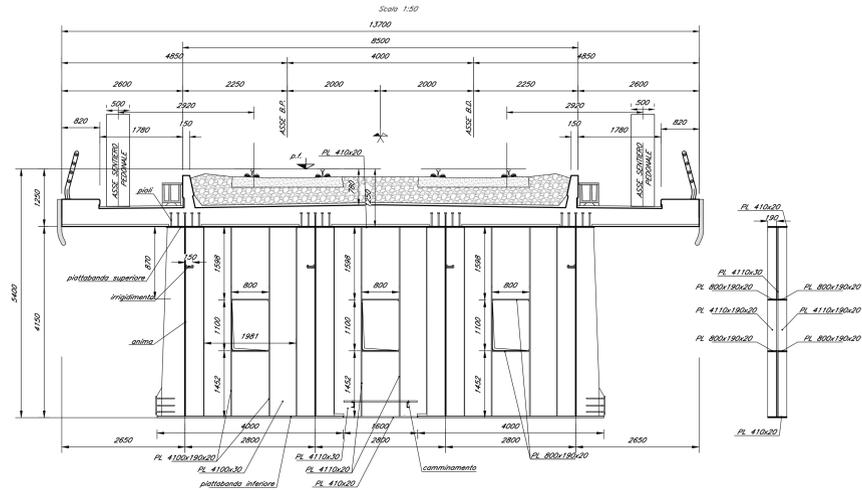
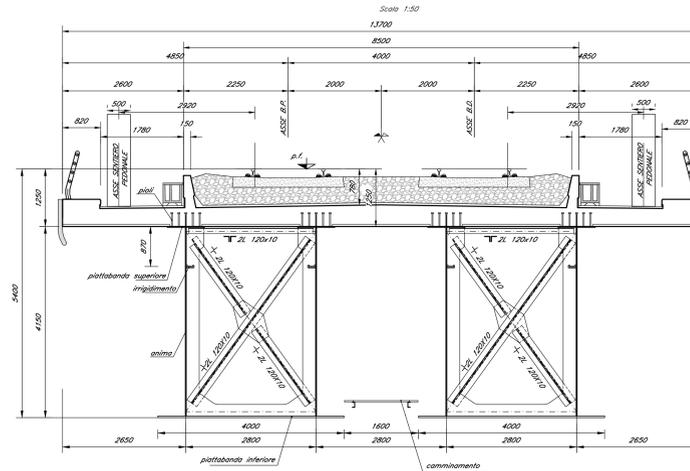


