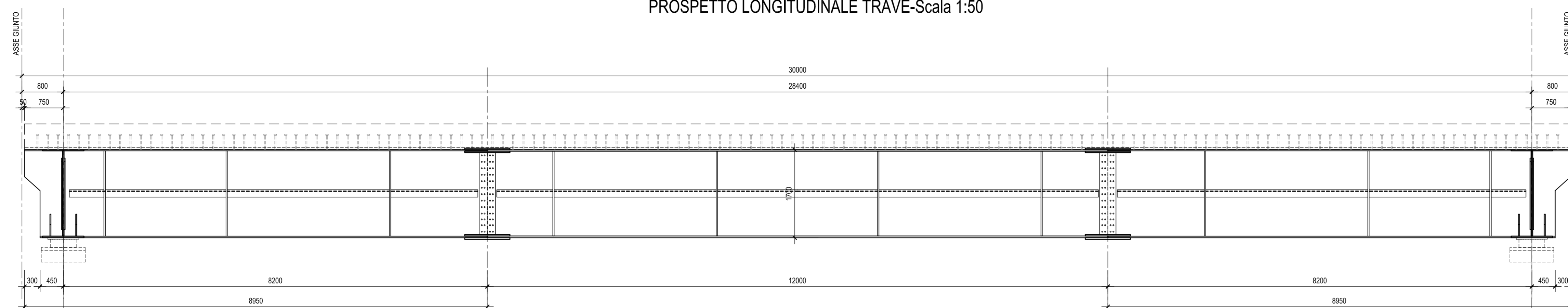
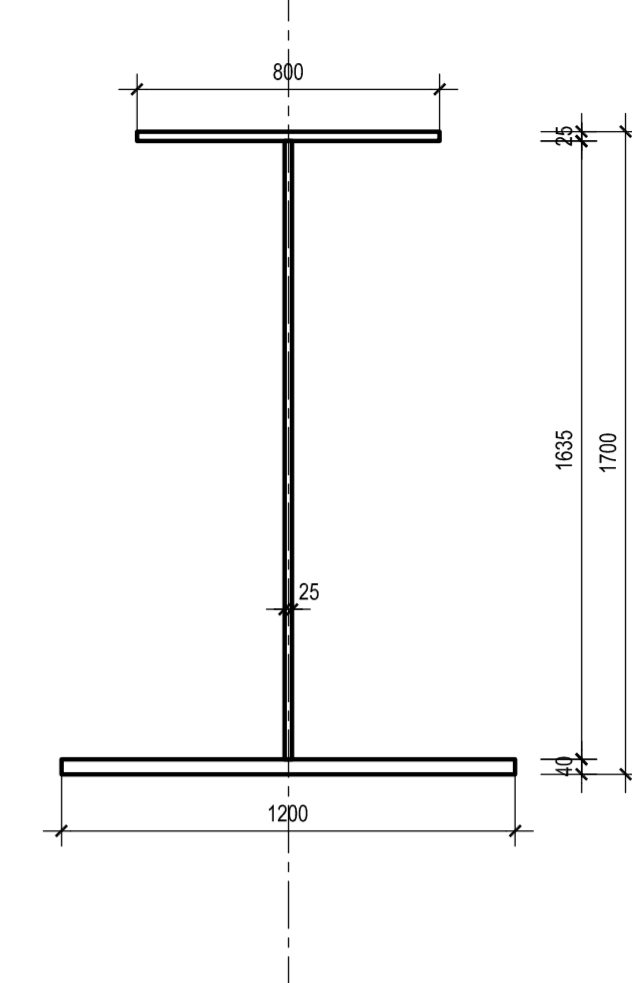


