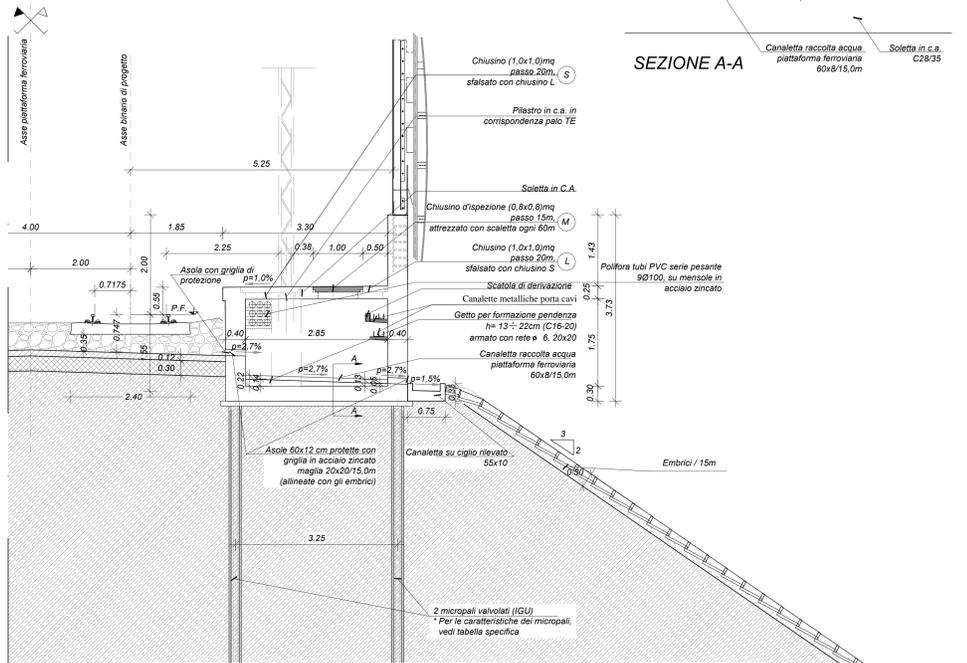


CASO L1

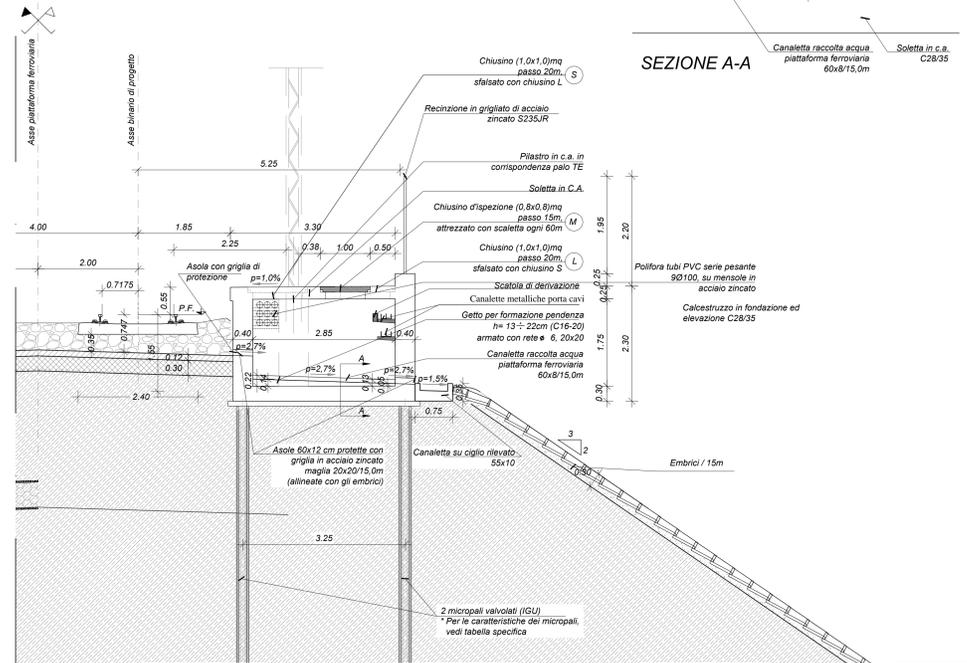
MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

