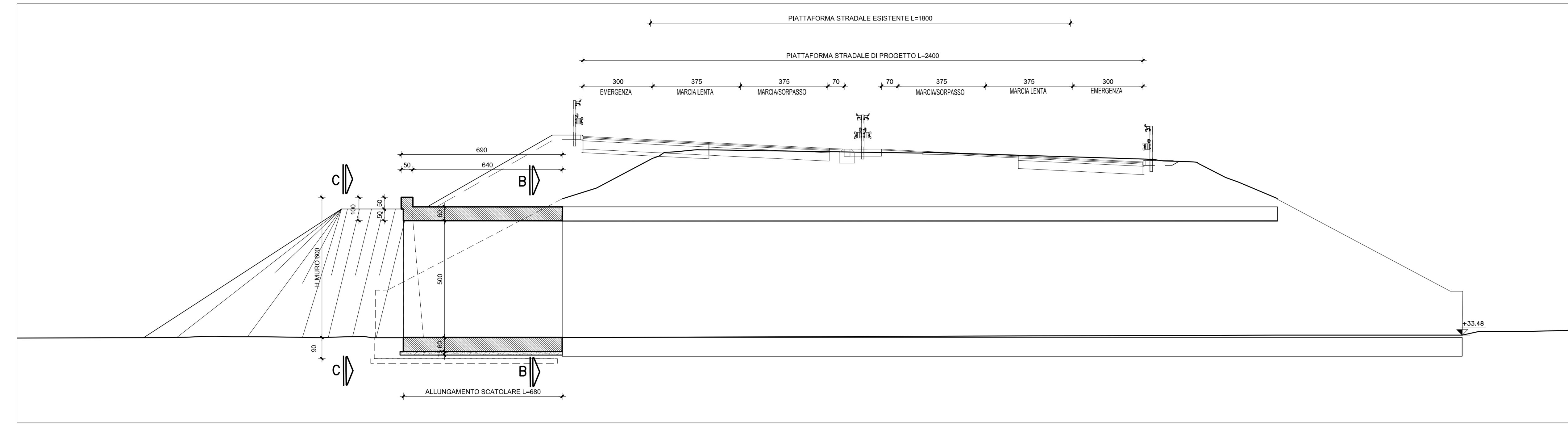
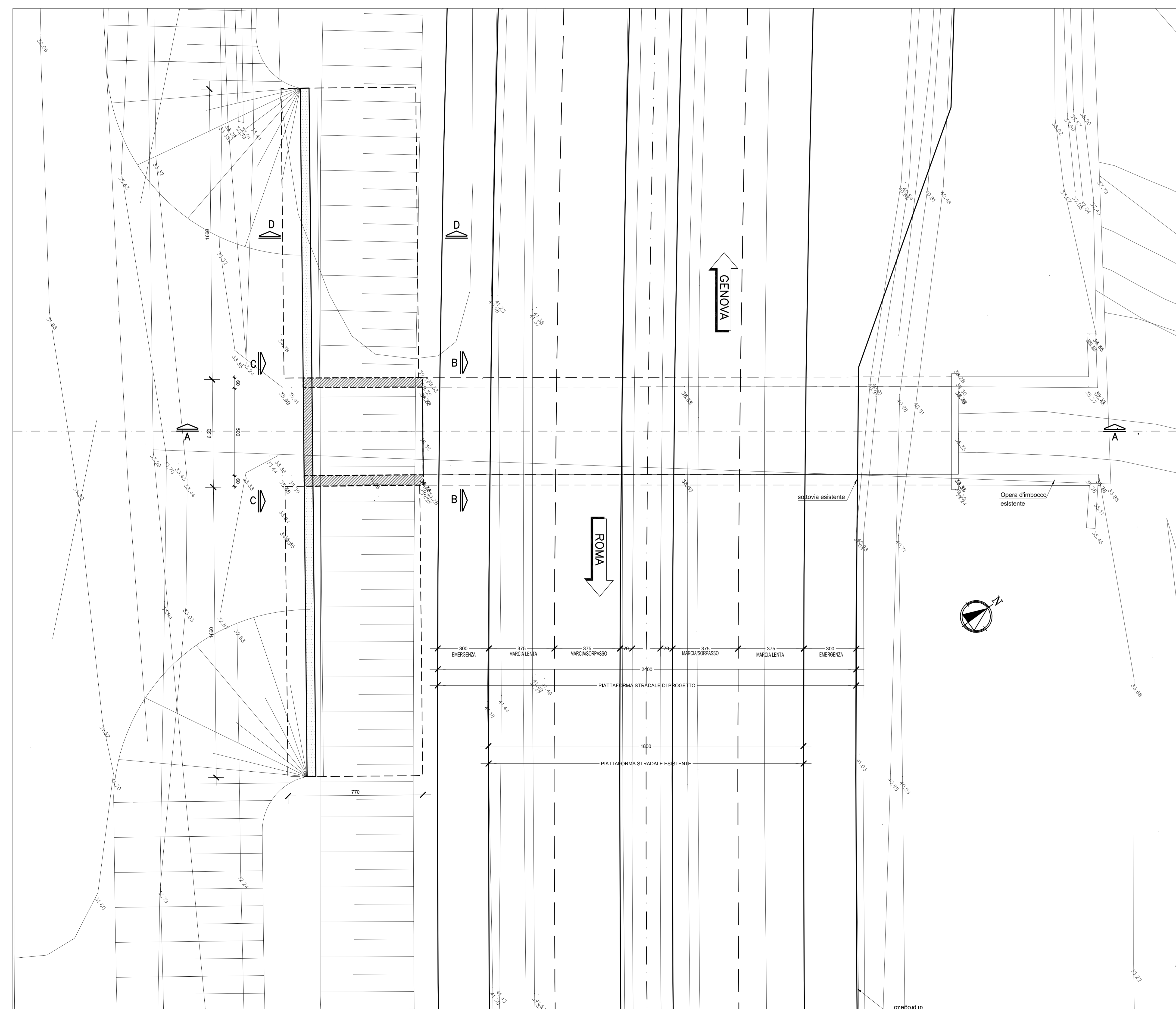


