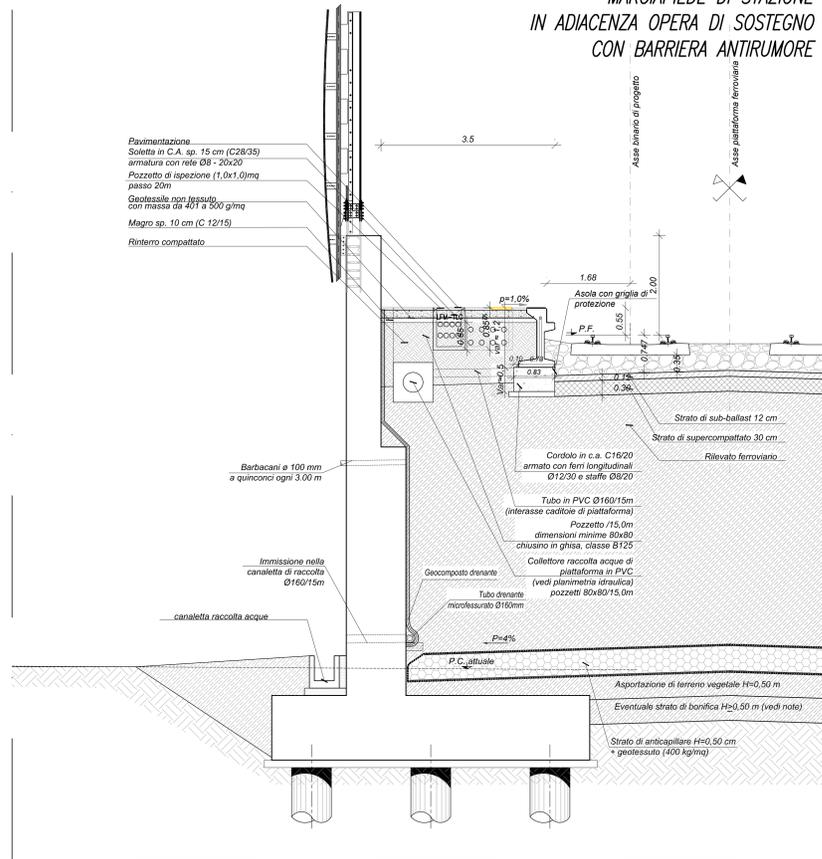


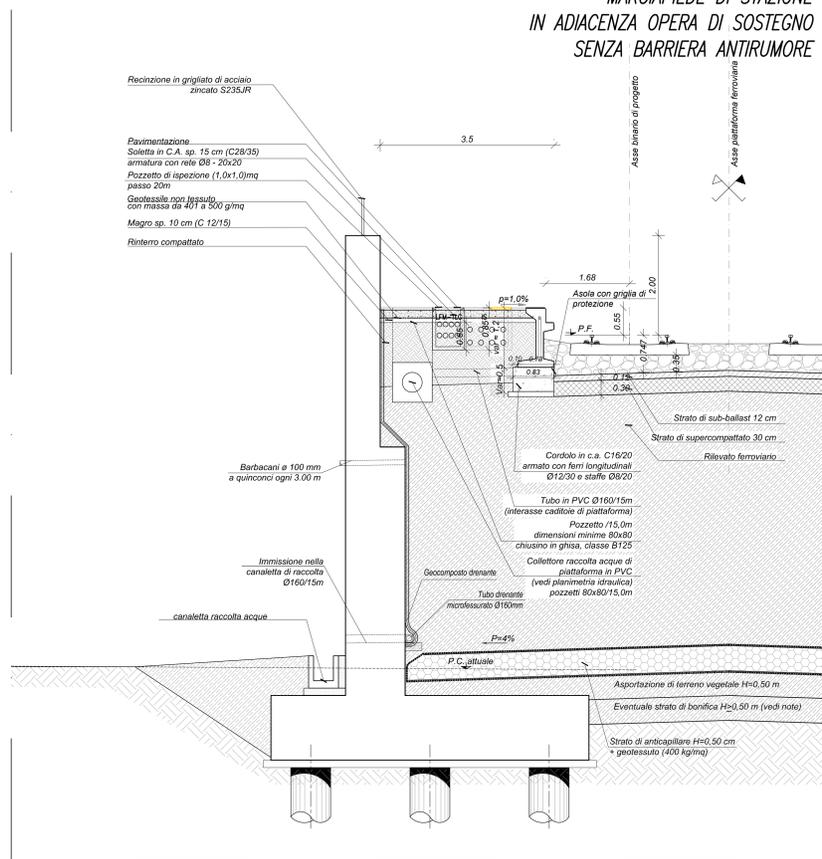
CASO U1

MARCIAPIEDE DI STAZIONE
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



CASO U2

MARCIAPIEDE DI STAZIONE
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE

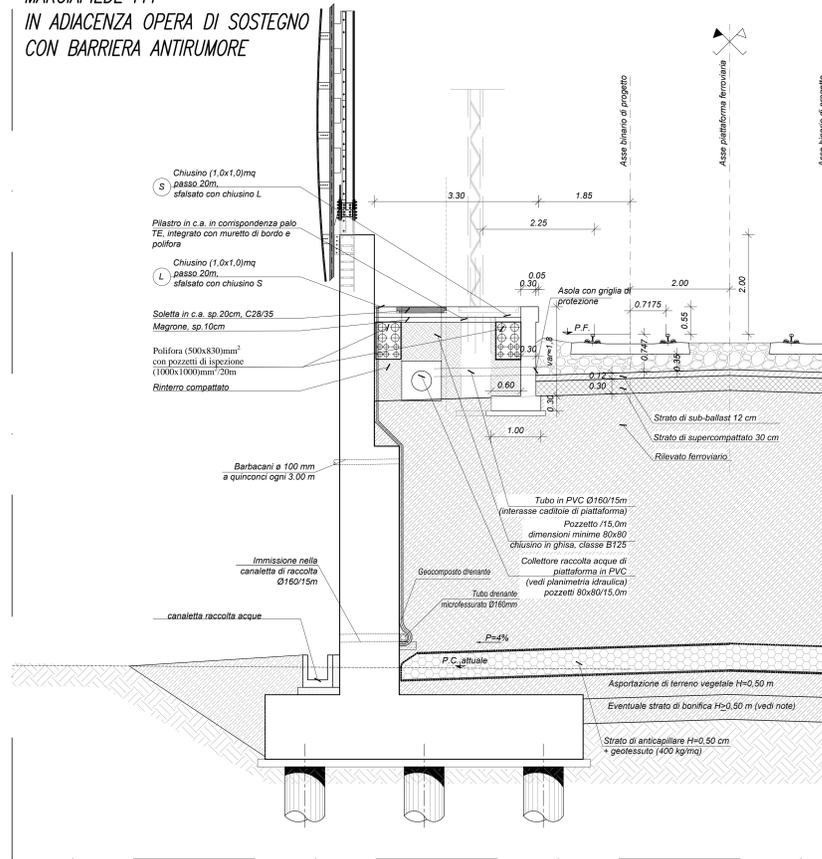


NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVARE E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
IFDH_08_011_WB_IF0001_001A
IFDH_08_011_WB_IF0001_002A