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

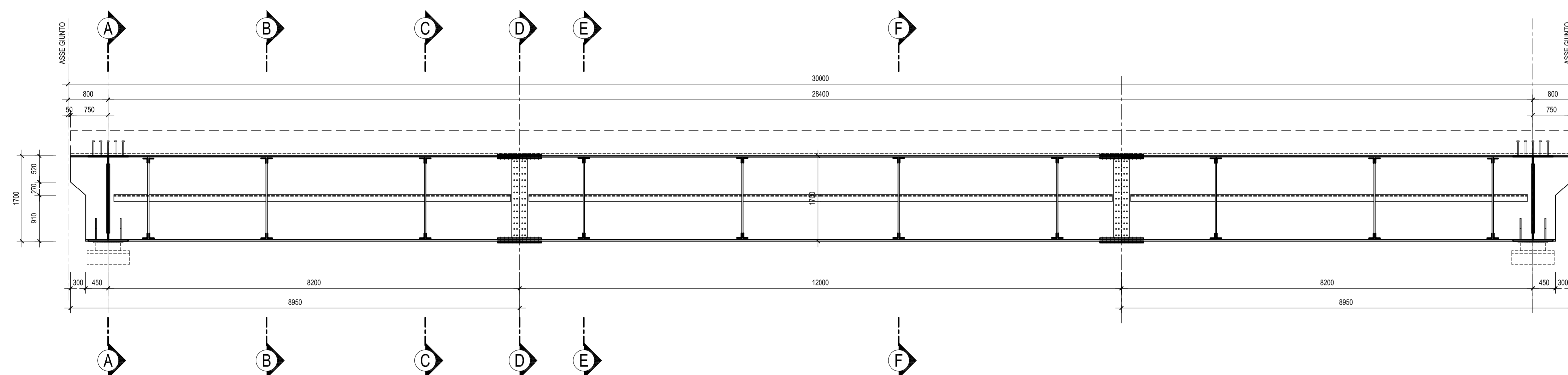


TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	8950	12000	8950
SPESS. PIATTABANDA INF.	40	60	40
SPESS. PIATTABANDA SUP.	25	35	25
SPESS. ANIME	28	22	28
ALTEZZA ANIME	1635	1655	1635
ALTEZZA TRAVE	1700		1700
PIOLI	n°5022/200 L=9280 (n.226x4)		n°5022/200 L=9280 (n.226x4)
DIAPHRAMMI	800	i=3160	i=3160

