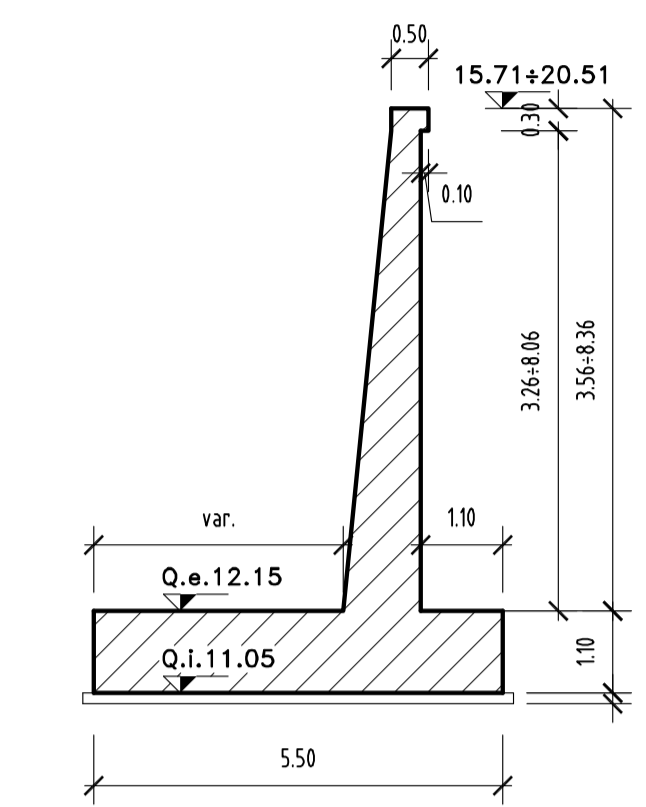
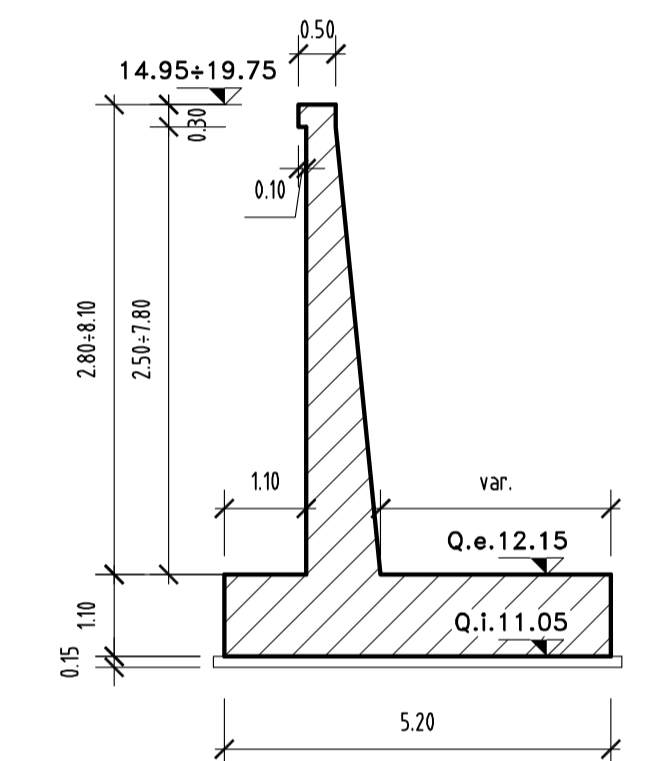