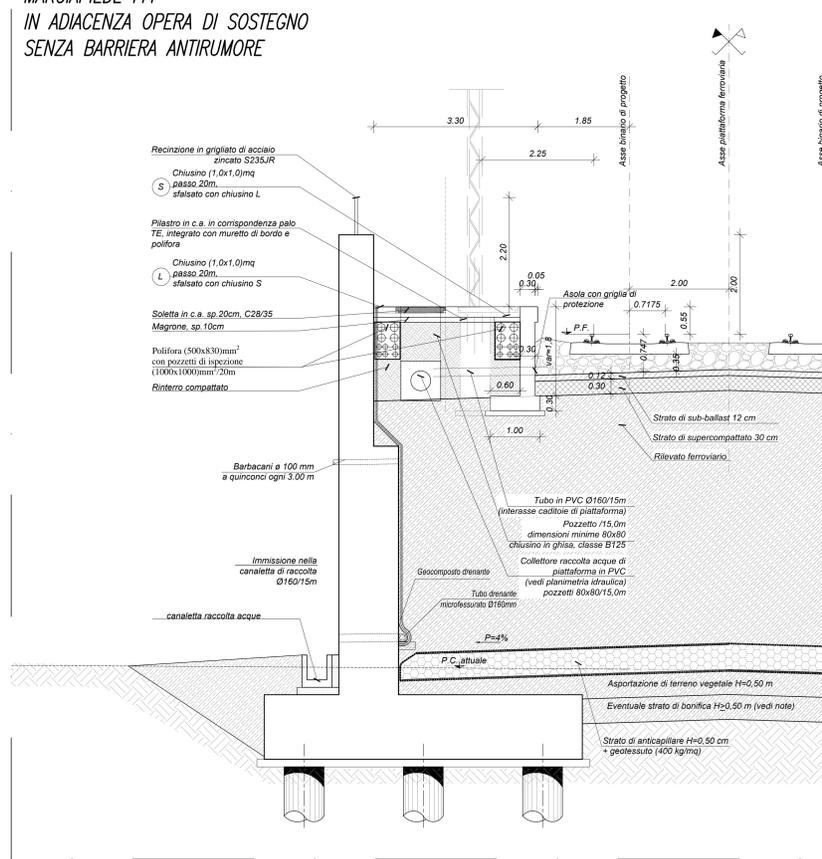
CASO V1

MARCIAPIEDE FFP
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



CASO V2

MARCIAPIEDE FFP
IN ADIACENZA OPERA DI SOSTEGNO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav. 8/9 - (casi U1 - U2 - V1 - V2)

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Rossi	11/2017	F. Bovetti	11/2017	F. Carrara	11/2017		
B	Emissione Esecutiva o seguito verifica Cdl	M. Rossi	04/2018	F. Bovetti	04/2018	F. Carrara	04/2018		