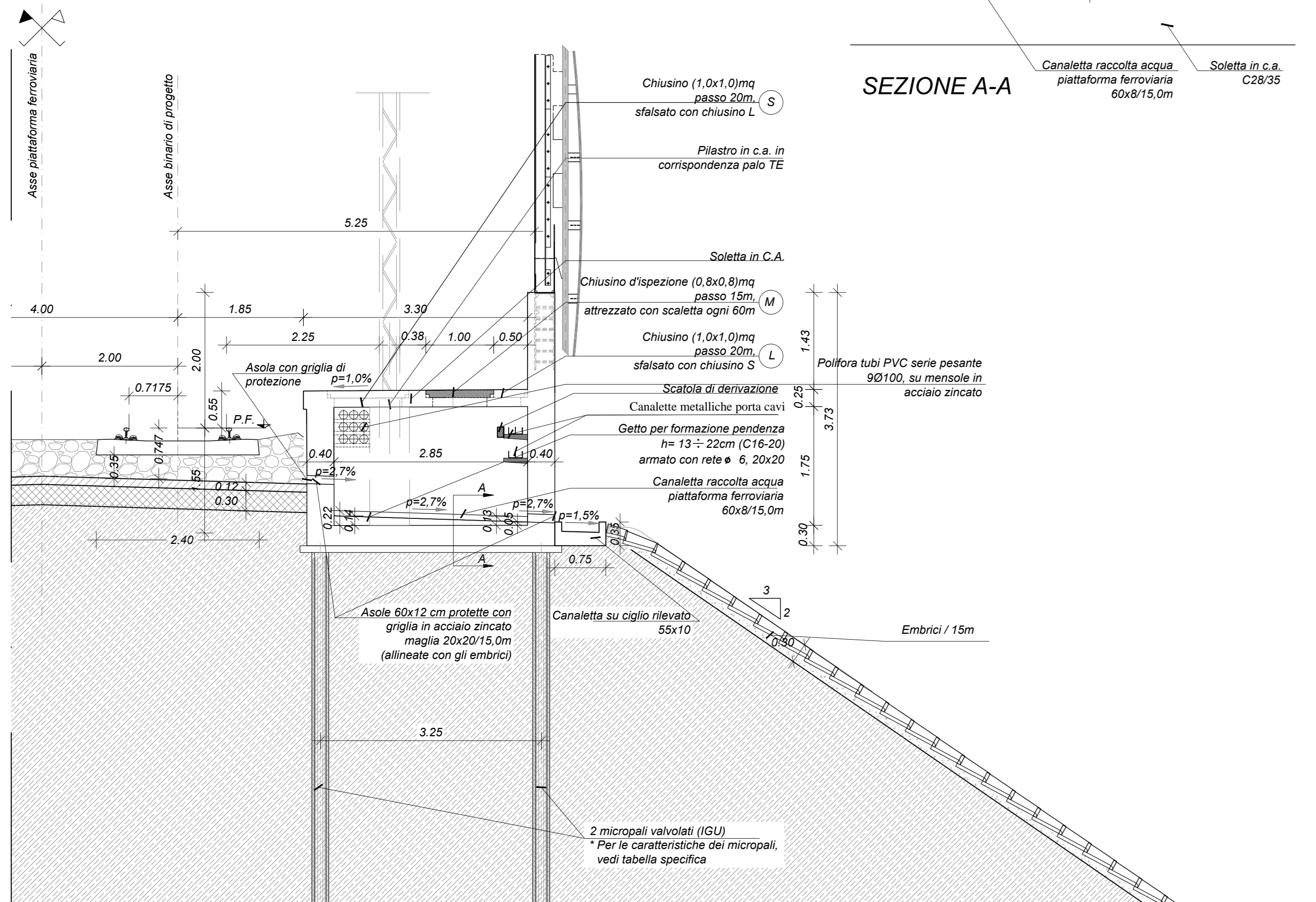


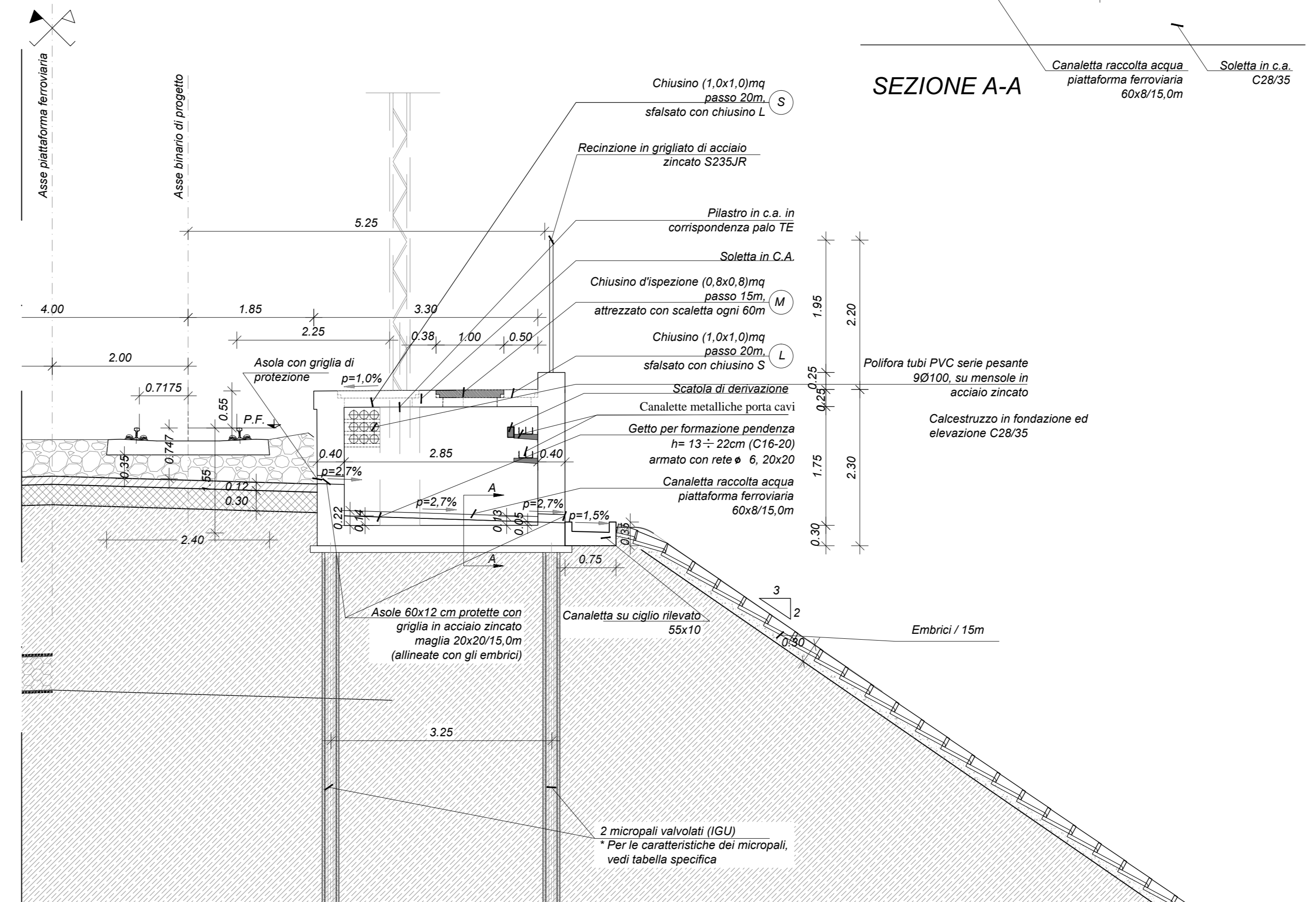
CASO L1

MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



