



NOTE GENERALI

- Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2

ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)

COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

CORDOLI (solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg

CORDOLI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
fyk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI ISO 15630: 2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SVINCOLO DI GROSSETO ROSELLE AL Km 21+110.61
PLANIMETRIA, PIANTE FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E LONG.

| | | |
|--|--|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR. | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Dir. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |
| REDAZIONE / ELABORAZIONE WBS ST08 | DATA FEBBRAIO 2011 | REVISIONE n. / data |
| CONFERMAZIONE A CURA DI Ing. Michele Perrone Dir. Prog. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | VISTO DEL COMMITTENTE SAT | VISTO DEL CONCESSIONARIO  |