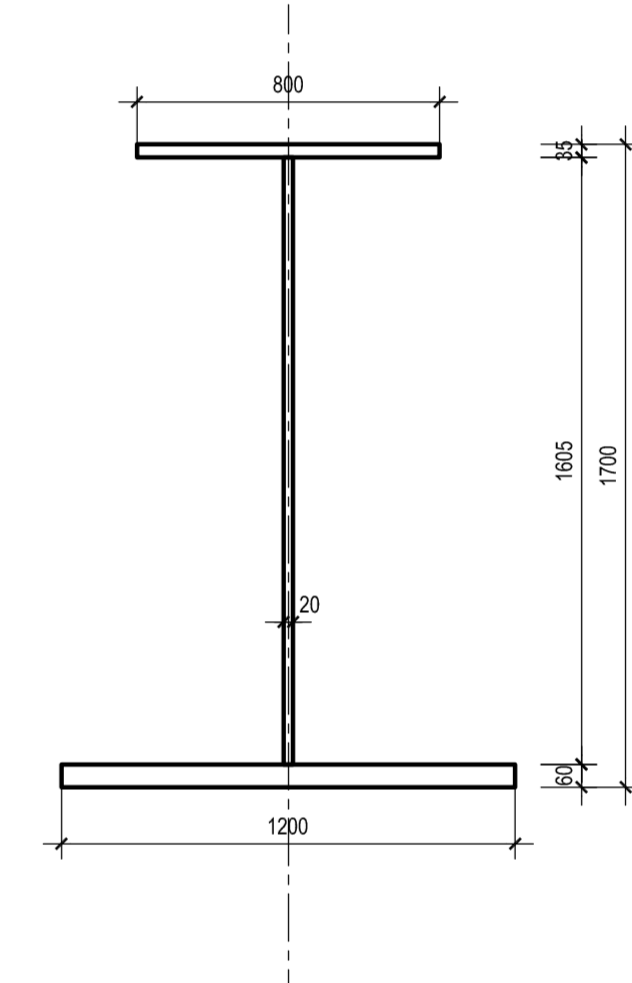
SEZIONE CONCIO 1-Scala 1:20



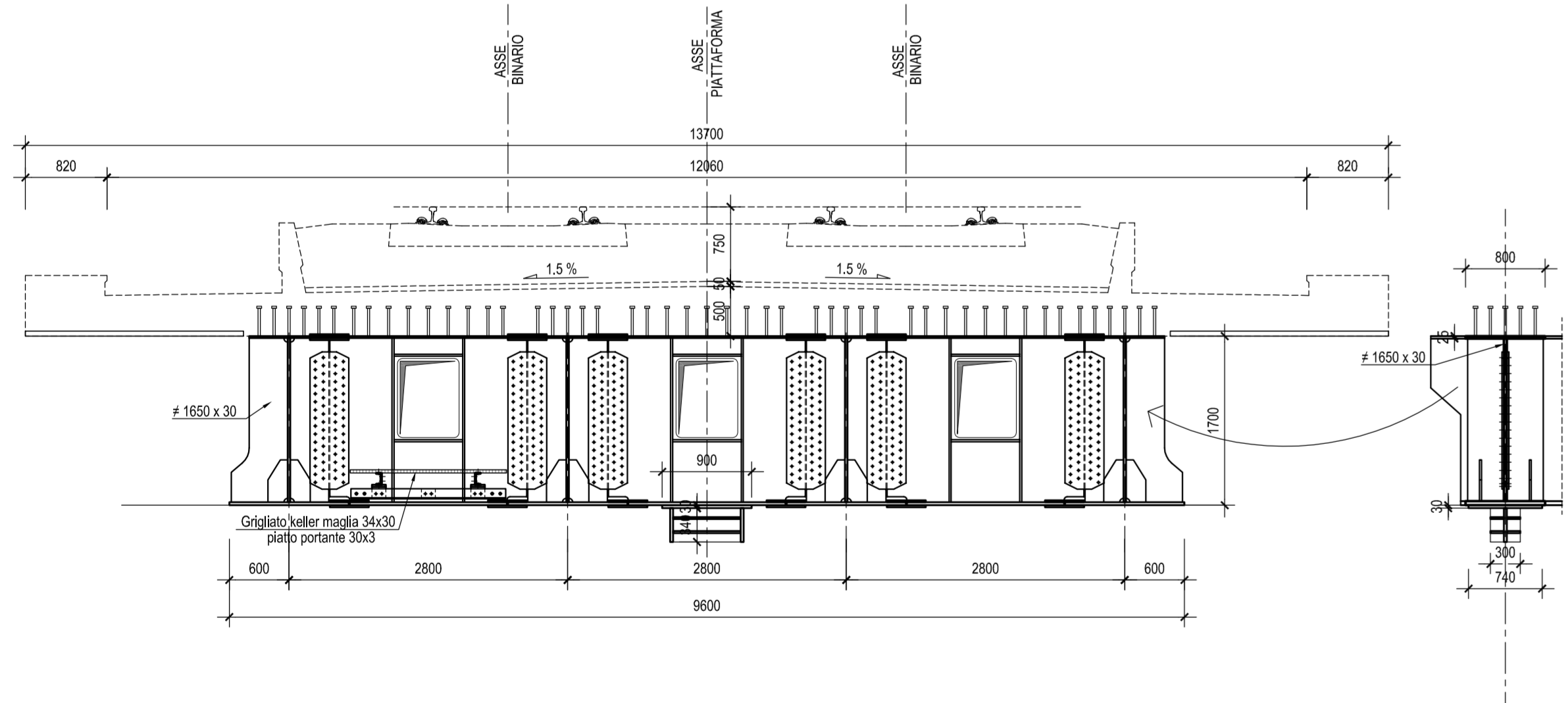
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



