



LEGENDA

	LIMITE BACINO
	NUMERO BACINO
	ASTE PRINCIPALI
	FERROVIA
	FERROVIA IN GALLERIA

Id	Corso d'acqua	Km	
		Pk	S
1	Vallone del Ferro	16+663	5.33
2	Fosso	17+402	2.08
3	Fosso	17+638	0.13
4	Interferenza	17+771	0.10
5	Interferenza	18+277	0.14
6	Vallone Mortale	18+649	3.83
7	Torrente Makempe	19+755	22.11
8	Canale	21+541	6.53
9	Vallone Santa Marta	22+154	2.72
10	Interferenza	22+950	0.29
11	Interferenza	25+374	0.13
12	Interferenza	25+594	0.11
13	Torrente Portella	25+800	34.90
14	Canale	28+156	0.91
15	Fosso	28+464	1.66
16	Rio Rancio	30+493	1.35
17	Fosso	30+810	0.18
18	Rio Cocuzza I	31+322	0.79
19	Rio Cocuzza II	31+492	0.74
20	Rio Capuano	31+935	8.44
21	Interferenza	32+464	0.24
22	Rio	32+718	1.19
23	Rio Lavello	33+495	3.39
24	Vallone Lanata	34+183	0.59
25	Interferenza	34+433	0.10
26	Vallone Codalecchio	34+876	3.72
27	Torrente Janiare	35+950	10.43
28	Vallone La Cerna	36+668	1.74
29	Vallone del Lago	36+871	3.71
30	Vallone del Corpo	37+294	9.72
31	Vallone Fornace	38+440	4.87
32	Burrone Martello	38+701	1.33
33	Interferenza	39+087.5	0.27
34	Rivo Depone	39+546	0.50
35	Rivo Femmina Morta	39+862	0.27
36	Interferenza	40+057	0.12
37	Interferenza	40+238	0.15
38	Deviazione fosso	42+722	1.76
39	Deviazione fosso	42+980	0.71
40	Torrente Reventa	43+400	31.76
41	Interferenza	44+850	1.16
42	Vallone del Fangara	45+761	1.84
43	Interferenza	46+230	3.07

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

Corografia dei Bacini idrografici – Tavola 3 di 3

SCALA:
1:15'000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	02	D	09	CZ	ID0001	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Maron	giugno 2017	F. Capri	giugno 2017	F. Capri	giugno 2017		