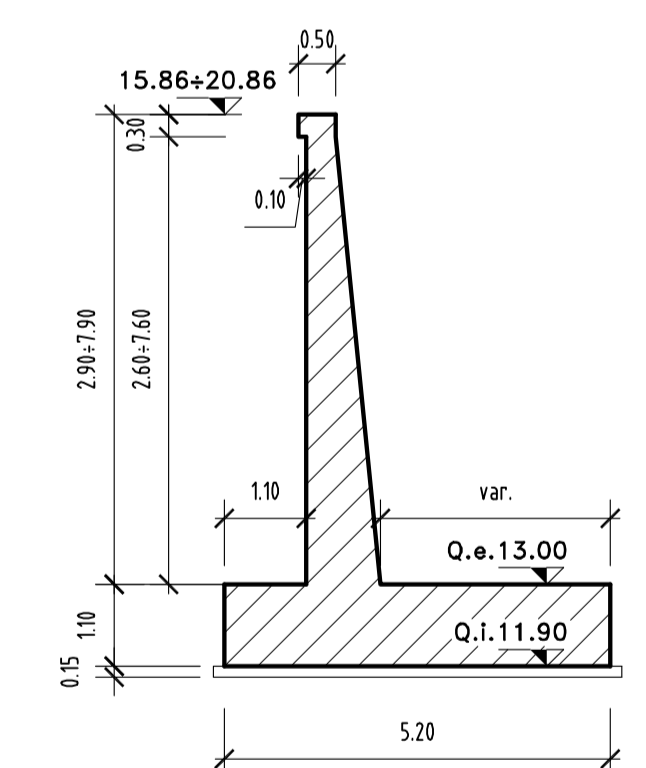
SEZIONE D-D  
SCALA 1:100



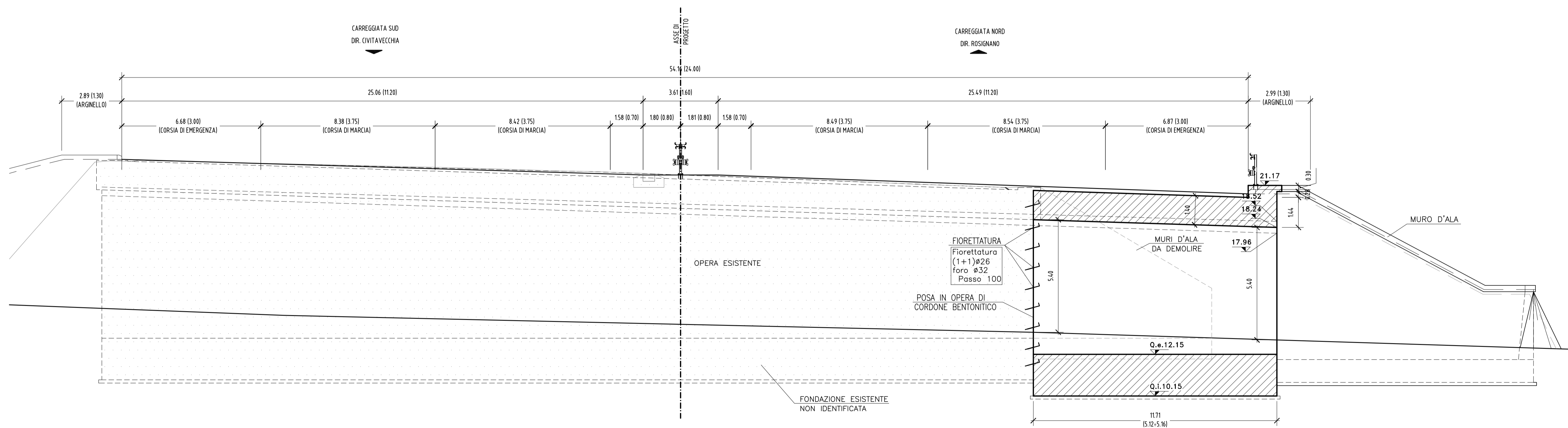
SEZIONE F-F  
SCALA 1:100



