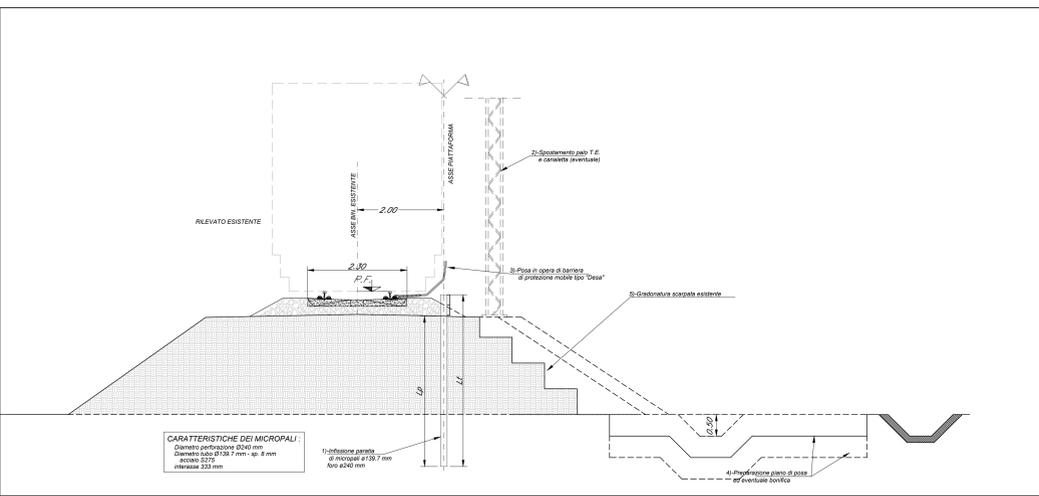
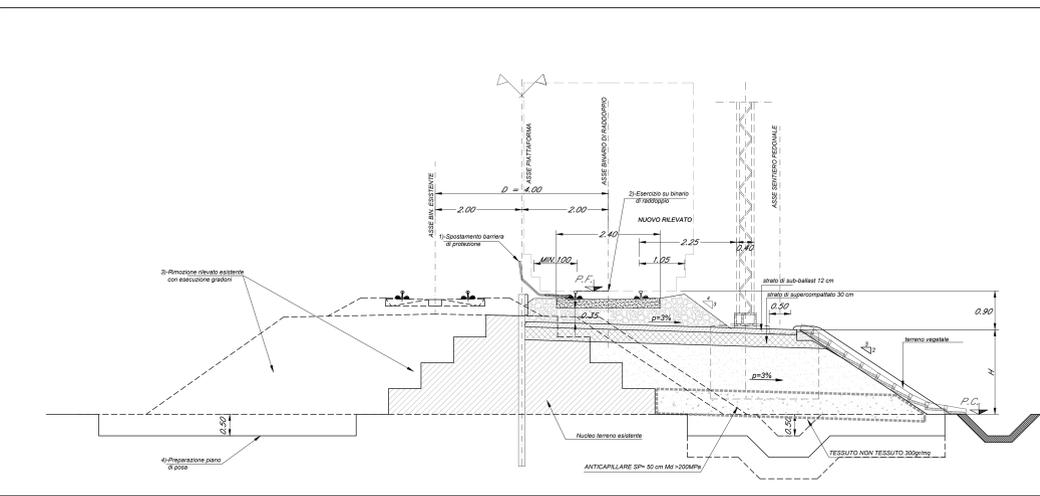