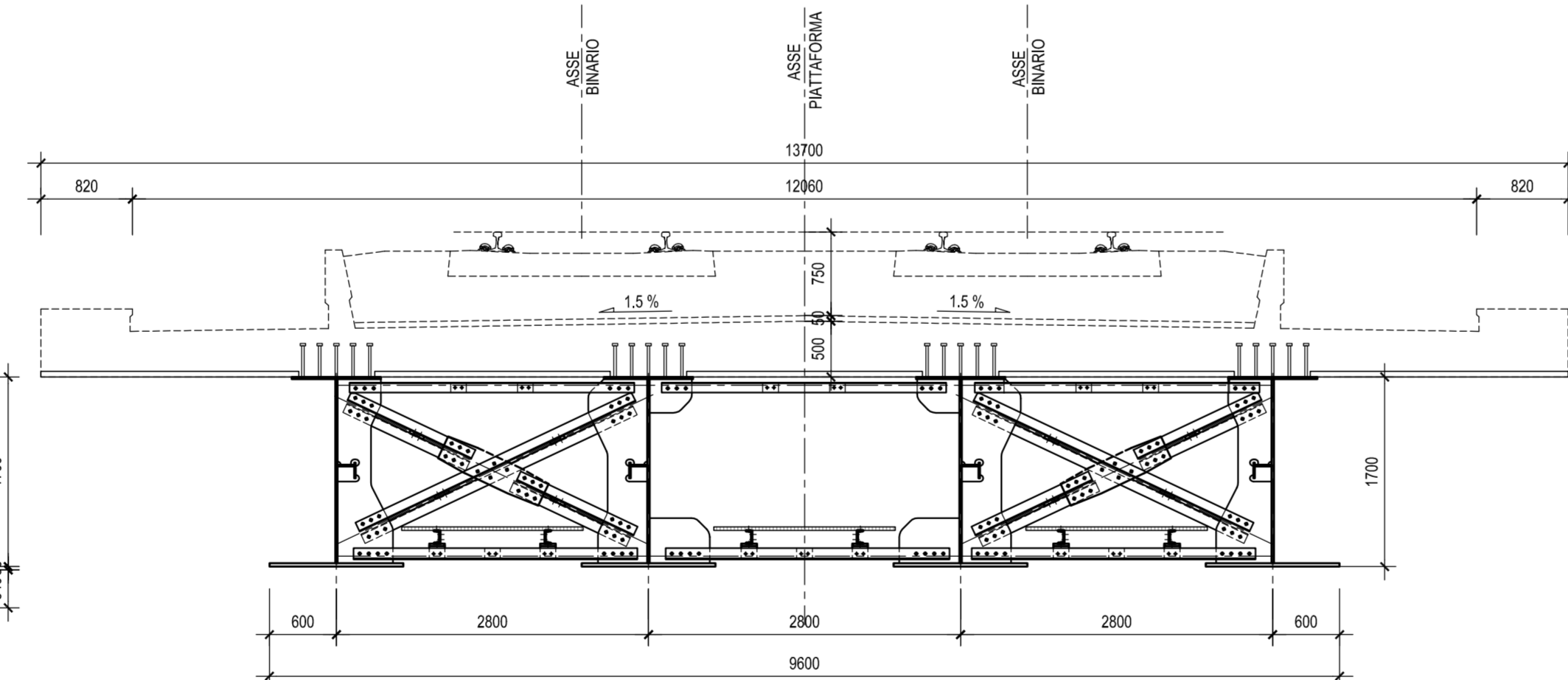
SEZIONE CONCIO 2-Scala 1:20