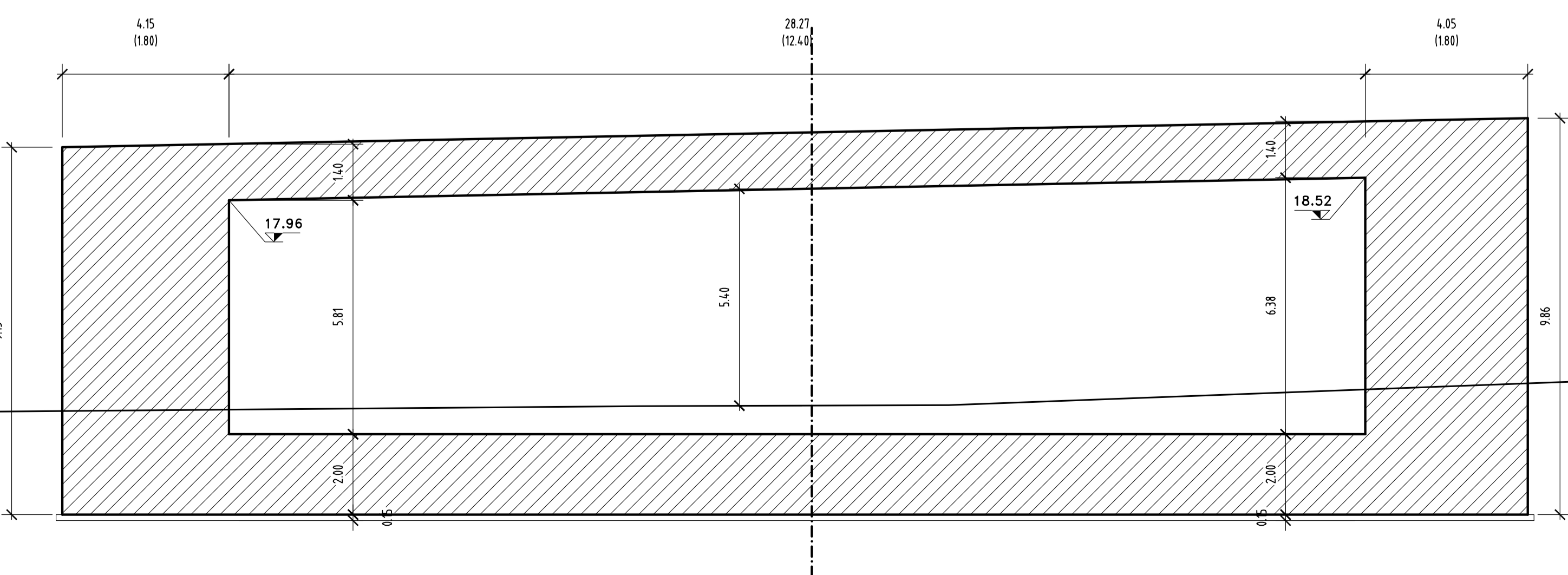
SEZIONE G-G  
SCALA 1:100



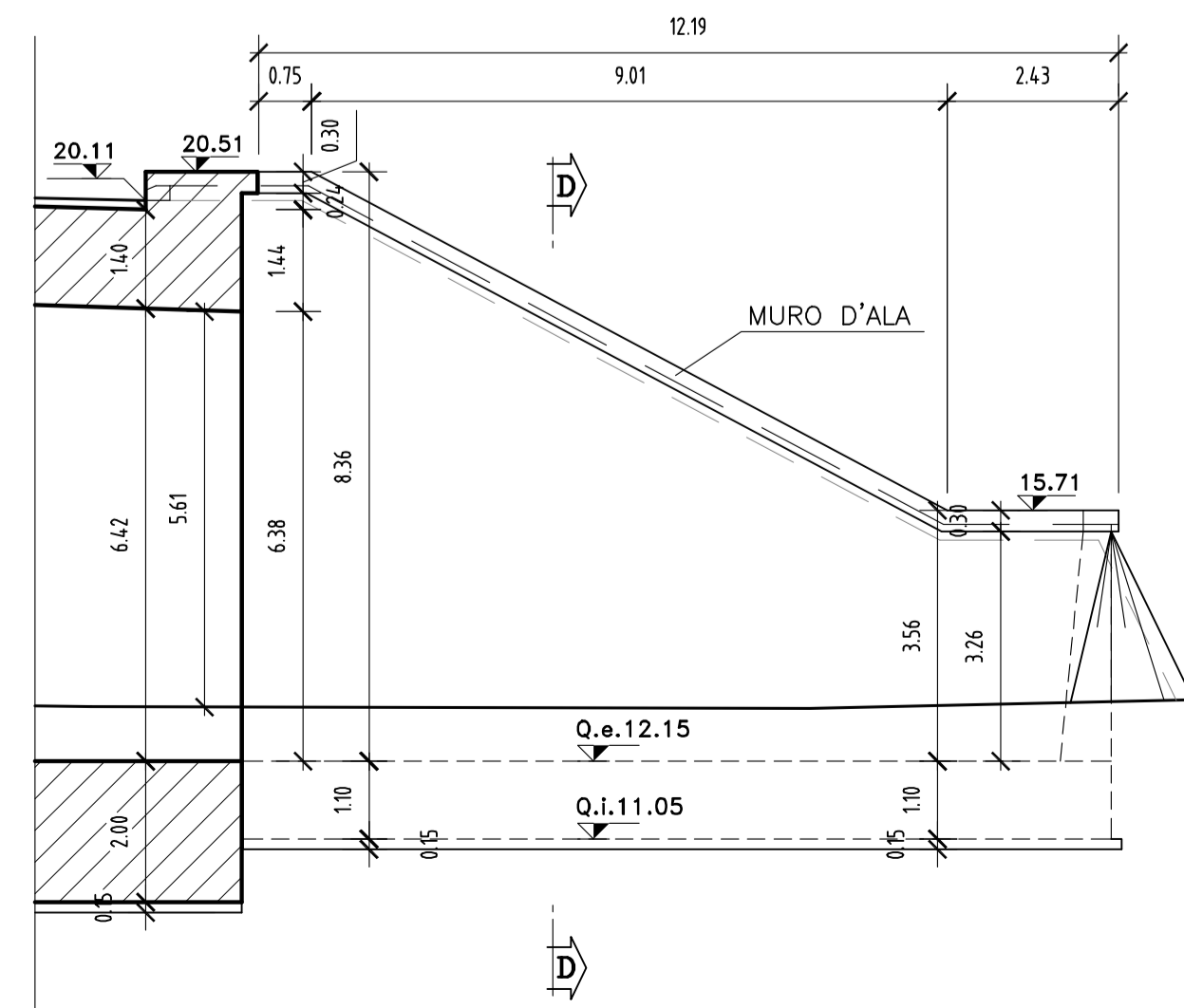
SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
SCALA 1:100