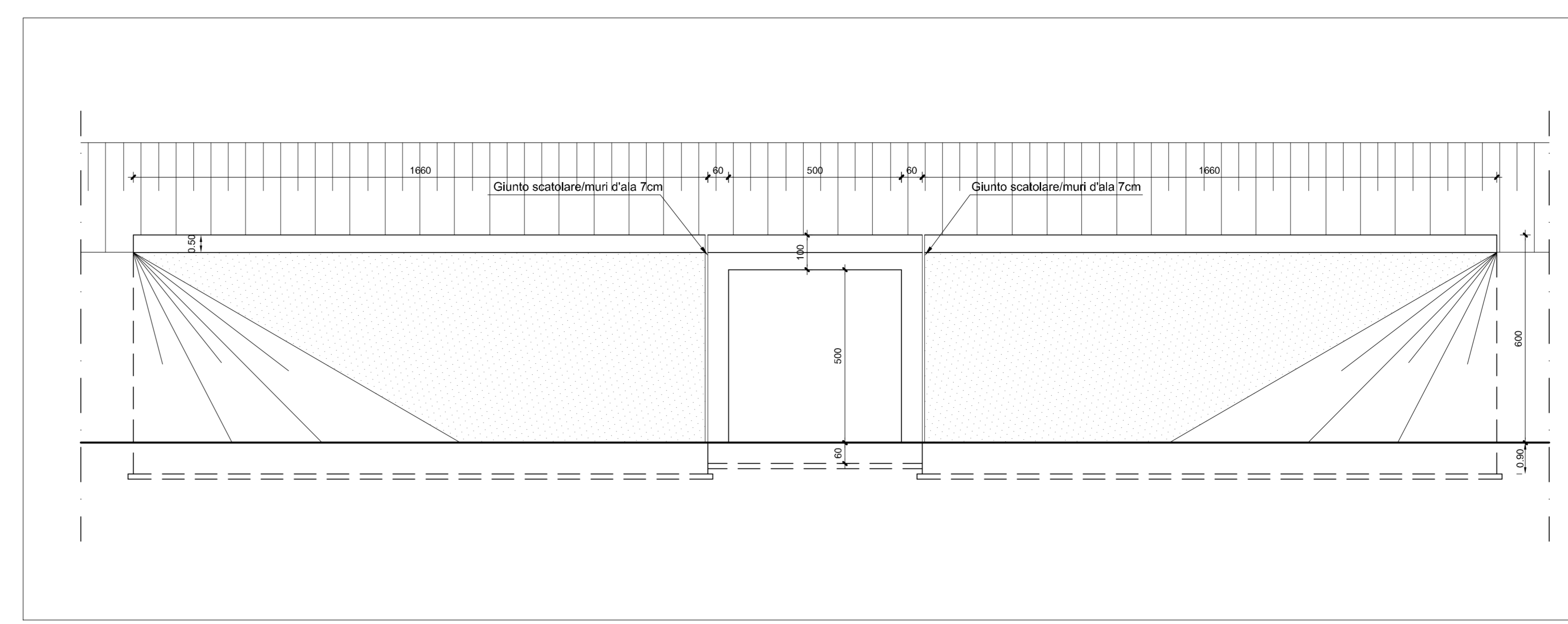
SEZIONE A-A  
scala 1:100



PIANTA  
scala 1:100



PROSPETTO C-C  
scala 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>\le 100\text{ micrometri}</math> a 28gg C32/40  
- Classe di resistenza XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \ge 450\text{ MPa}$   
