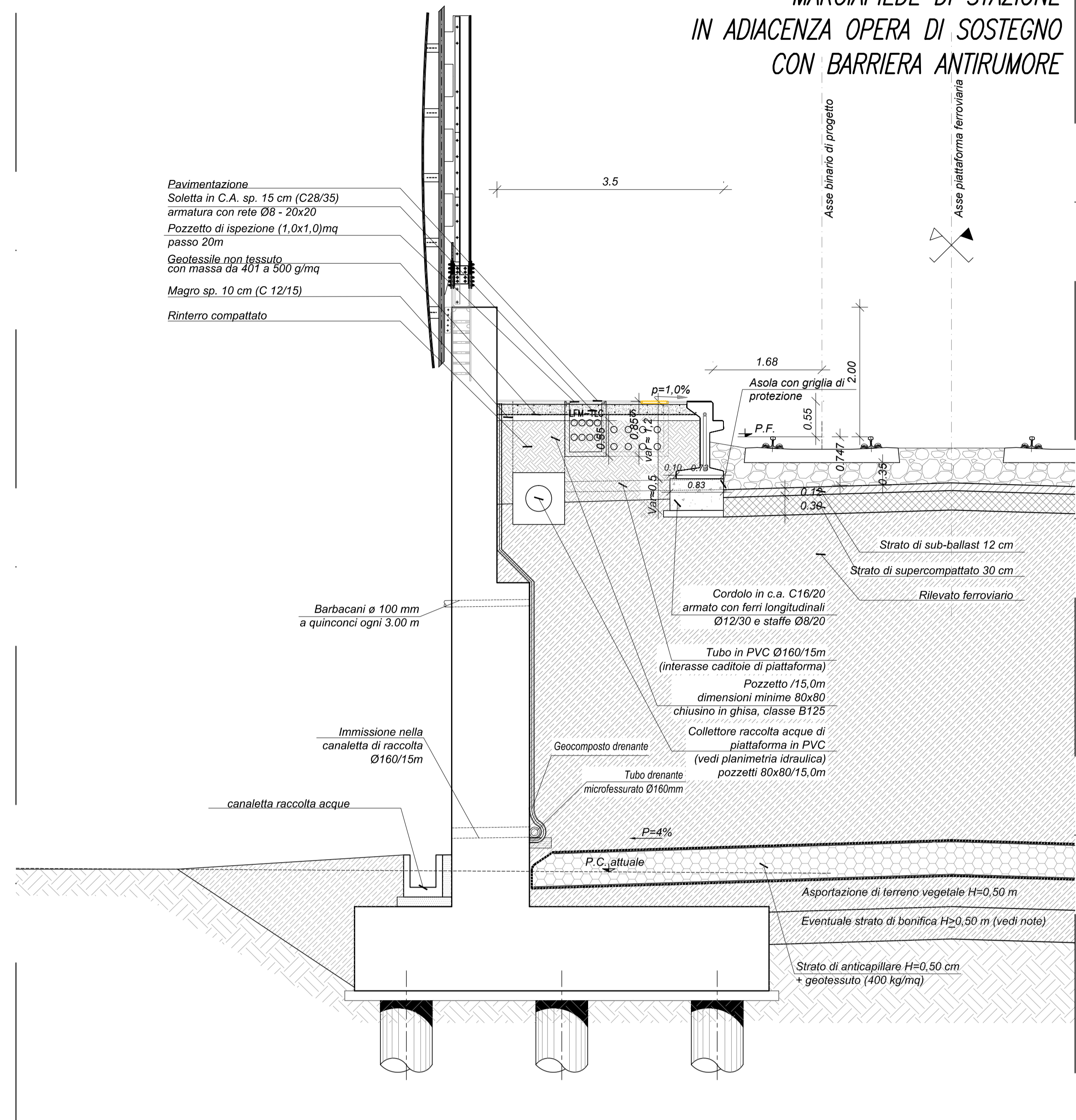


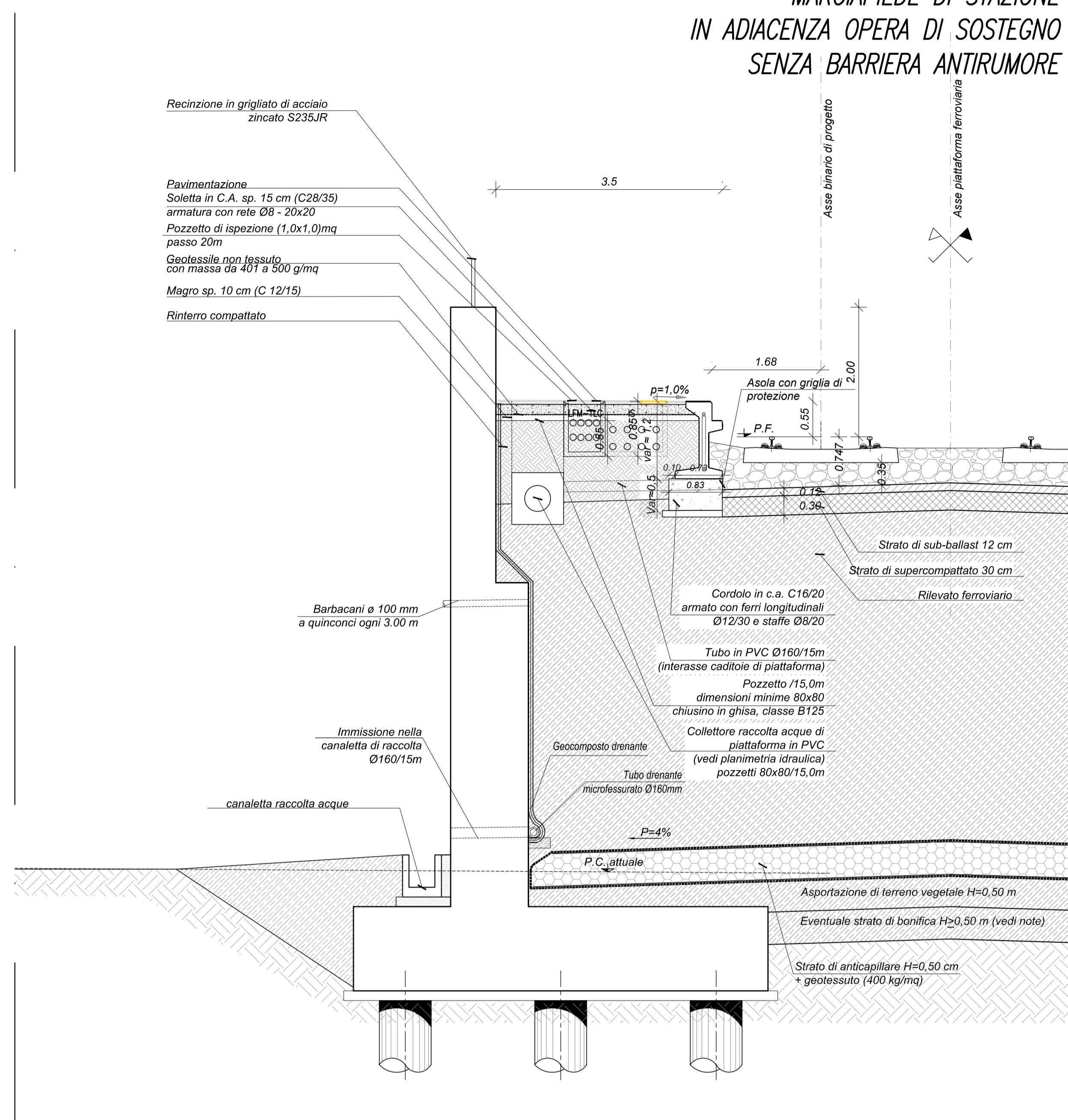
### CASO U1

MARCIAPIEDE DI STAZIONE  
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