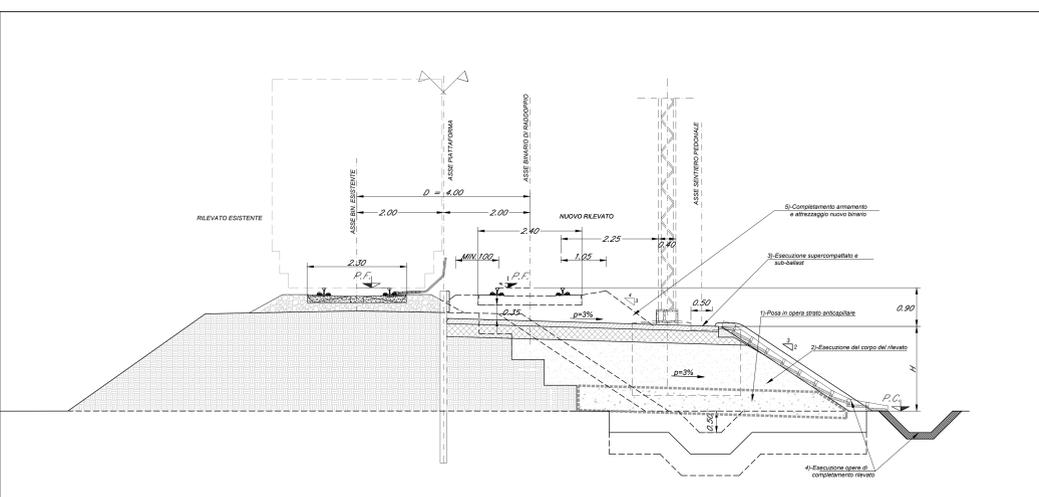
**1° FASE**  
Scala 1:50



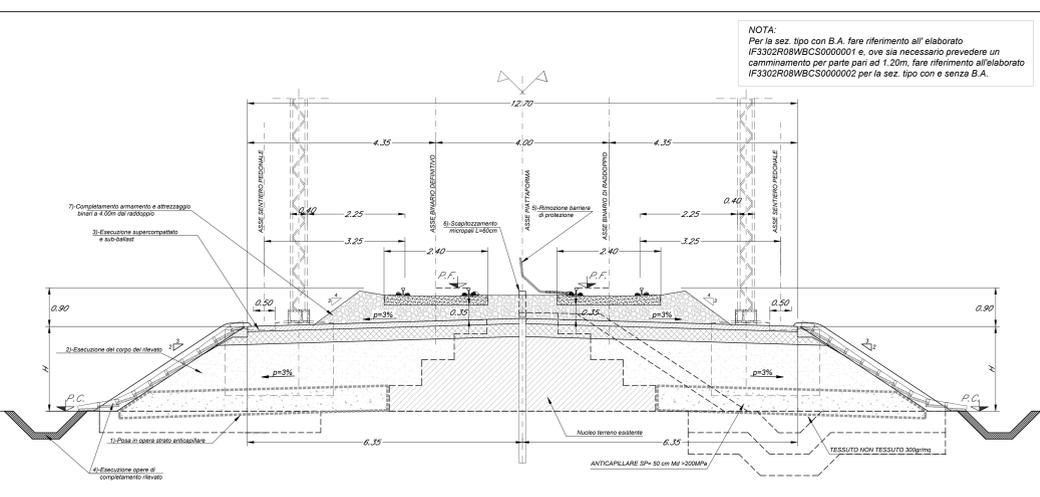
**3° FASE**  
Scala 1:50



**2° FASE**  
Scala 1:50



**4° FASE**  
Scala 1:50



**FASI DI LAVORO**

- FASE 1°:**
- 1)- Infissione paratia di micropali  $\phi 114$  in foro  $\phi 150$ mm passo 20cm ad una distanza di 2.00m dall' asse del binario.
  - 2)- Eventuale spostamento dei pali T.E. e della canaletta portacavi dall' altro lato del binario esistente.
  - 3)- Posa in opera barriera di protezione mobili tipo "Desa".
  - 4)- Preparazione del piano di posa del nuovo rilevato con asportazione del primo strato di terreno vegetale ( $s \geq 50$ cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
  - 5)- Gradonatura della scarpata esistente.

- FASE 2°:**
- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare del nuovo rilevato.
  - 2)- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato previa gradonatura della scarpata (gradoni  $H_{max}=60$ cm) ed asportazione del relativo terreno vegetale.
  - 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
  - 3)- Esecuzione di supercompattato ( $s=30$ cm) e sub-ballast ( $s=12$ cm) della nuova sede.
  - 4)- Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embri, fosso di guardia, recinzioni etc.).
  - 5)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc. nuovo binario.

- FASE 3°:**
- 1)- Spostamento barriera di protezione mobile sul binario di raddoppio.
  - 2)- Trasferimento esercizio su binario di raddoppio.
  - 3)- Rimozione del rilevato esistente con esecuzione di gradoni ( $H_{max}=60$ cm) dal lato del binario di raddoppio.
  - 4)- Preparazione piano di posa del rilevato con asportazione di 50cm al di sotto del p.c.

- FASE 4°:**
- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare.
  - 2)- Esecuzione del corpo del rilevato.
  - 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
  - 3)- Esecuzione di supercompattato ( $s=30$ cm) e sub-ballast ( $s=12$ cm).
  - 4)- Esecuzione opere di completamento del rilevato (terreno vegetale su scarpata, embri, fosso di guardia, recinzioni etc.).
  - 5)- Scapitozzamento micropali  $L=60$ cm.
  - 6)- Rimozione barriera di protezione mobile tipo "Desa".
  - 7)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario definitivo.
  - 8)- Esercizio su entrambi i binari.

TABELLA RIEPILOGATIVA UBICAZIONE PARATIE DI MICROPALI A PROTEZIONE RILEVATO ESISTENTE TRATTI IN STRETTO AFFIANCAMENTO ( $d < 4,00$ m)

Progressive	Estensione Intervento	WBS	Lp	Lt	
da	a		(m)	(m)	
16+500	16+600	100	TR01	5,2	6,0
16+600	16+725	128	R101	5,2	6,0
16+725	17+000	272	TR02	5,2	6,0
17+430	17+630	200	R103	5,2	6,0
17+656	17+766	110	R104	5,2	6,0
17+774	18+000	226	R105	5,2	6,0

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RILEVAMENTO ITALIANO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

**SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO**  
Sezioni Tipo in stretto affiancamento - caso  $D < 4,00$  m

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
I1F0H 02 D 11 WB I1F0001 009 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Albanese	26/09/2017	F. Gatti	26/09/2017	F. Gatti	26/09/2017	F. Gatti	26/09/2017
B	Emissione Esecutiva	A. Albanese	11/09/2017	F. Gatti	11/09/2017	F. Gatti	11/09/2017	F. Gatti	11/09/2017