

SUB LOTTO 1

SUB LOTTO 1											
MarciapiEDE	lato	pk inizio	pk fine	lunghezze parziali	Sezione tipo	B.A.	Lm (m)	n/m	φ p (mm)	φ t (mm)	s (m)
Fermata Amadori		21+795	21+850	55,4	H1	H6	10	2/1,5	250	168,3	10
		21+850	21+876	26,3	H1	H6	10	2/1,5	250	168,3	10
Fermata Amadori / FFP-01	dispari	21+876	21+892	15,5	U1	H4					
		21+892	21+907	15,5	B5	H4					
		21+907	21+924	16,8	U1	H4					
		21+924	21+982	58,2	T1	-					
		21+982	22+080	97,7	U1	H8					
		22+080	22+096	15,7	R2	H8					
FFP-01		22+096	22+136	40,3	R1	H6					
		22+136	22+171	35,0	B4	H4					
		22+171	22+228	57,0	L1	H4	7,5	2/1,5	250	168,3	10
		22+228	22+250	22,0	L2	-	7,5	2/1,5	250	168,3	10
Fermata Amadori		22+250	22+265	14,8	Y	-					
		22+265	22+290	25,2	V2	-					
Fermata Amadori / FFP-01	pari	21+795	21+850	55,4	H2	-	9	2/1,5	250	168,3	10
		21+850	21+876	26,3	H2	-	9	2/1,5	250	168,3	10
Fermata Amadori / FFP-01	pari	21+876	21+892	15,5	U2	-					
		21+892	21+907	15,5	B6	-					
		21+907	21+924	16,8	U2	-					
		21+924	21+982	58,2	T1	-					
		21+982	22+015	32,7	U2	-					
		22+015	22+095	80,0	H2	-	9	2/1,5	250	168,3	10
FFP-01		22+095	22+136	41,0	L1	H3	7,5	2/1,5	250	168,3	10
		22+136	22+171	35,0	B4	H4					
		22+171	22+200	29,0	L1	H4	7,5	2/1,5	250	168,3	10
		22+200	22+290	90,0	L1	H0	7,5	2/1,5	250	168,3	10
FFP-02	dispari	25+155	25+200	45,0	V2	H1*					
	pari	25+200	25+230	30,0	Y	H1*					
Stazione Telese	dispari	25+230	25+583	352,8	Y	-					
	pari	25+583	25+583	427,8	L2	-	7,5	2/1,5	250	168,3	10
di precedenza	dispari	26+270	26+670	400,0	T2	-					
	pari	26+300	26+352	52,0	T3	-					
	dispari	26+352	26+418	66,3	T2	-					
	pari	26+418	26+600	181,7	T3	-					
		26+600	26+670	400,0	T2	-					

SUB LOTTO 2

SUB LOTTO 2											
MarciapiEDE	lato	pk inizio	pk fine	lunghezze parziali	Sezione tipo	B.A.	Lm (m)	n/m	φ p (mm)	φ t (mm)	s (m)
FFP-03	dispari	28+394	28+450	56,0	L3	H6	9,5	2/1,5	250	168,3	10
		28+450	28+472	22,0	B4	H4					
		28+472	28+656	184,3	L3	H2	9,5	2/1,5	250	168,3	10
		28+656	28+715	58,7	Y	H6					
		28+715	28+750	35,0	R1	H7					
	pari	28+750	28+780	30,0	R3	-					
		28+780	28+805	25,0	L4	-					
		28+805	28+820	15,0	V2	-					
		28+394	28+450	56,0	L4	-					
		28+450	28+472	22,0	B4	-					
FFP-04		30+472	28+656	184,3	L4	-					
		28+656	28+700	43,7	Y	-					
		28+700	28+800	100,0	Y	H3					
FFP-04		28+800	28+820	20,0	V2	-					
		30+430	30+484	54,0	Y	-					
		30+484	30+497	12,7	B4	-					
Fermata Solopaca / FFP-04	dispari	30+497	30+590	93,3	L4	-					
		30+590	30+755	165,0	L3	H1	9,5	2/1,5	250	168,3	10
		30+755	30+840	85,0	U1	H5					
Fermata Solopaca		30+840	30+924	84,0	U1	H5					
		30+924	30+975	51,0	T1	-					
FFP-04	pari	30+975	31+055	79,8	U1	H5					
		30+430	30+484	54,0	Y	-					
		30+484	30+497	12,7	B4	-					
		30+497	30+550	53,3	L4	-					
		30+550	30+594	43,7	R3	-					
Fermata Solopaca / FFP-04		30+594	30+755	161,1	U2	-					
		30+755	30+840	85,2	U2	-					
Fermata Solopaca		30+840	30+898	58,0	U2	-					
		30+898	30+986	88,0	T1	-					
FFP-05	dispari	30+986	31+055	68,8	U1	H5					
		34+028	34+106	77,6	B4	-					
		34+106	34+173	67,0	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		34+173	34+348	175,0	B4	-					
		34+348	34+377	29,0	R3	-					
	pari	34+377	34+425	48,4	R3	-					
		34+425	34+464	38,8	Y	-					
		34+028	34+106	78,0	B4	-					
		34+106	34+173	67,0	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		34+173	34+348	175,0	B4	-					
FFP-06	dispari	34+348	34+367	19,3	V2	-					
		34+367	34+464	96,7	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		36+750	36+813	63,0	Y	-					
		36+813	36+847	34,3	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		36+847	36+891	43,8	B4	-					
	pari	36+891	36+898	6,4	V2	-					
		36+898	37+000	102,5	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		37+000	37+180	180,0	H4	-					
		36+750	36+836	86,4	R3	-					
		36+836	36+850	13,6	V2	-					
Fermata S.Lorenzo	dispari	36+850	36+891	41,1	B4	-					
		36+891	36+898	6,4	V2	-					
		36+898	37+000	102,5	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
	pari	37+000	37+180	180,0	L4	-					
		37+180	37+310	130,0	U2	-					
		37+310	37+376	66,0	U2	-					
		37+376	37+507	130,6	T1	-					
FFP-09	dispari	37+507	37+511	4,4	T3	-					
		37+511	37+520	8,8	T1	-					
		37+520	37+617	97,2	Z2	-					
	pari	37+617	37+410	100,0	U2	-					
		37+410	37+460	49,5	T1	-					
		37+460	37+617	157,5	U2	-					
FFP-09	dispari	34+795	34+815	20,5	Y	-					
		34+815	34+865	49,5	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		34+865	34+887	22,0	B4	-					
	pari	34+887	34+913	26,5	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10
		34+913	34+815	20,5	Y	-					
		34+815	34+865	49,5	L2	-	8,5	2/1,5	250	168,3	10

NOTE

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni Tipo di Margine Sede -Tav.9/9 -Tratte di applicazione sezioni tipologiche con marciapiedi

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 02 D 11 WB IF0001 015 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Rossi	11/2017	F.Bozza	11/2017	F.Cavone	11/2017		