### CASO U2

MARCIAPIEDE DI STAZIONE  
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE

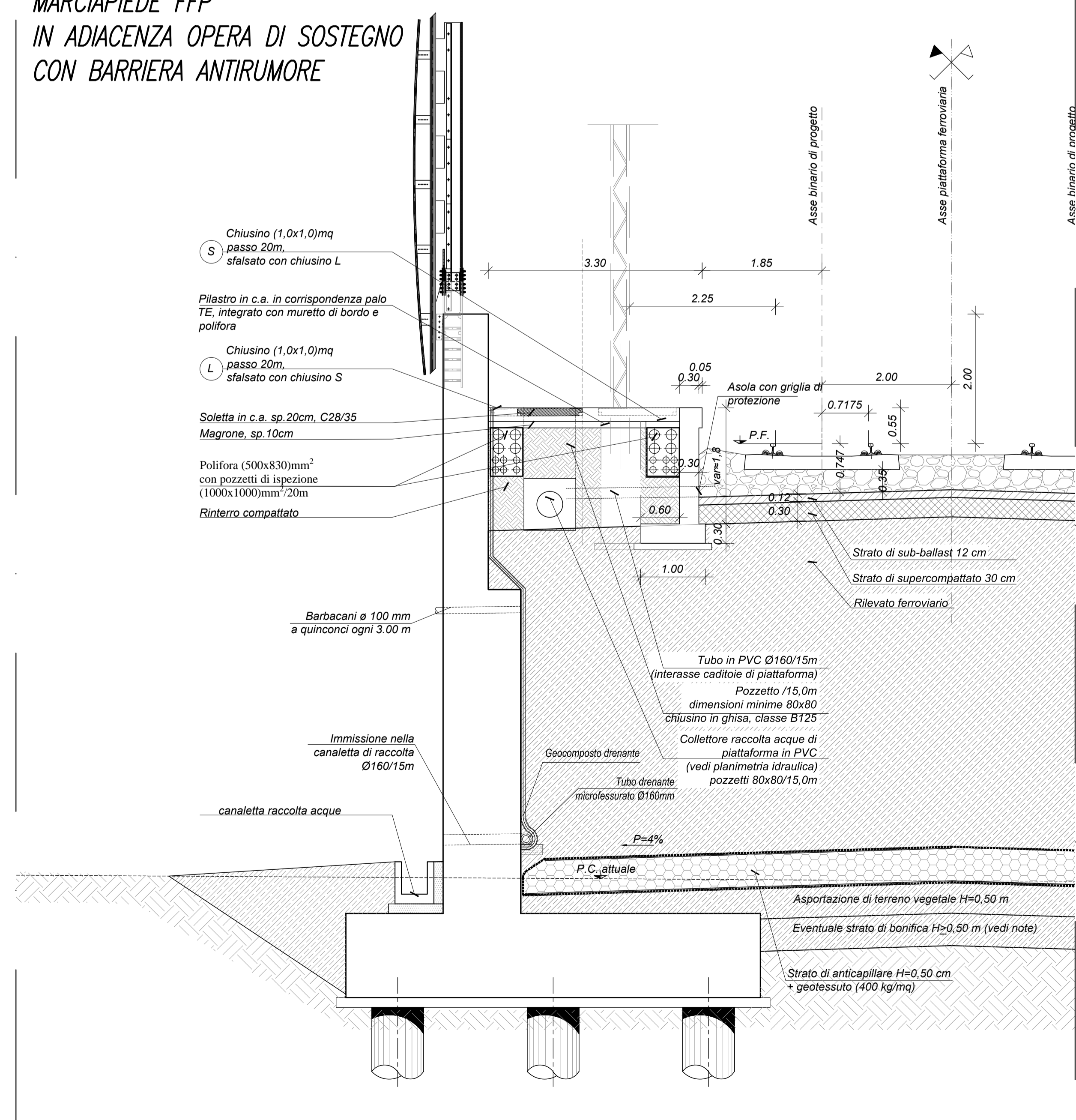


#### NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVARE E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:  
IFDH\_08\_011\_L\_WB\_IF0001\_001A  
IFDH\_08\_011\_L\_WB\_IF0001\_002A