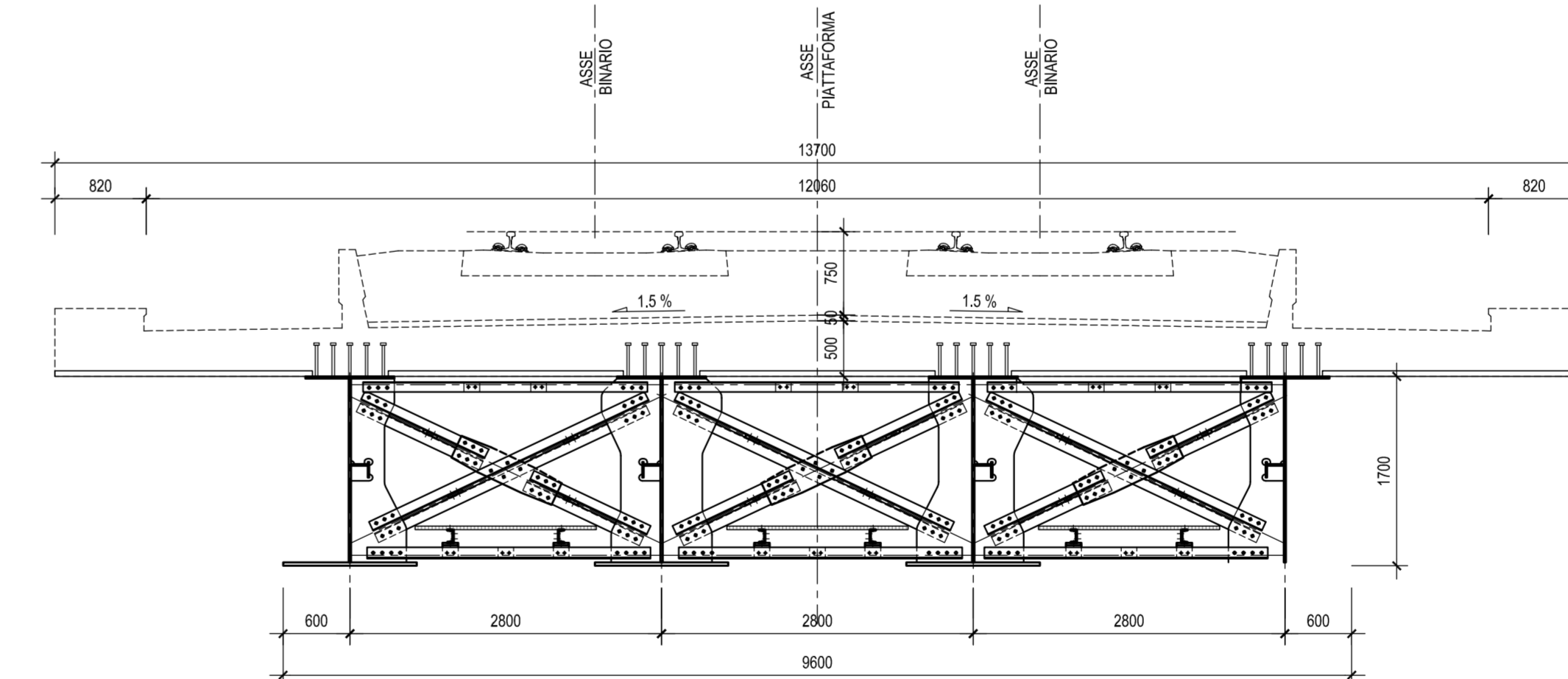
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE B-B-Scala 1:50

