

Consolidamento mediante Pali in Gihaià
alla base dei Rilevati per terreni a rischio di liquefazione

SEZIONE TIPO CON RILEVATO IN AFFIANCAMENTO LINEA ESISTENTE

Scala 1:100

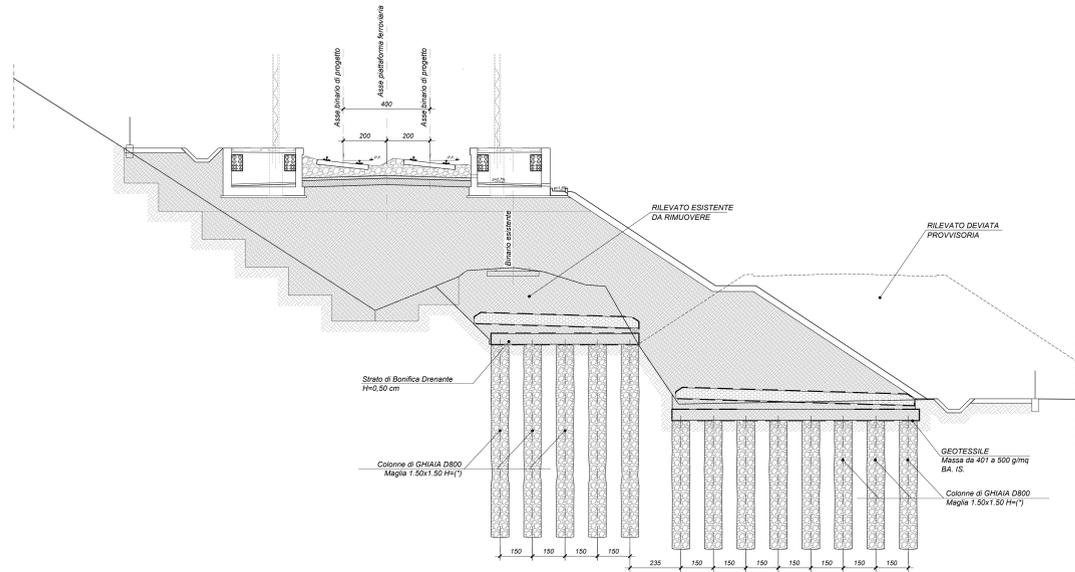


TABELLA RIEPILOGATIVA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

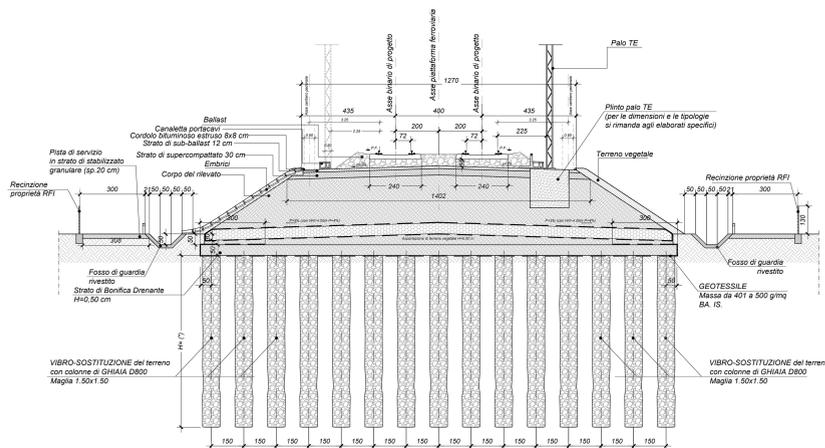
Sublotto	Opera	da pk	a pk	litotipo	indagini disponibili	L tratto da consolidare (m)
1	RI 14	25220	25374	ba2	-	154
1	RI 15	25374	25594	ba2	IF15R55	220
1	RI 16	25594	25784	ba2	CPTU05	190
1	TR 6	26450	26700	bc2	IF15S09	250
1	TR 6	26700	26900	bc2		200
1	TR 6,7,8	26900	27150	bc2		250
1	TR 8	27150	27500	bc2	IF15R10	350
1	TR 8	27500	27700	bc2		200
2	RI 18	27800	27985	bc2	IF15R10	185

NOTA (*):

PER IL DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI SI RIVIÀ ALLE SEZIONI TRASVERSALI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI POSA DI RILEVATI E TRINCEE, INCLUSE NEL CAPITOLO GEOTECNICO.

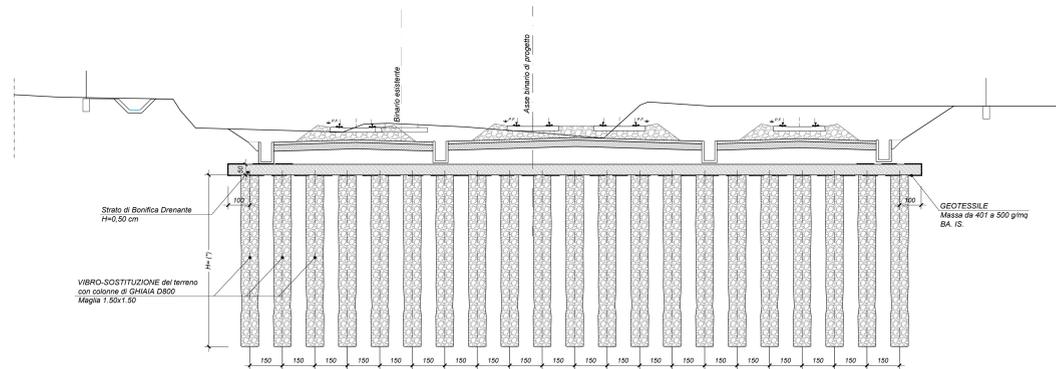
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN TRINCEA

Scala 1:100



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
IFOH_02_D1_L_WB_IF0001_001A
IFOH_02_D1_L_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:
RFI
RELE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezione tipo consolidamenti piano di Posa Rilevati - Dettagli e Tratte di Applicazione

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOH 02 D 11 WB IF0001 010 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	30/2017	F. Benetti	30/2017	F. Benetti	30/2017		
B	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Benetti	11/2017	F. Benetti	11/2017		

File:IFOH02D1WBIF0001010B.dwg n. Elab.: 0L 030