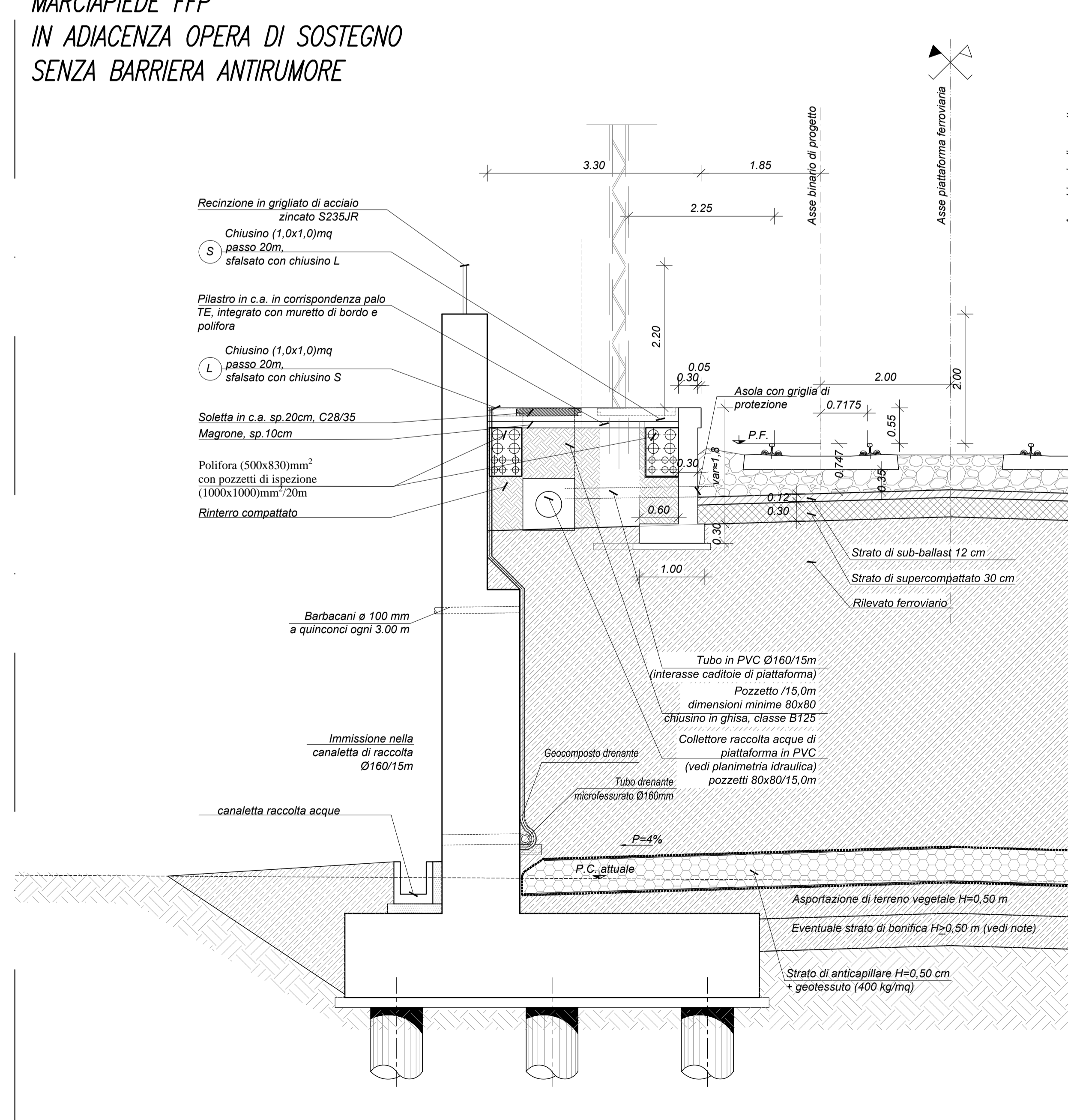
### CASO V1

MARCIAPIEDE FFP  
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



### CASO V2

MARCIAPIEDE FFP  
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 8/9 - (casi U1 - U2 - V1 - V2)

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFDH	02	D	11	WB	IF0001	Q14	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Bovetto	11/2017	F. Carrara	11/2017		
B	Emissione Esecutiva o seguito verifica Cdl	M. Rossi	04/2018	F. Bovetto	04/2018	F. Carrara	04/2018		

File: IFDH02D11WBIF0001014B.dwg

n. Elab.: 01/030/04