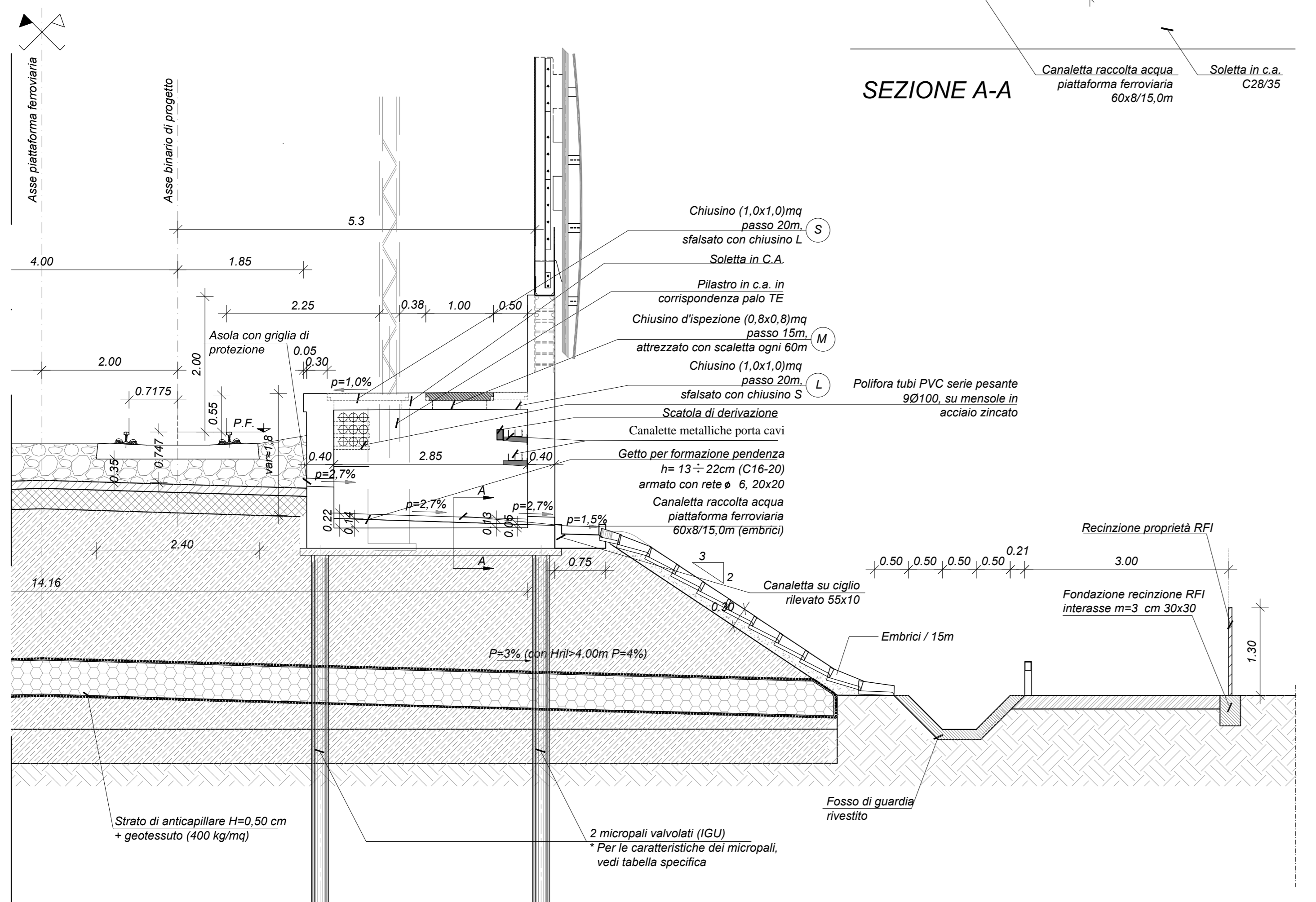
CASO L2

MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



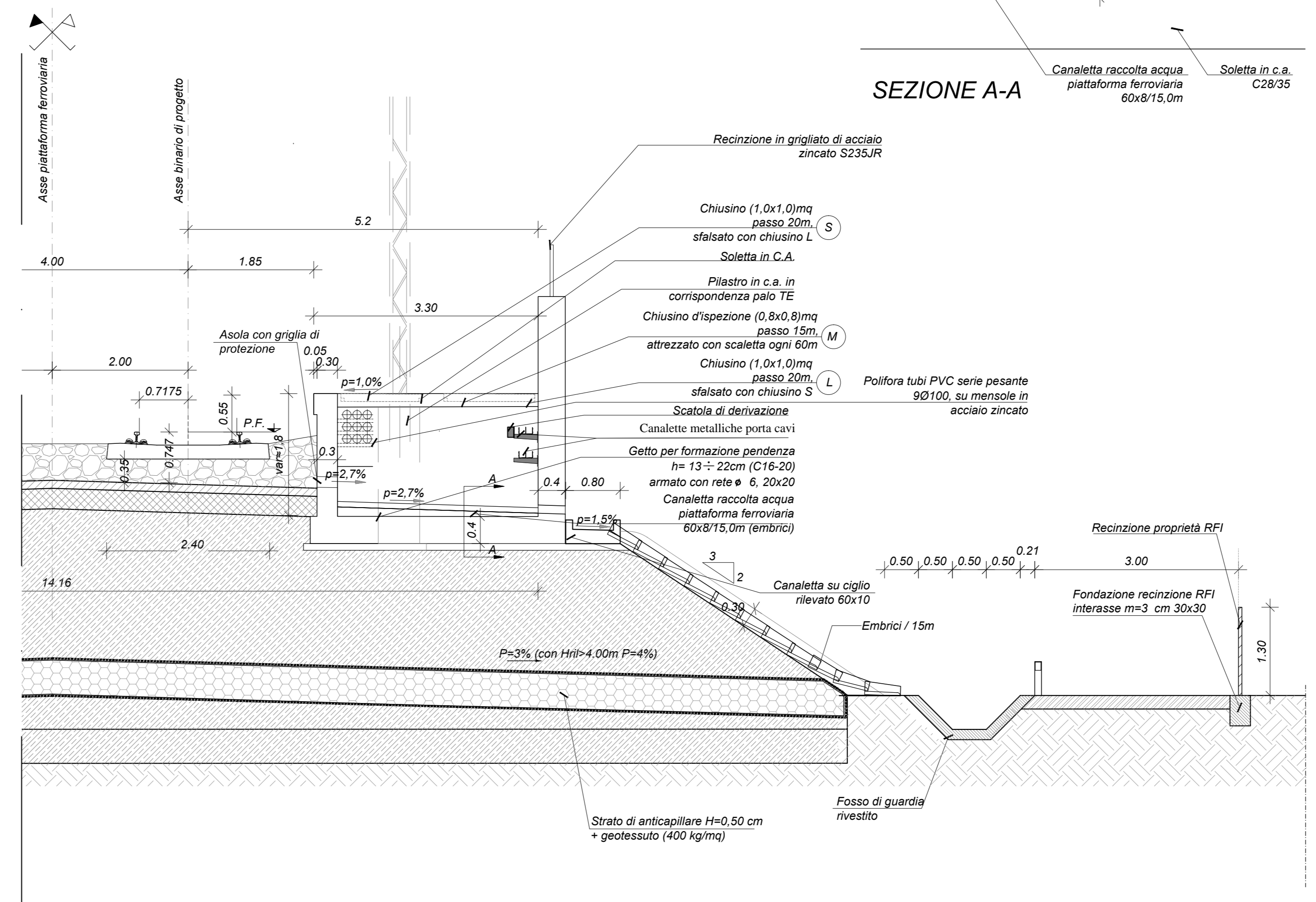
CASO L3

MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



CASO L4

MARCIPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
IFGH_OB_D11_WB_IF0001_001A
IFGH_OB_D11_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 5/9 - (casi L1 - L2 - L3 - L4)

SCALA:
1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Pignatelli	11/2017	C. Pignatelli	11/2017		