZIONE WBS ST06	REDAZIONE: ELABORAZIONE 12/12/2020 STR132	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE VARIARE
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE A CURA DI ING. GUIDO FURTONETTO DIRETTORE TECNICO A CURA DI ING. MAURIZIO TORMALI	RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pombili Dir. Progg. Milano N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
VEDUTA DEL COMMITTENTE SAT	VEDUTA DEL COMMITTENTE SAT	VEDUTA DEL COMMITTENTE SAT