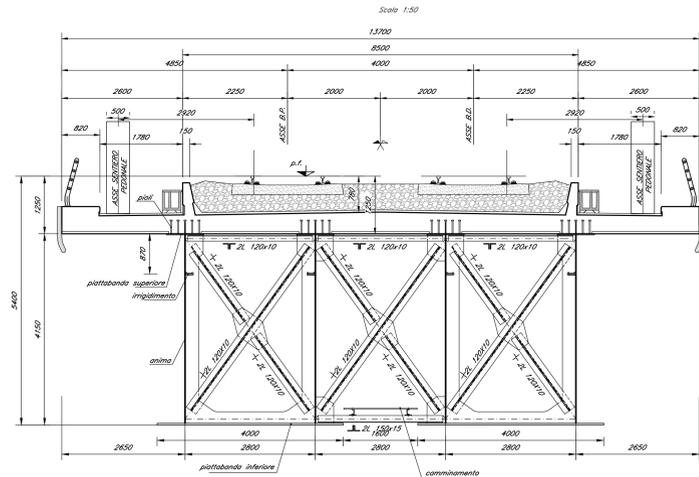
SEZIONE TRASVERSO TIPO 1



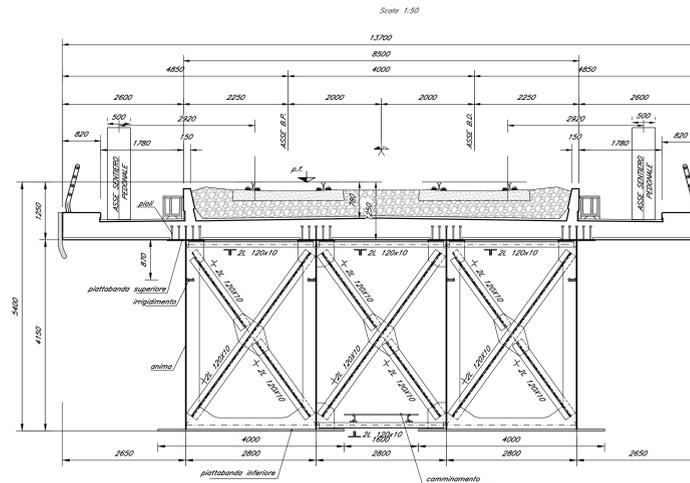
SEZIONE TRASVERSO TIPO 4



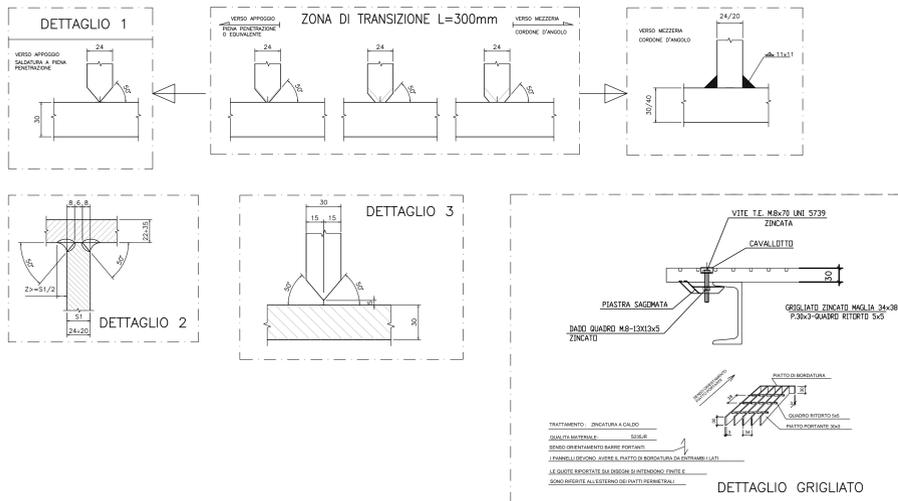
SEZIONE TRASVERSO TIPO 2



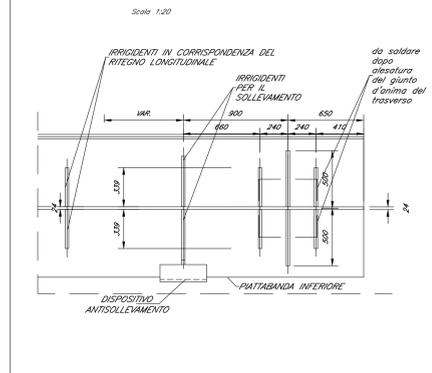
SEZIONE TRASVERSO TIPO 3



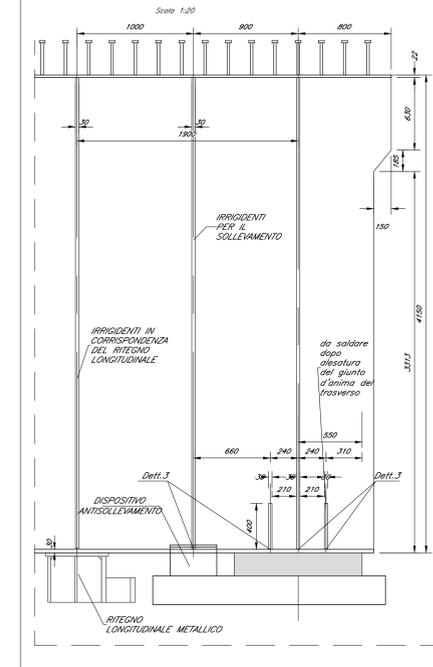
SCHEMA CONTROFRECCIA



DETTAGLIO X - PIANTA



DETTAGLIO X - SEZIONE



NOTE:
 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "TR0402009700000001" - Tabella Materiali e Note generali per Viadotti 1602, 1613 e 1614 e Concostruzioni 1001, 1002 ed 1003".
 2) In presenza di Fire Fighting Point (FFP) o Galleria Equivalente fare riferimento per la piattaforma ferroviaria, e relativi dettagli, agli elaborati "TR040200982100000004", "TR040200982100000005" e "TR040200982100000006".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

VIADOTTI FERROVIARI
 Impalcato a struttura mista acc.-cls L=65m (Lc=63.00m)
 doppio binario: sezioni e particolari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Orlandi	02/2017	F. Biondini	02/2017	F. Carone	02/2017	A. ...	02/2017

File: TR040200982100000004 n. Ebb.: OL 035 | 23