-  $R_{ik} \ge 540\text{ MPa}$

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11704: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

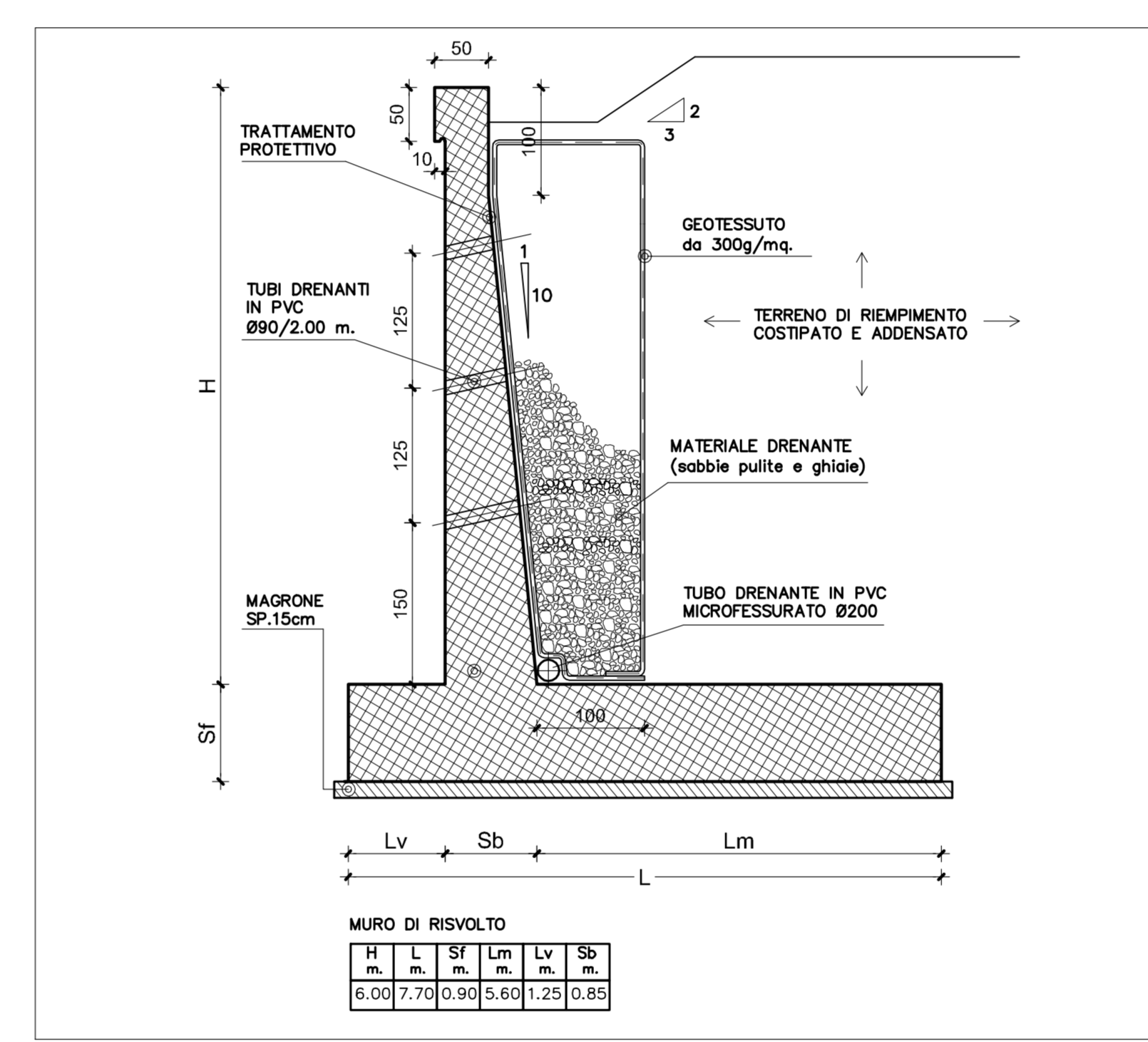
**TABELLA MATERIALI MURI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

