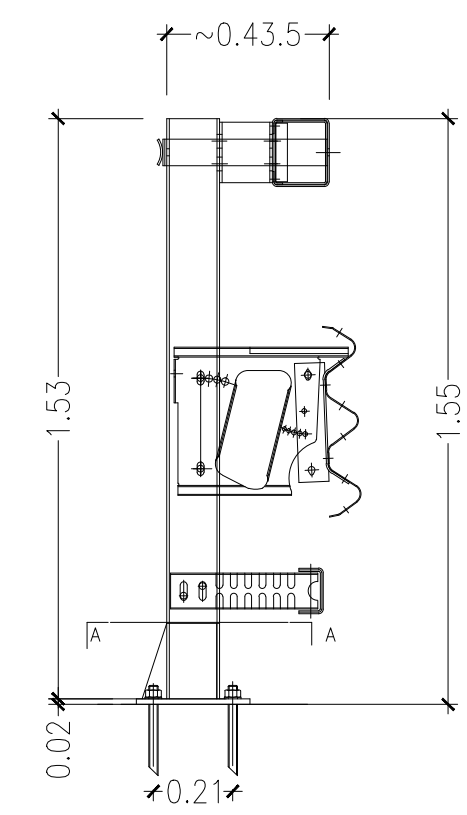


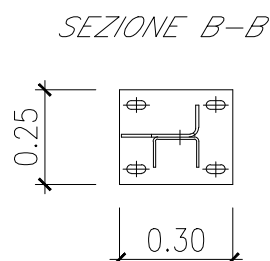
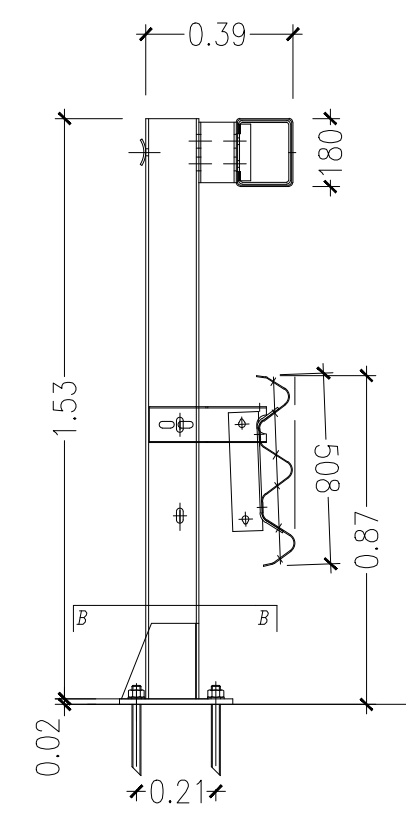
PARTICOLARI BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA

