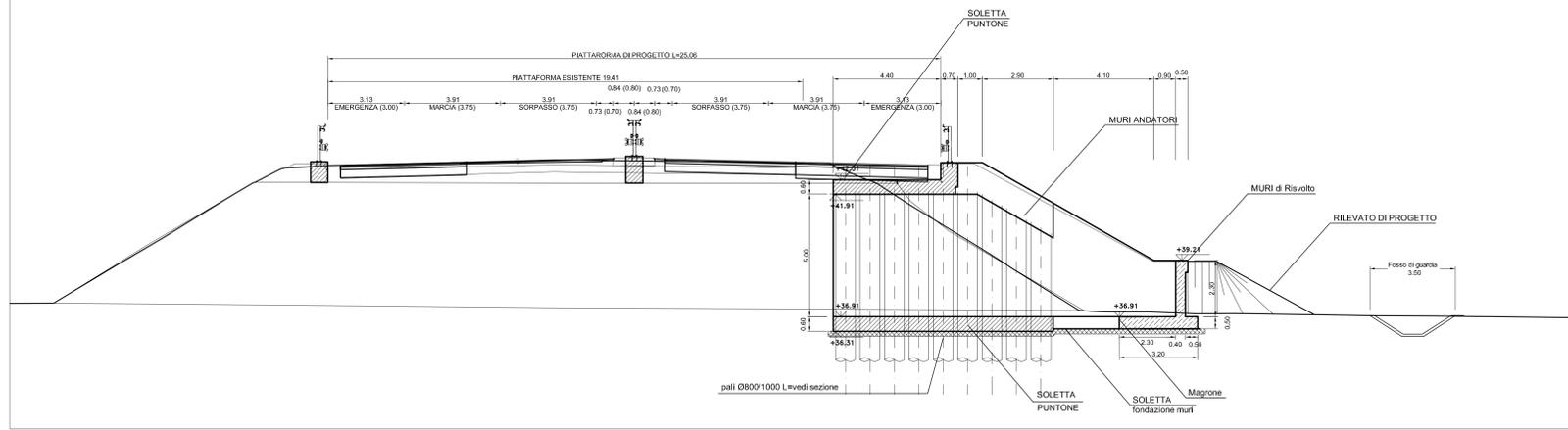
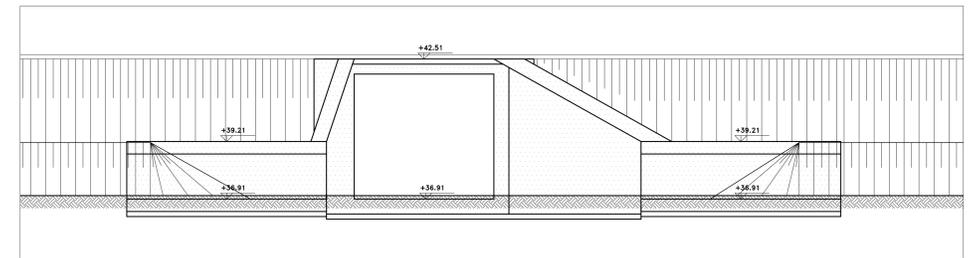