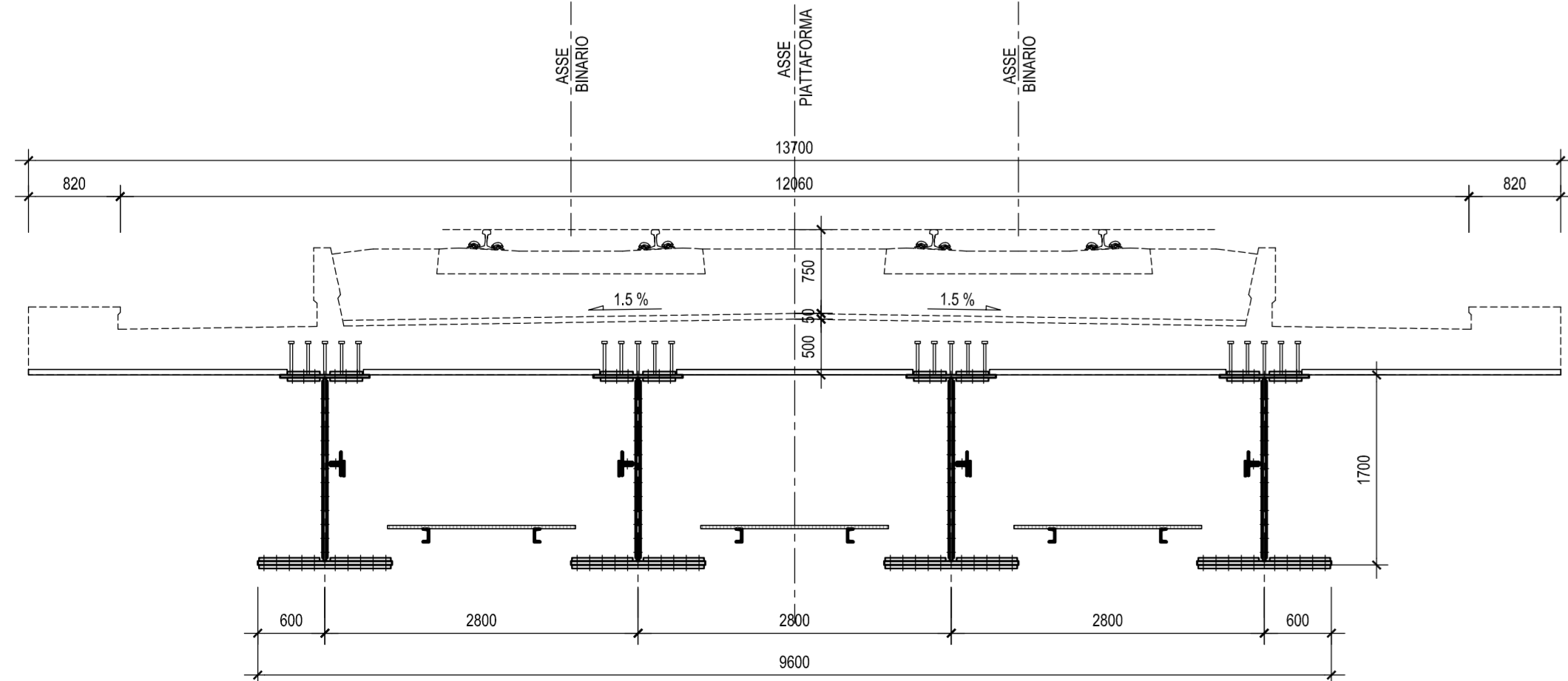


SEZIONE C-C-Scala 1:50

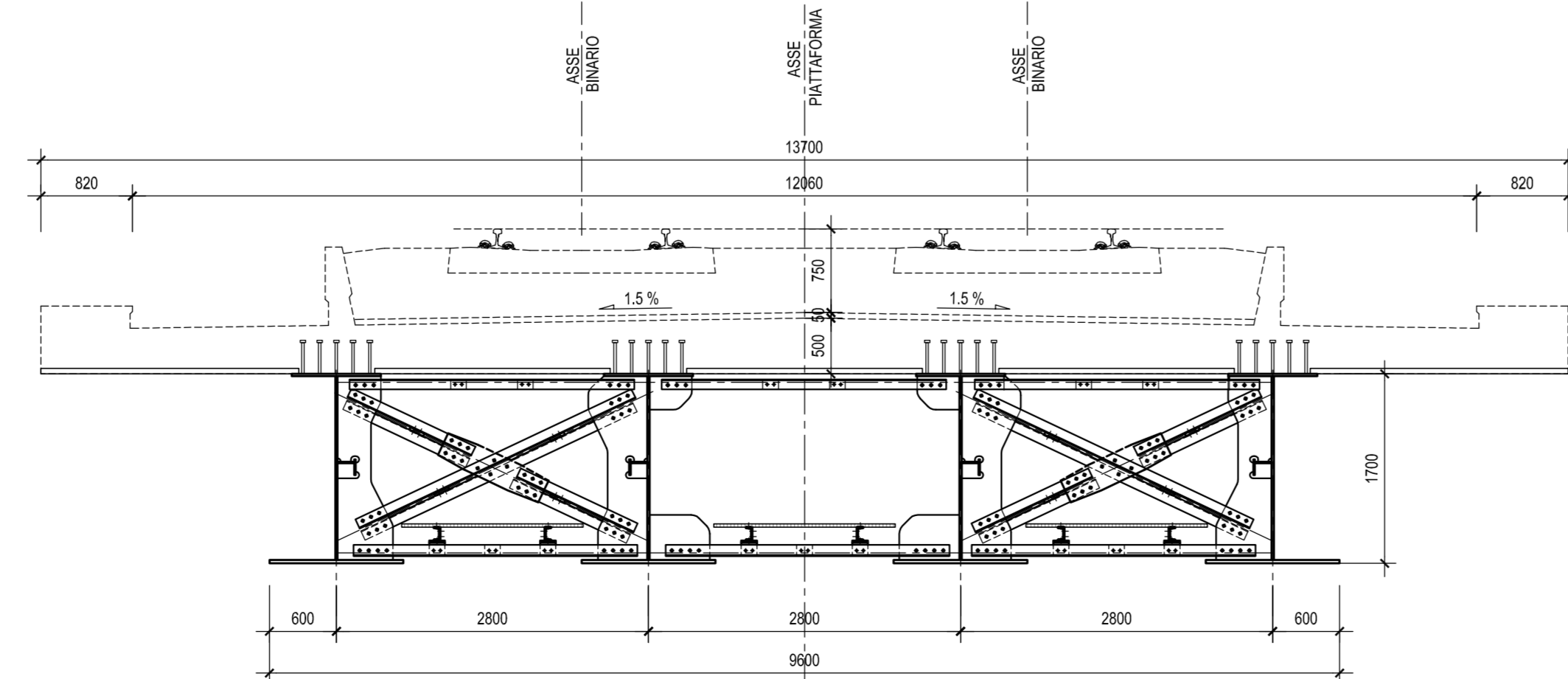


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

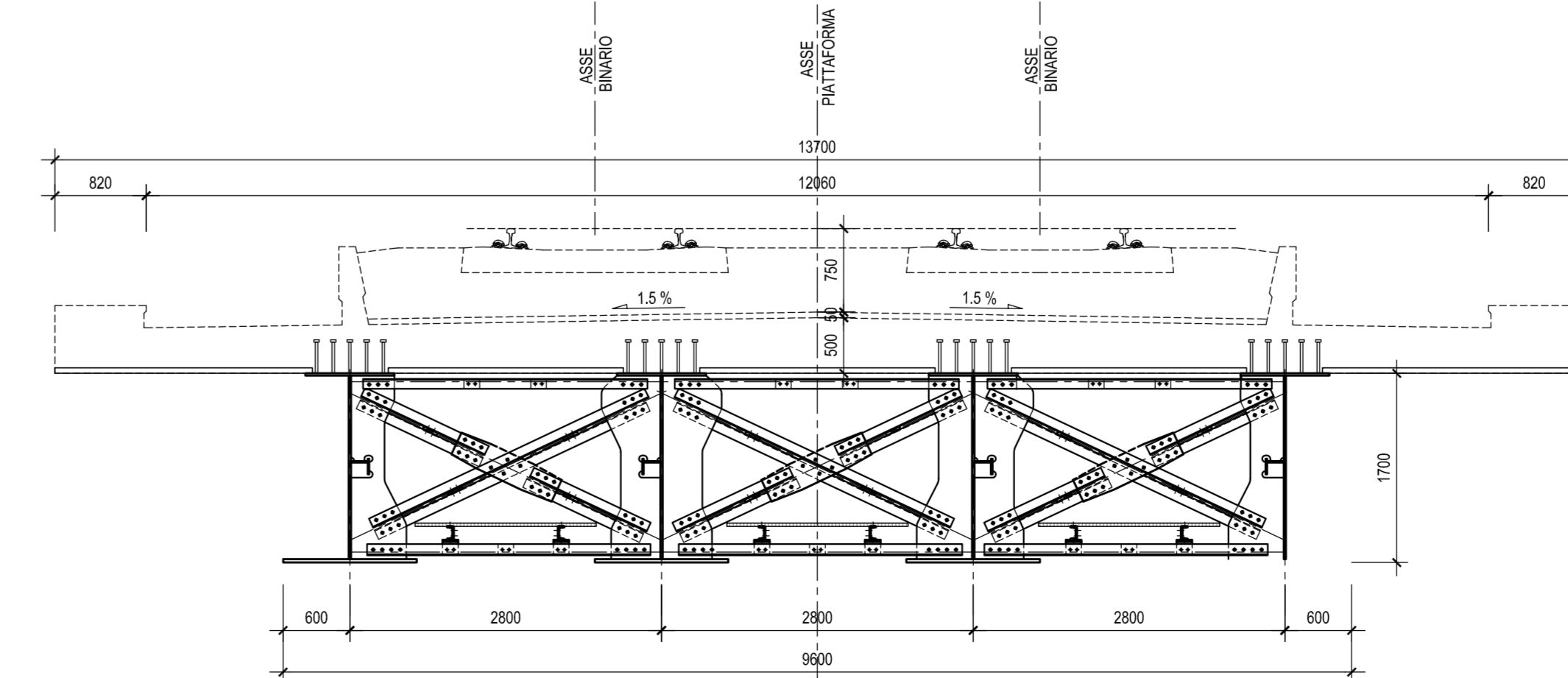
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50




SEZIONE F-F-Scala 1:50



COMMITTENTE:

 RFI
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 UO INFRASTRUTTURE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
 PONTI E VIADOTTI DI LINEA
 Elaborati tipologici Ponti e Viadotti
 Impalcato L=30.00 m - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2011	F. Cappelletti	Ottobre 2011	F. Cappelletti	Ottobre 2011		

File: P402011BBV000007A.dwg n. Elab.: 01.035_07