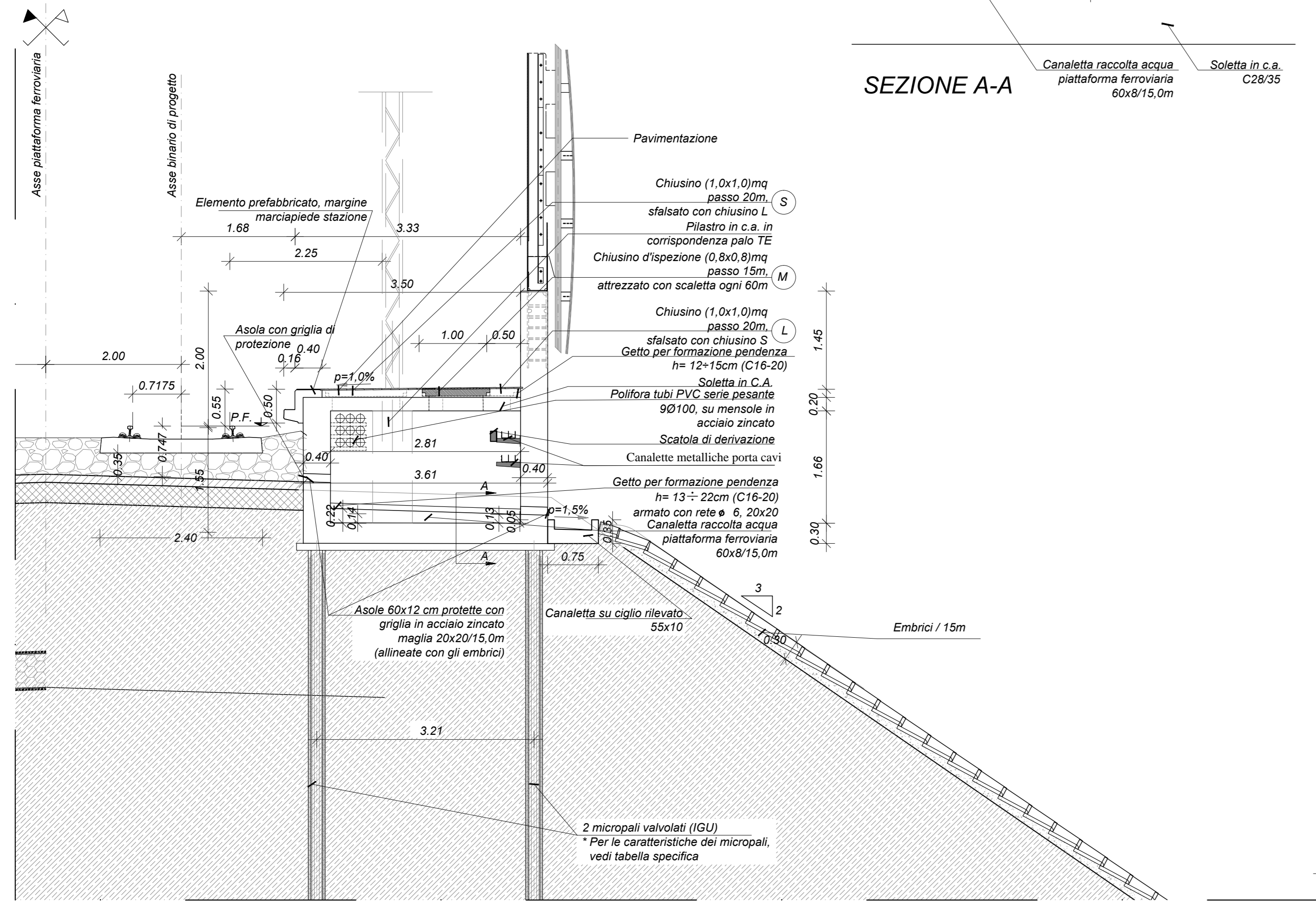


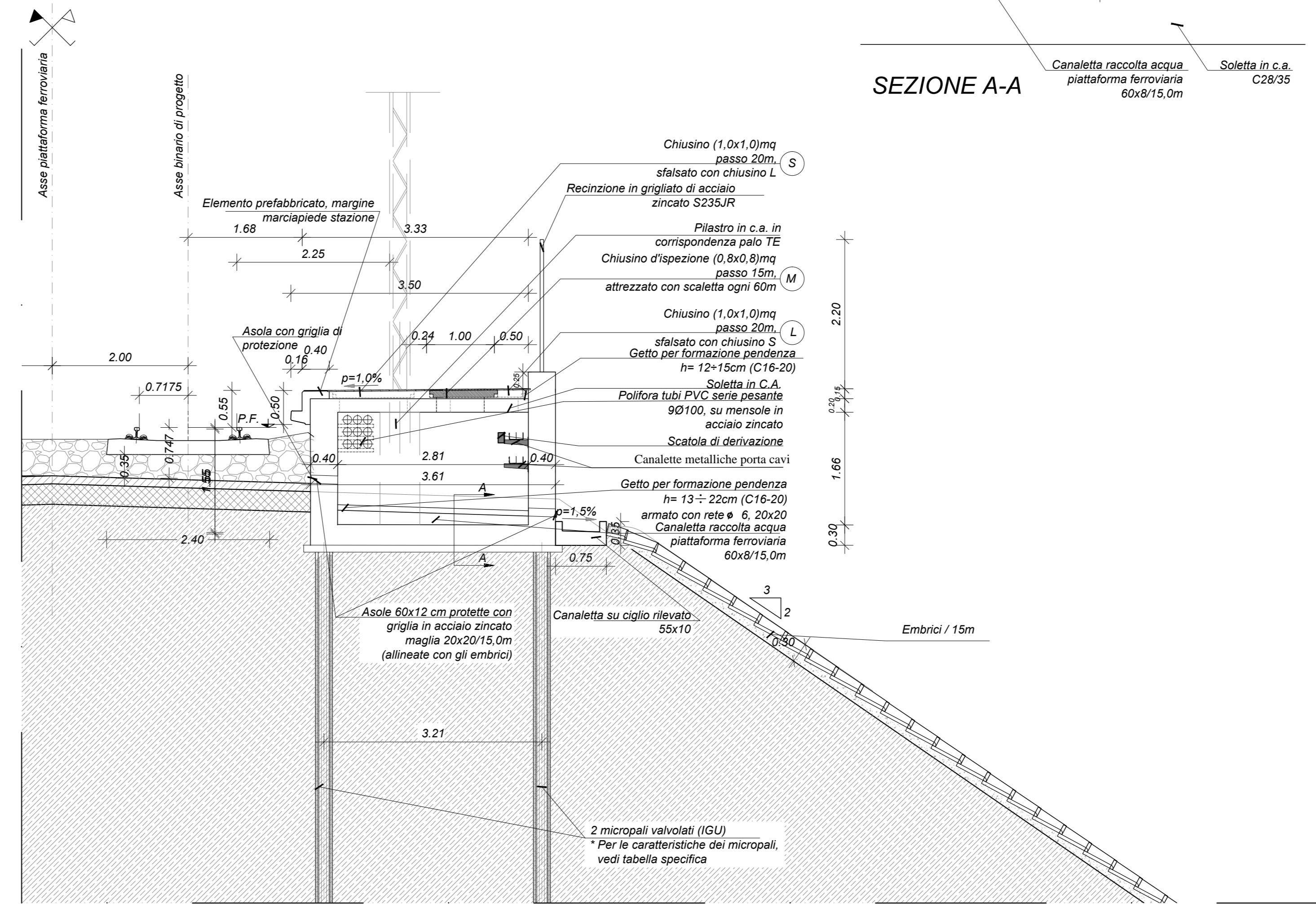
CASO H1

MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



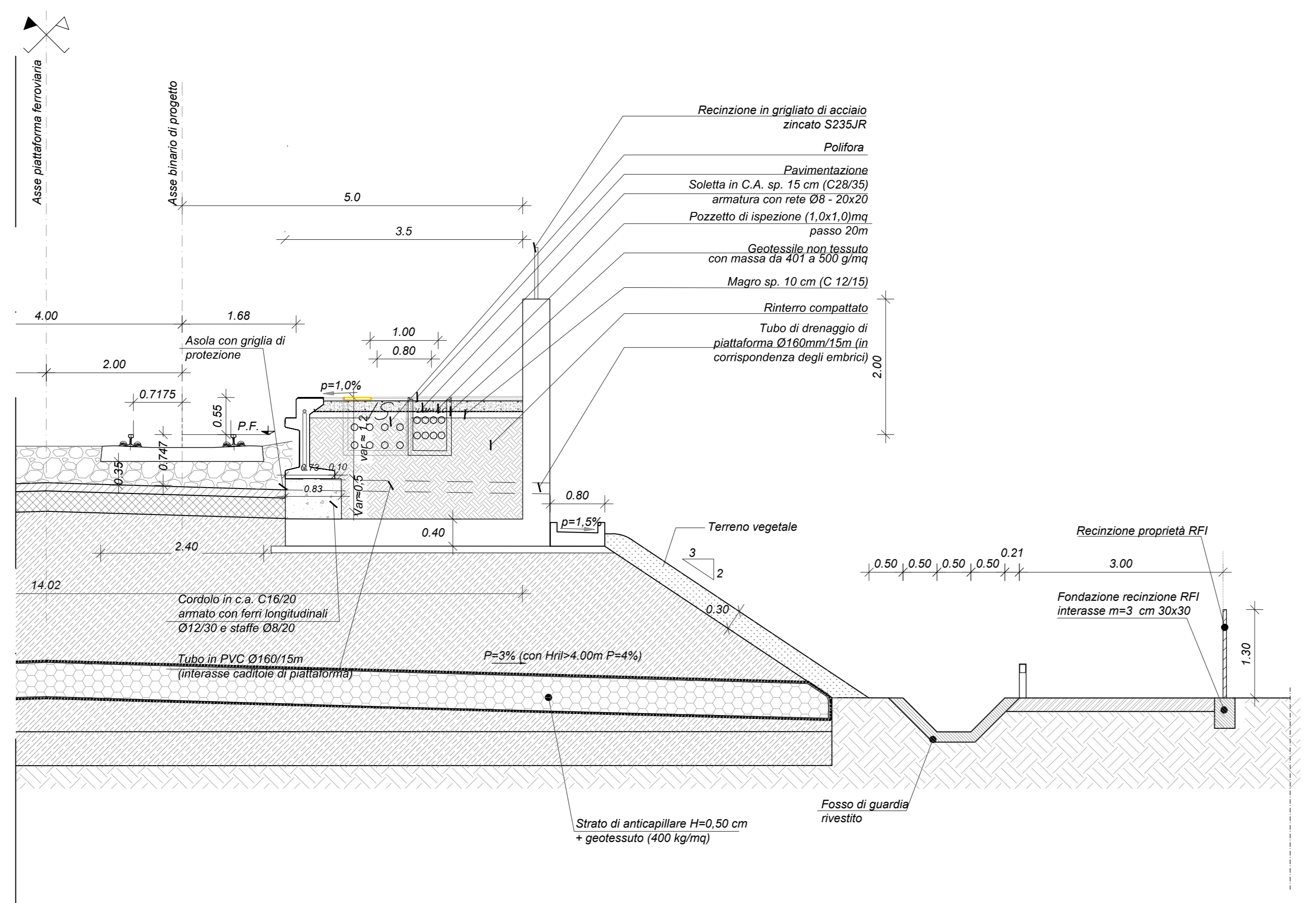
CASO H2

MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



CASO H4

MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
IF04_OB_D11_WB_IF0001_001A
IF04_OB_D11_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 4/9 - (casi H1 - H2 - H4)

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	06/2017	F. Bonetto	06/2017	F. Carone	06/2017		
B	Emissione Esecutiva	M. Rossi	08/2017	F. Bonetto	08/2017	F. Carone	08/2017		
C	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Bonetto	11/2017	F. Carone	11/2017		

Fig: IF0402011WBIF0001007C.dwg n. Elab.: 01.027