CASO L2

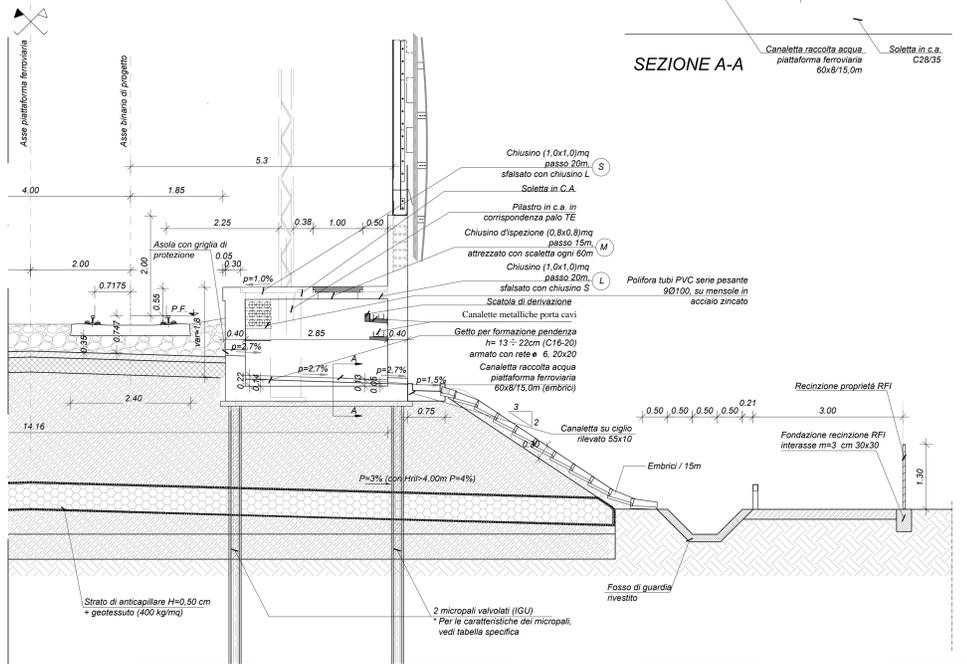
MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

CASO L3

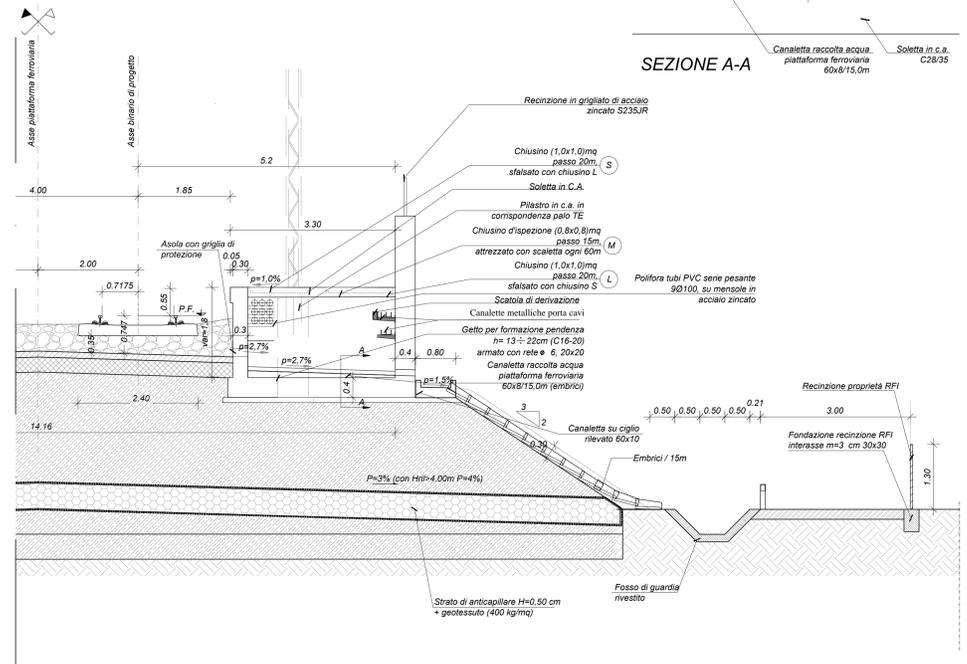
MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

CASO L4

MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
IFGH_OB_D11_WB_IF0001_001A
IFGH_OB_D11_WB_IF0001_002A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Pignatelli	11/2017	C. Pignatelli	11/2017		

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 5/9 - (casi L1 - L2 - L3 - L4)

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFGH_02_D_11_WB_IF0001_001A

ITALFERR S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
DIREZIONE UO INFRASTRUTTURE CENTRO
DIREZIONE UO INFRASTRUTTURE CENTRO
DIREZIONE UO INFRASTRUTTURE CENTRO