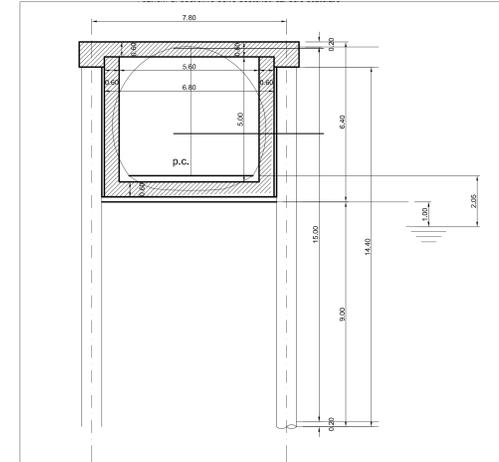
SEZIONE A-A  
scala 1:100



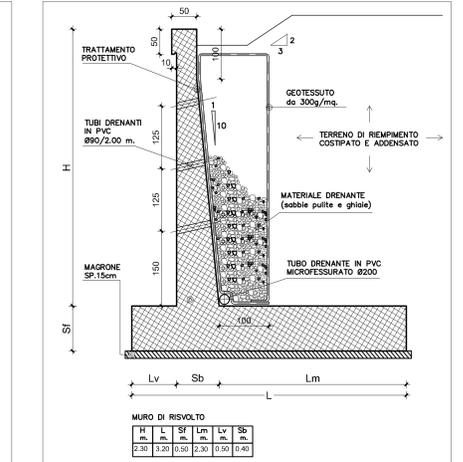
PROSPETTO C-C  
scala 1:100



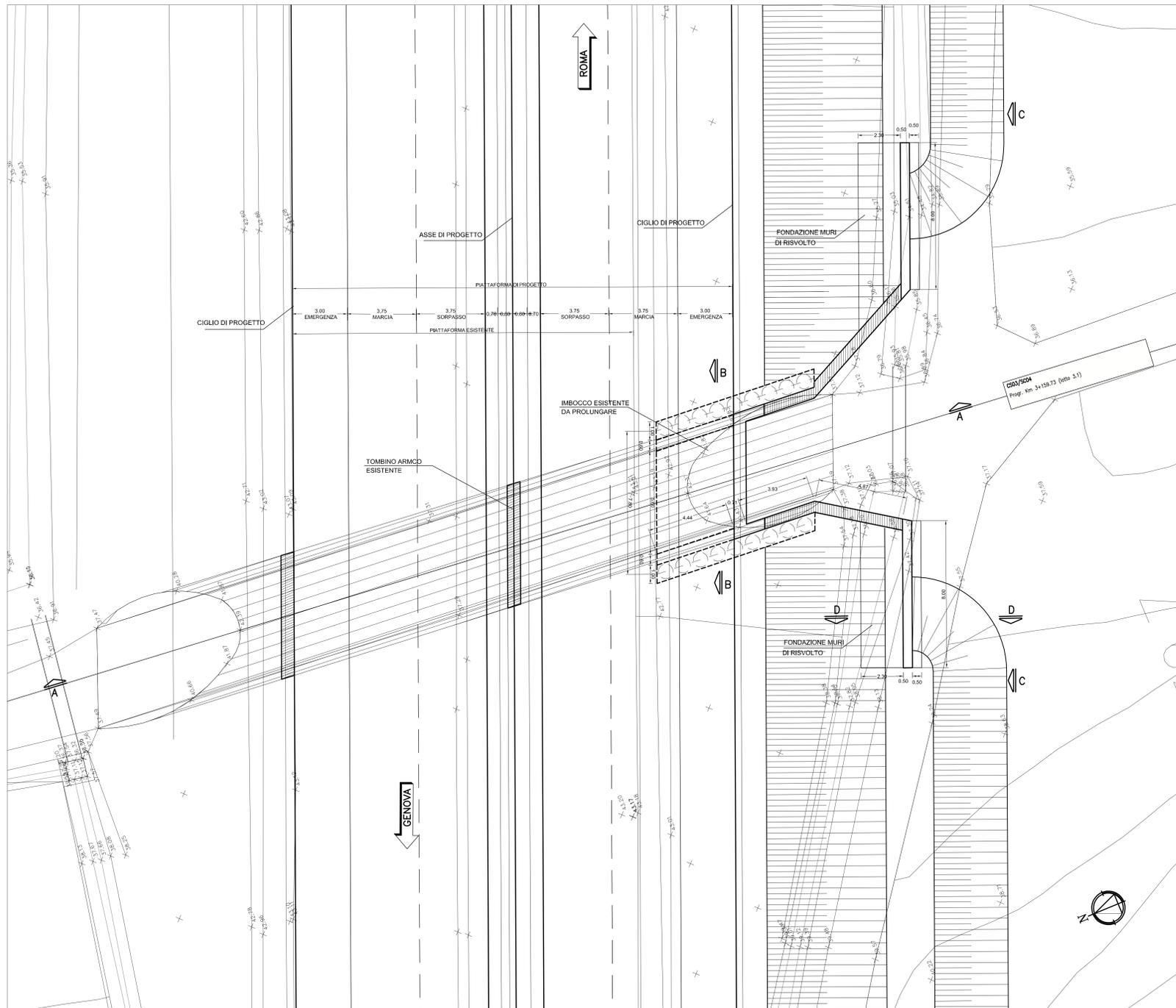
SEZIONE B-B  
scala 1:100



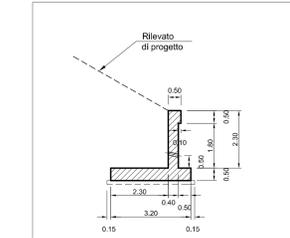
SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA  
scala 1:50



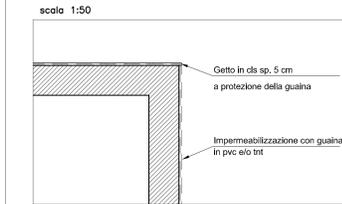
PIANTA  
scala 1:100



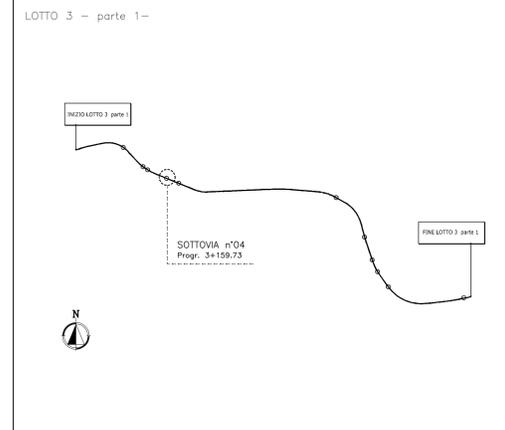
SEZIONE D-D  
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA - IMPERMEABILIZZAZIONE  
PARTICOLARE 1  
scala 1:50



KEY-PLAN



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- fyk ≥ 450 MPa  
- ftk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:**  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

40,0mm

**TABELLA MATERIALI MURI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**CORDOLO PARATIE:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI MURI:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione fondazione XC2

**ELEVAZIONI MURI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione elevazione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- fyk ≥ 450 MPa  
- ftk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per pali trivellati:**  
60,0 mm (SPALO=600mm)

**COPRIFERRO per elevazioni:**  
40,0 mm