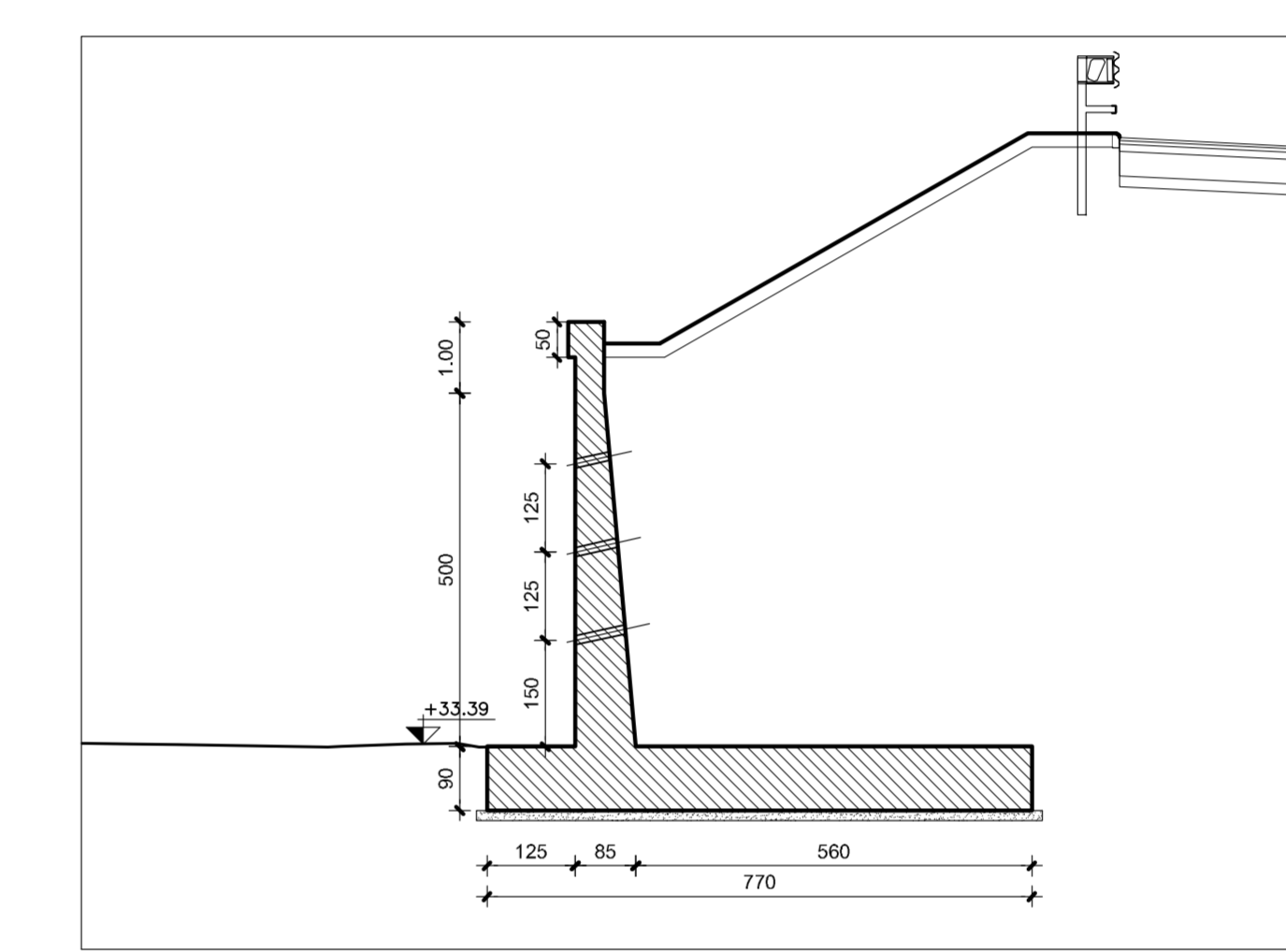
**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALLI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
CORDOLO PARATIE:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione fondazione XC2  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione elevazione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \ge 450\text{ MPa}$   
-  $R_{ik} \ge 540\text{ MPa}$

COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm ( $\varnothing$ PAL=600mm)  
COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm

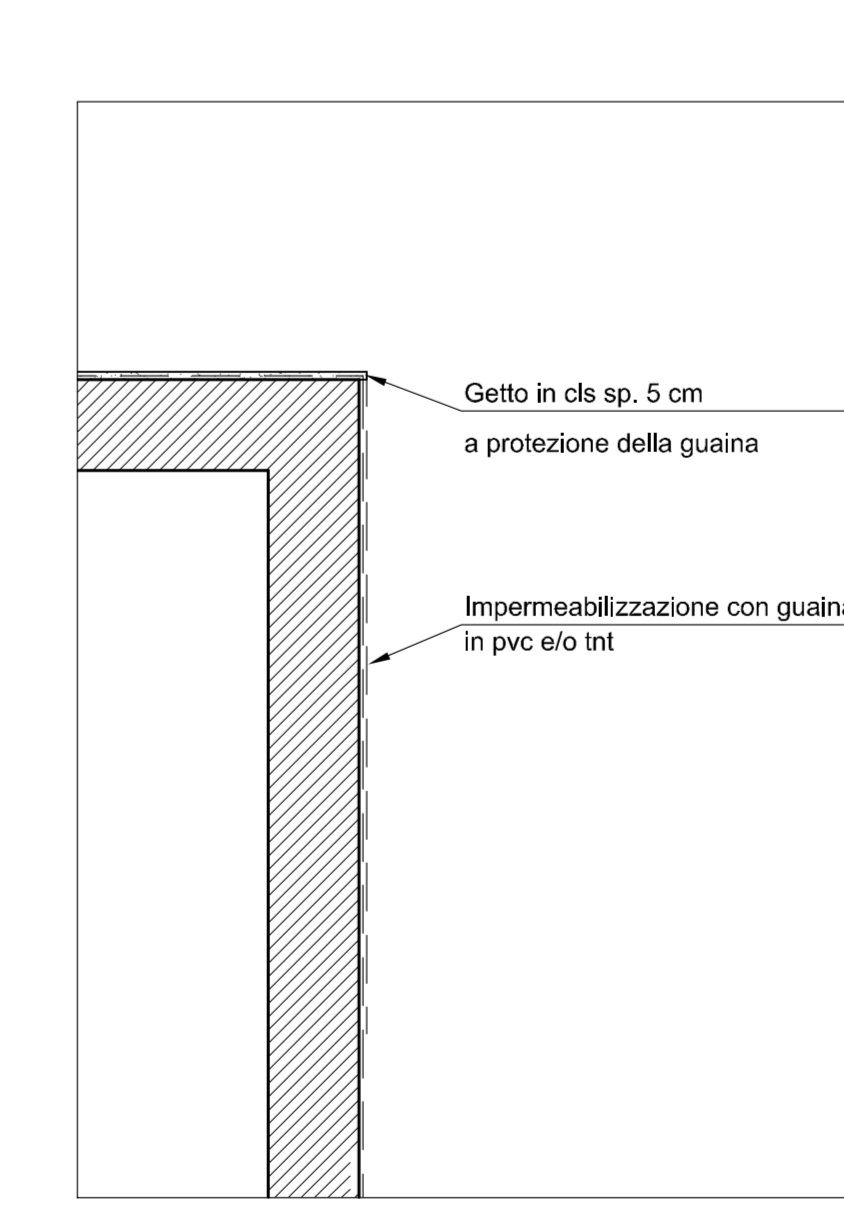
SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA  
scala 1:50



