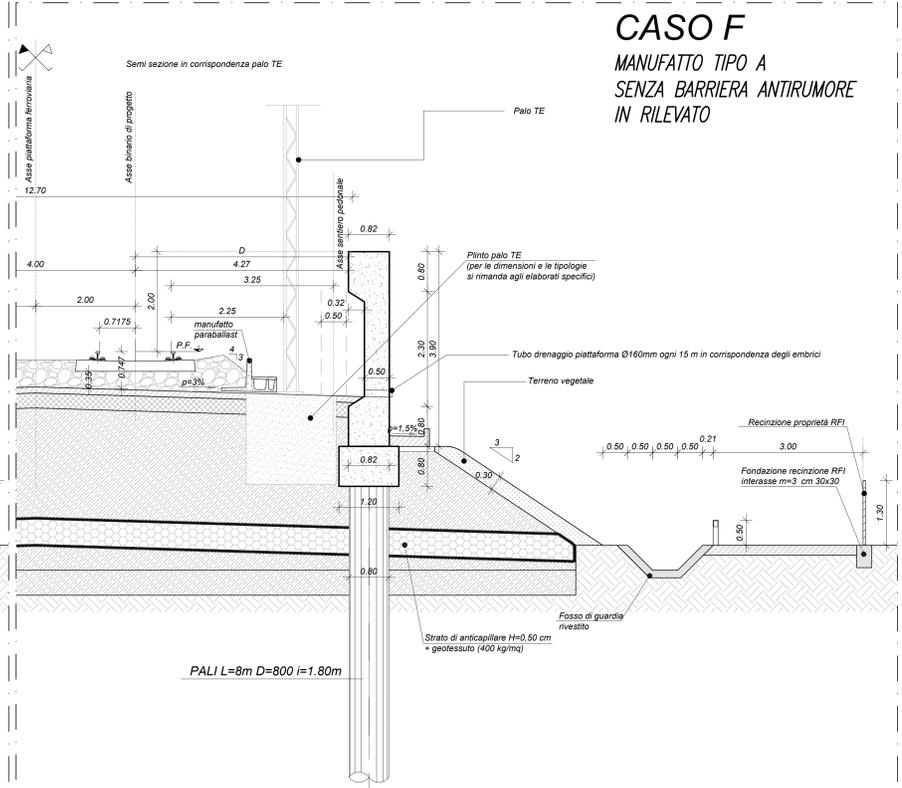
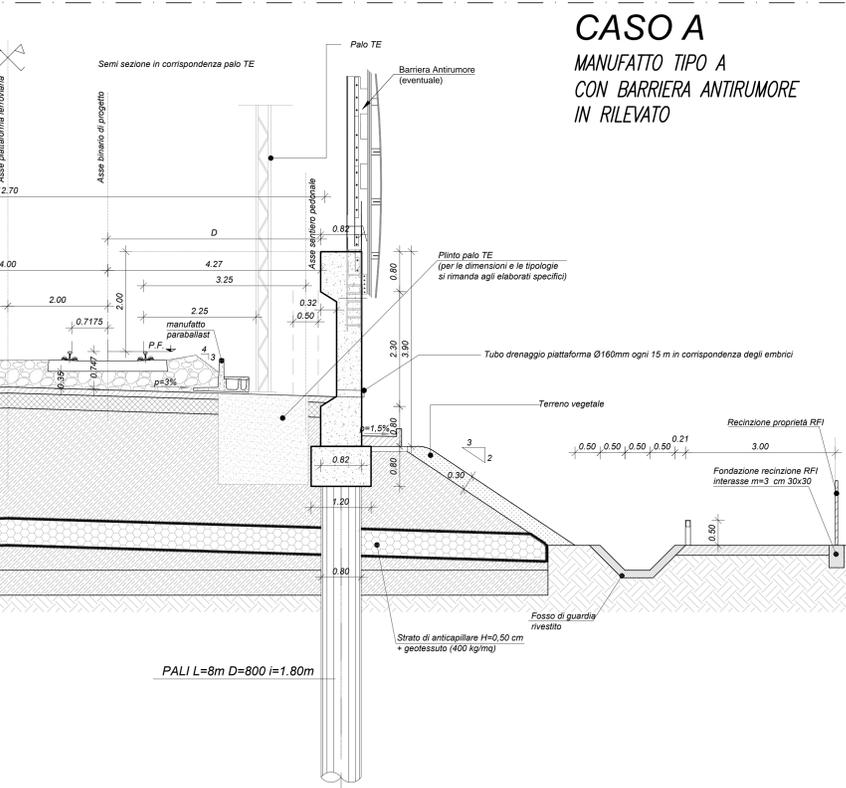
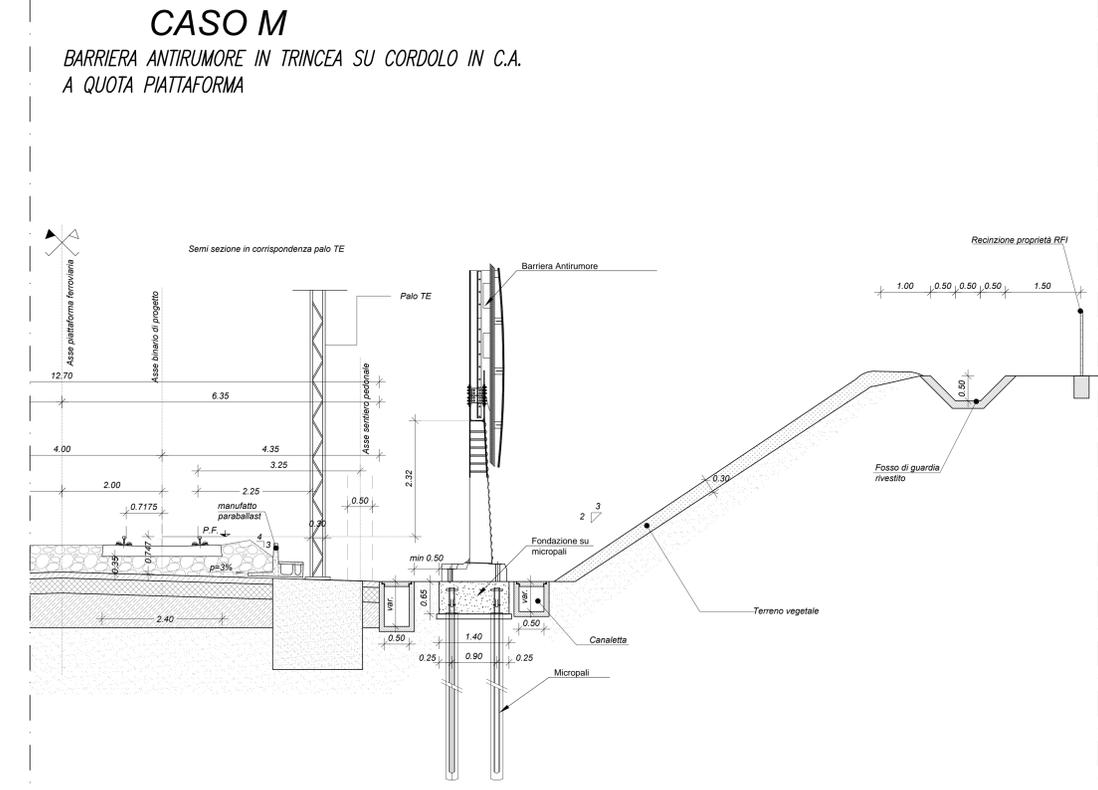
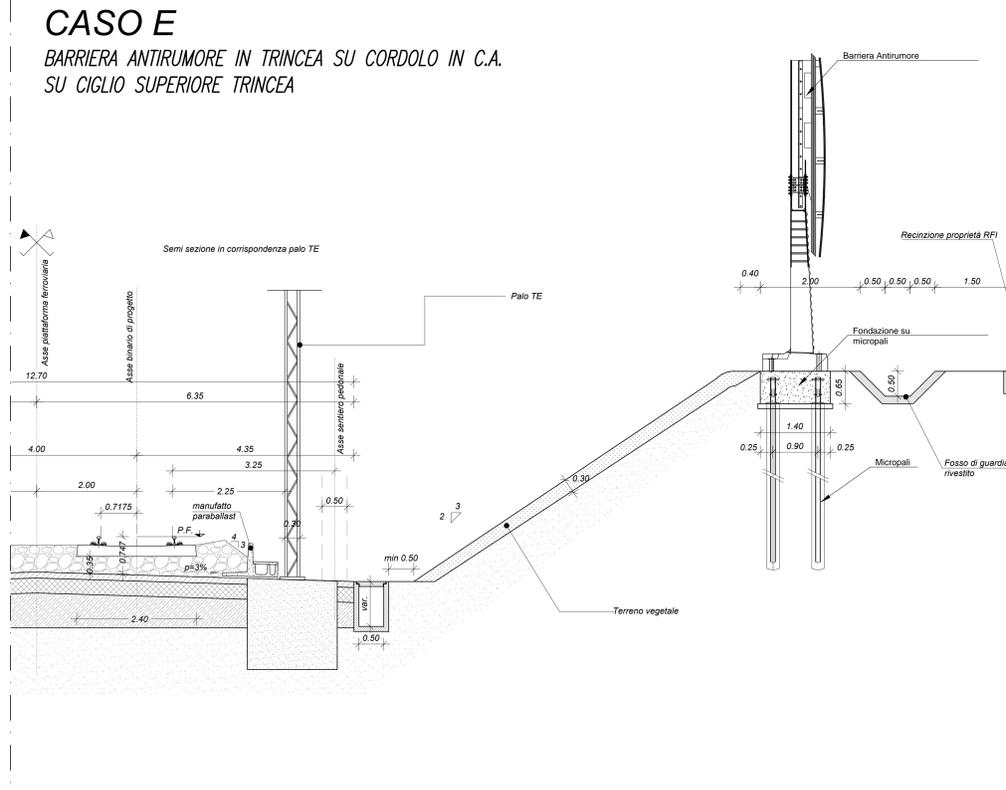
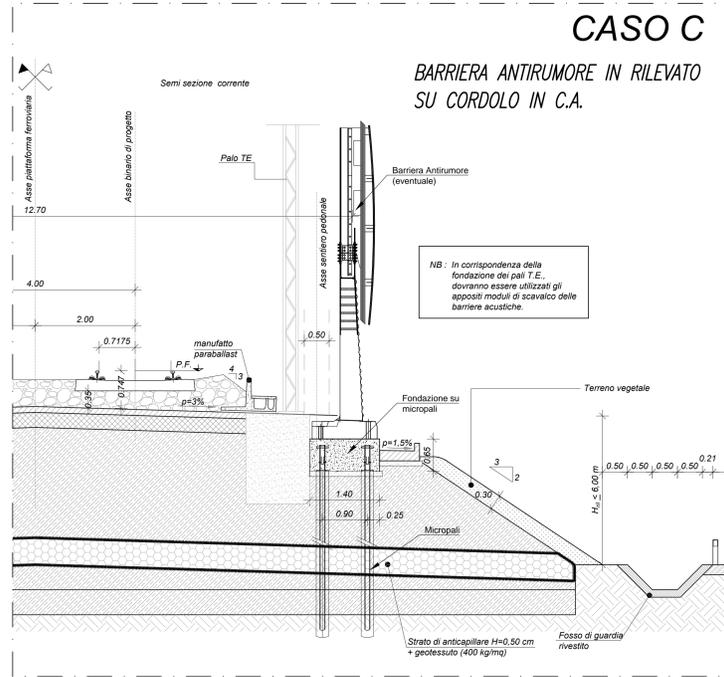
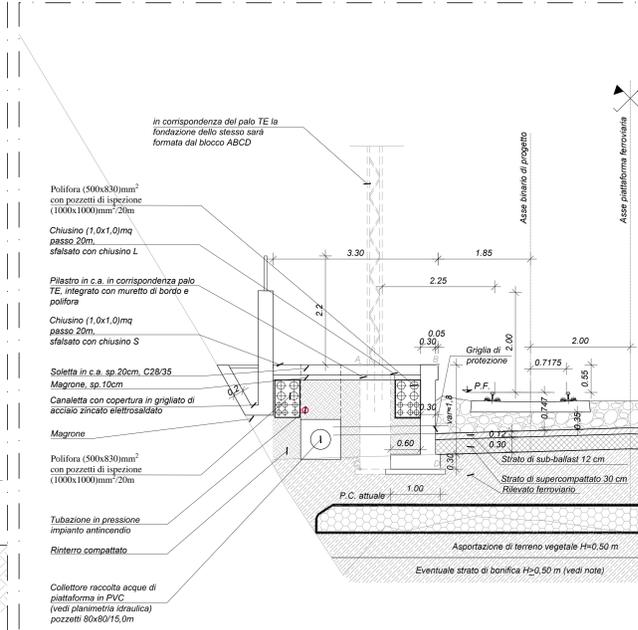


# MANUFATTO TIPO a paramento interno ad una distanza dall'asse del binario $D < 5m$



**N.B.**  
IN CORRISPONDENZA DELL'INTERFERENZA TRA LA POLIFORA E L'ATTACCO DELL'IDRANTE ALLA CONDOTTA ANTINCENDIO, LA POLIFORA SARA' LOCALMENTE RIBASSATA



**NOTE**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :  
 IF04\_08\_011\_WB\_IF0001\_001A  
 IF04\_08\_011\_WB\_IF0001\_002A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

**SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO**  
 Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 1/9 - (casi A - C - E - F - M - Y)

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	06/2017	F. Bonetto	06/2017	F. Carone	06/2017		
B	Emissione Esecutiva	M. Rossi	08/2017	F. Bonetto	08/2017	F. Carone	08/2017		
C	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Bonetto	11/2017	F. Carone	11/2017		

File: IF0402011WBIF0001004C.dwg n. Elab.: 01\_024