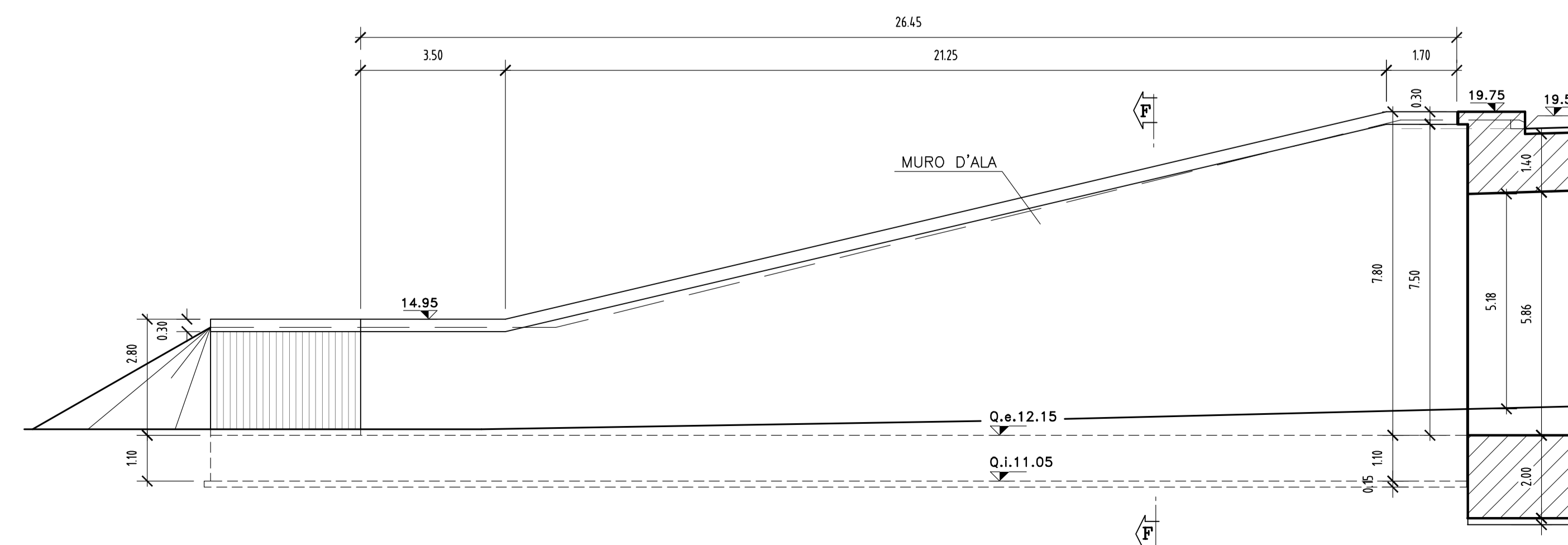
VISTA B-B  
SCALA 1:100



SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



SEZIONE E-E  
SCALA 1:100



**NOTE GENERALI**

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>CALCESTRUZZO:</b>	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
<b>PALI:</b>	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
<b>CORDOLO PARATIE:</b>	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
<b>FONDAZIONI MURI:</b>	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
<b>ELEVAZIONI MURI:</b>	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
<b>ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:</b>	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
fyk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	60,0 mm
COPRIFERRO per elevazioni:	40,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40,0 mm

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>CALCESTRUZZO:</b>	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
<b>FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:</b>	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
<b>CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):</b>	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
<b>ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:</b>	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
fyk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	40,0mm
<b>N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:</b>	
UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**PONTI E SOTTOVIA (L>10m)**  
**AMPLIAMENTO SOTTOVIA SP152 AURELIA VECCHIA AL Km 11+633.97**  
**PLANIMETRIA, PIANTE FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E LONG.**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Torralba Dir. Pogg. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE OPS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimo Torralba Dir. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b>		<b>ELABORAZIONE</b>		<b>DATA</b>	
WBS		12121202STR142		FEBBRAIO 2011	
ST07		12121202STR142		Varie	
<b>spca</b> Ingegneria europea		<b>spca</b> Ingegneria europea		<b>spca</b> Ingegneria europea	
<b>COORDINATORE A CURA DI</b> Ing. Michele Forcella Dir. Pogg. Anversa N. 833		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> SAT	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	