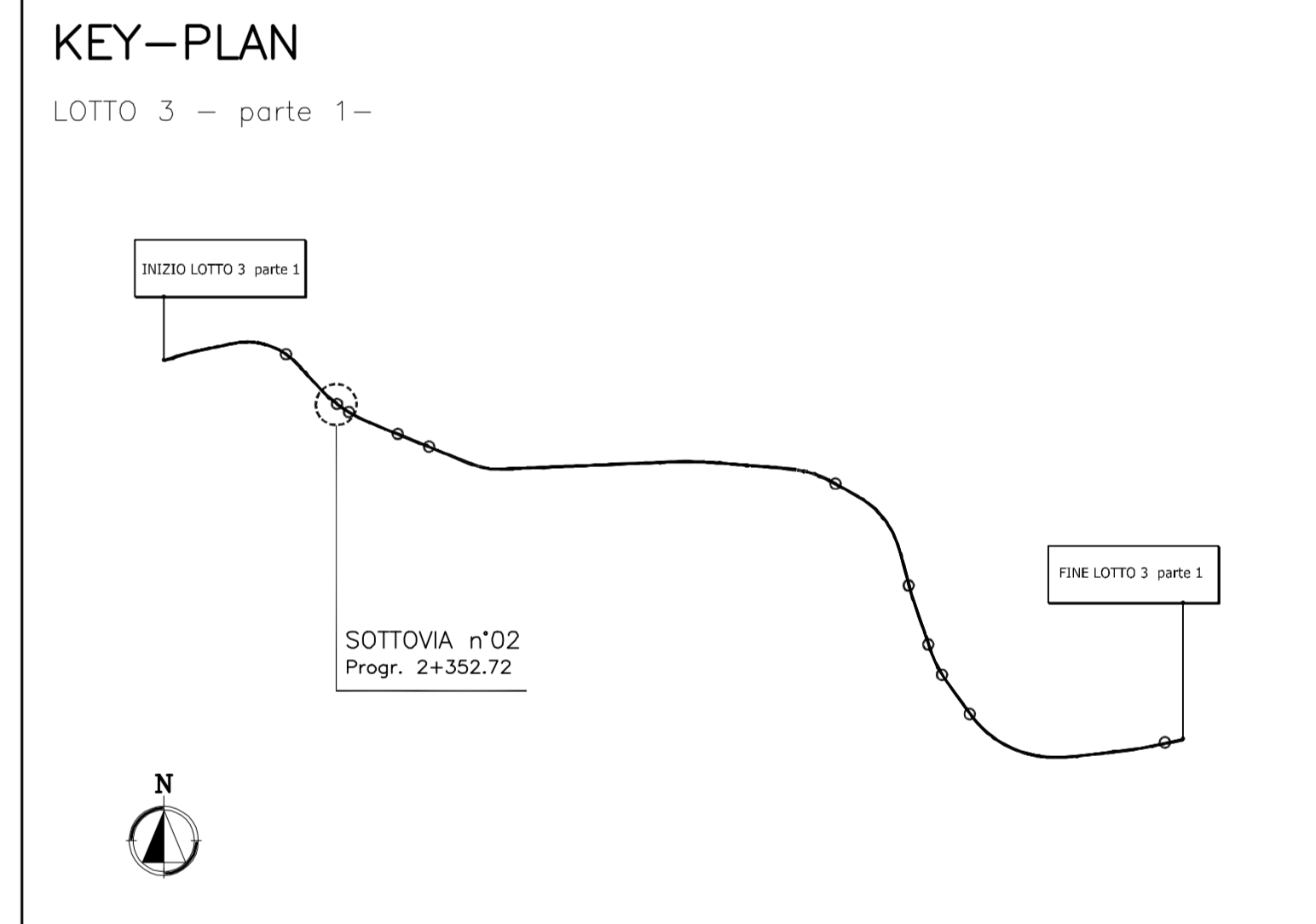
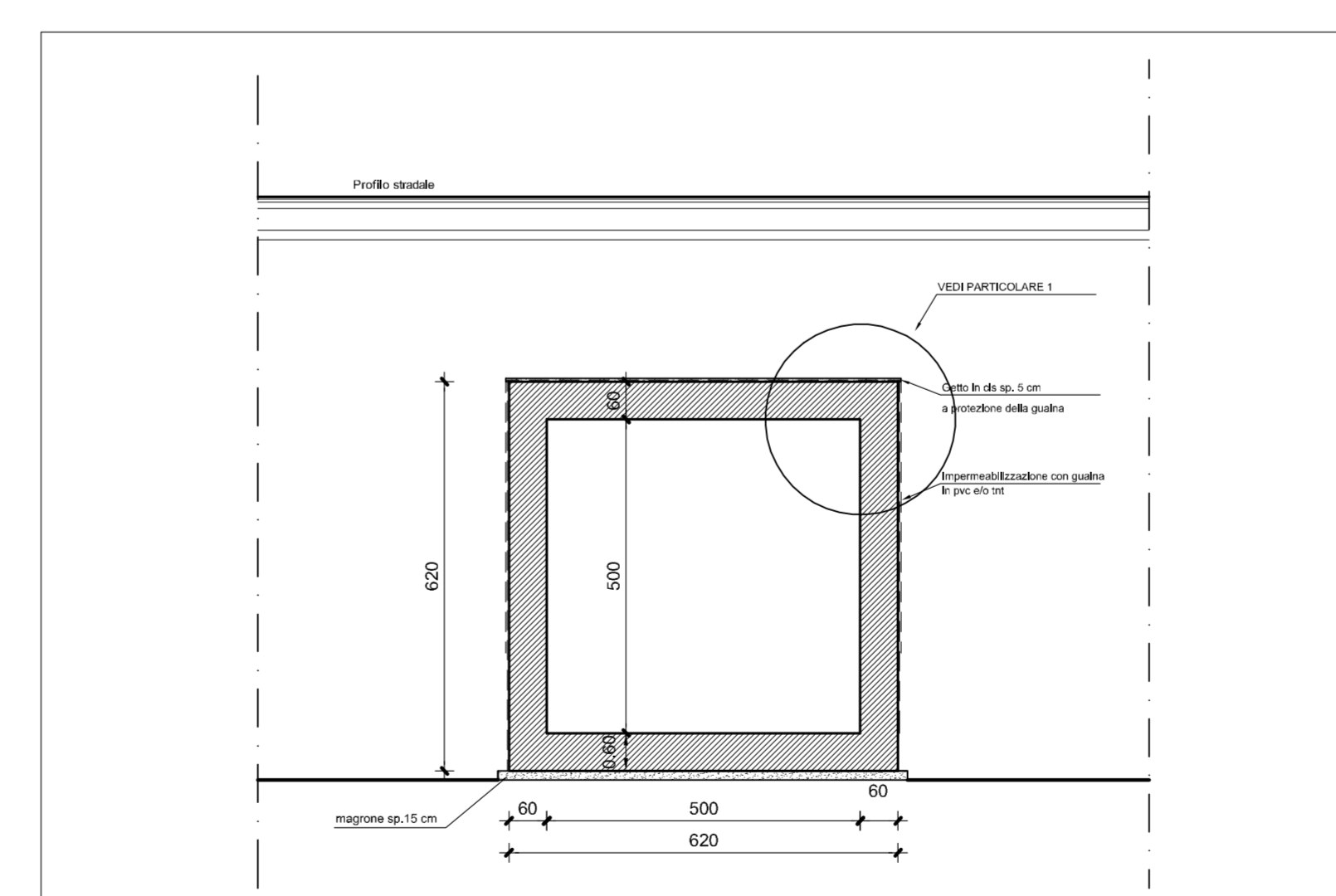
SEZIONE D-D  
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA IMPERMEABILIZZAZIONE PARTICOLARE 1  
scala 1:50



SEZIONE B-B  
scala 1:100



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
**SOTTOVIA (L<10 M)**  
**PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE**  
**STRADA PODERALE AL Km 2+352.72**  
**INQUADRAMENTO DELL'OPERA - CARPENTERIA - DETTAGLI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPEDICATA Ing. Guido Funfariello Dir. Ing. Mirko N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO SITI	IL RESPONSABILE ATTUAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Del Dir. Ing. Mirko N. 10915 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Neri Dir. Ing. Mirko N. 14892 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	---	--

REVISIONI:	ELABORATO:	DATA:	REVISIONE:
CS02	01/01/2011	FEBBRAIO 2011	01
SC02	12/12/2010	STR 205	VARIE

**spea** ingegneria europea

CONFERENZA A CURA DI: Ing. Mirko N. 10984

RESPONSABILE DI CONFERENZA: Ing. Mirko N. 10984

VERO DEL COMMITTENTE: SAT

VERO DEL CONCESSIONARIO: SAT

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: SAT

NOTA:  
\*LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.