**COPRIFERRO per fondazioni:**  
40,0 mm

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
SOTTOVIA (L<10m)  
Prolungamento Sottovia Tipo Arco Strada Ponderale -  
al km 3+159.73  
Inquadramento dell'opera - Carpenteria - Dettagli

<b>I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE:</b> SIPRENTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:</b> Ing. Alessandro AIT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		<b>III. DIRETTORE TECNICO:</b> Ing. Maurizio Tarnati Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REFERIMENTO ELABORAZIONE:</b> CS03 SC04	<b>DIRETTORE:</b> codice commessa 12121202	<b>FILE:</b> a. progressiva STR210	<b>DATA:</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE:</b> n. stato	<b>SCALE:</b> VARIE
<b>spea</b> <b>ingegneria</b> autstradale <b>autstrada</b>		<b>ELABORAZIONE:</b> a cura di ELABORAZIONE PROGETTUALE a cura di Ing. Guido Furlanetto G.I. Milano N.10984		<b>CONSULENZA A CURA DI:</b> Ing. Michele Pirello Ord. Ingg. Padova N. 813	
<b>RESPONSABILE DI COMMISSA:</b> Ing. Michele Pirello Ord. Ingg. Padova N. 813		<b>VISTO DEL COMMITENTE:</b> <b>SAT</b>		<b>VISTO DEL CONCEDEENTE:</b>	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO:</b>					

NOTA:  
\* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.