SCALA 1:25

TIPO H4 BORDO PONTE
SCALA 1:25



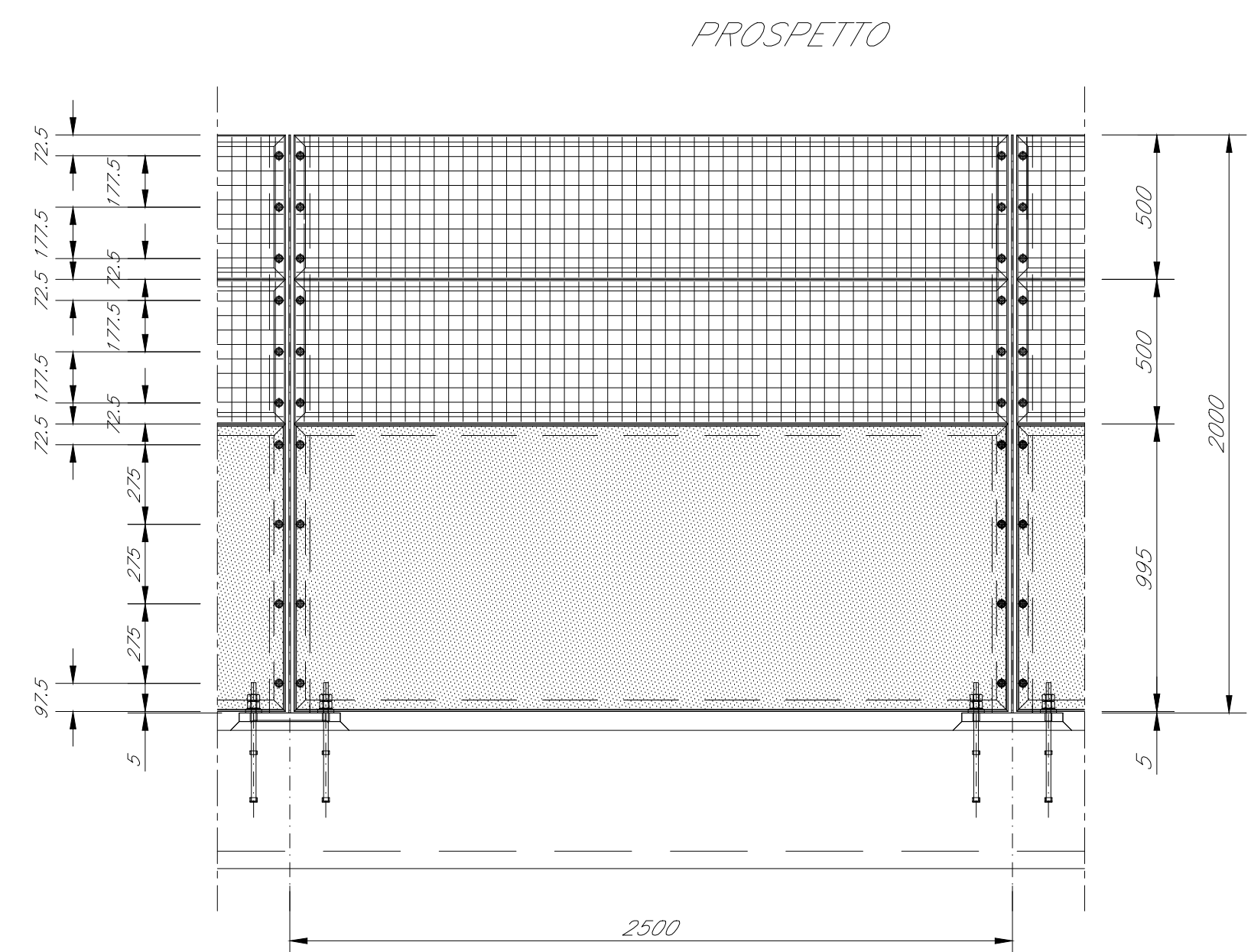
TIPO H3 BORDO PONTE
SCALA 1:25



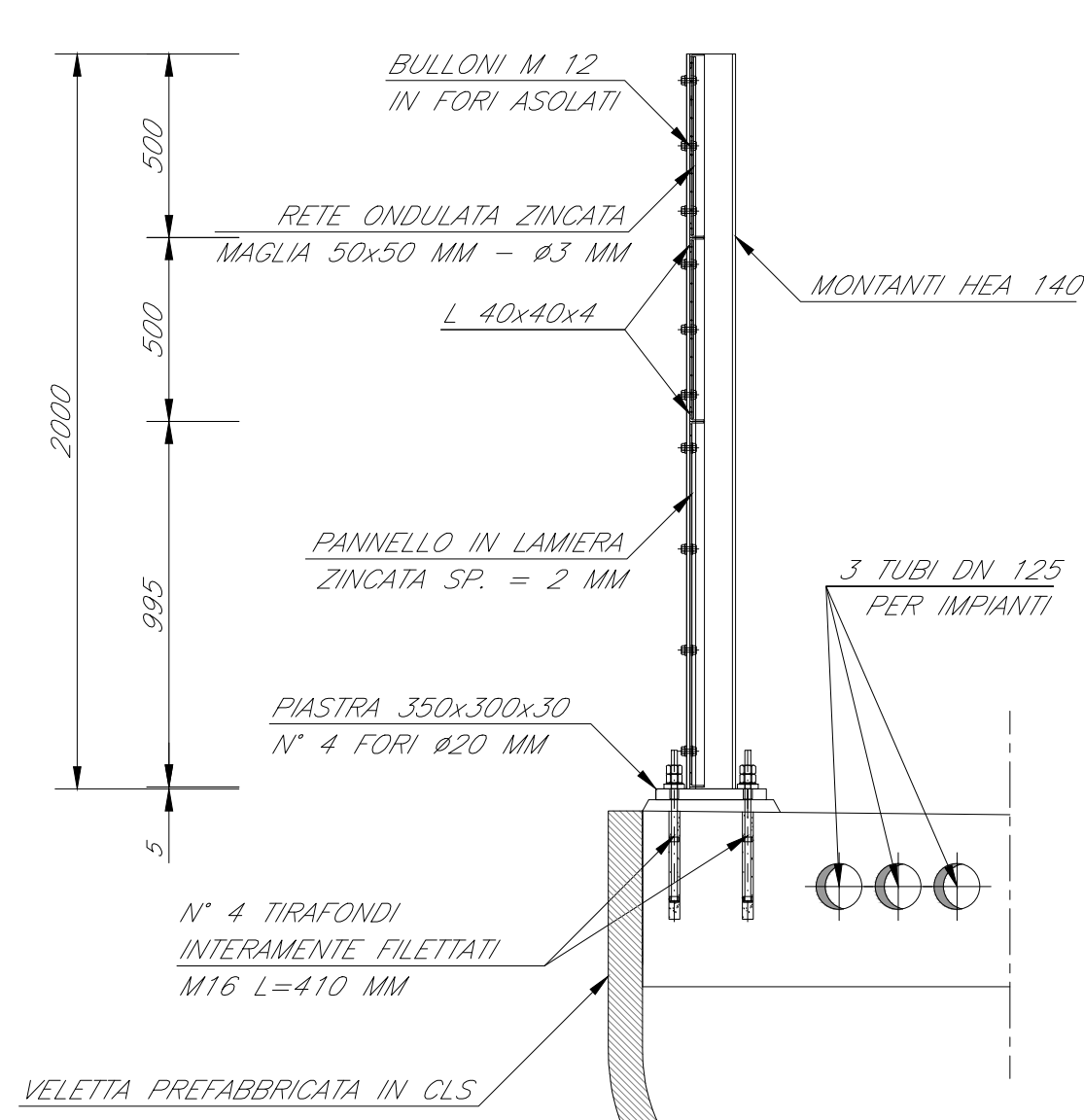
N.B.
Le tipologie di barriere di sicurezza stradale impiegate H4 Bordo Ponte, H3 Bordo Ponte (per l'ubicazione ed estensione si faccia anche riferimento agli elaborati IFOH12D09PZIV0100001+4, IFOH22D09PZIV0200001+4 e IFOH22D09PZIV0300001+2) devono presentare tutte le seguenti caratteristiche in accordo con la UNI EN 1317-2:
- classe di livello di larghezza operativa normalizzata W5
- classe di livello di intrusione del veicolo normalizzata V5 e dovranno essere omologate.

DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:20

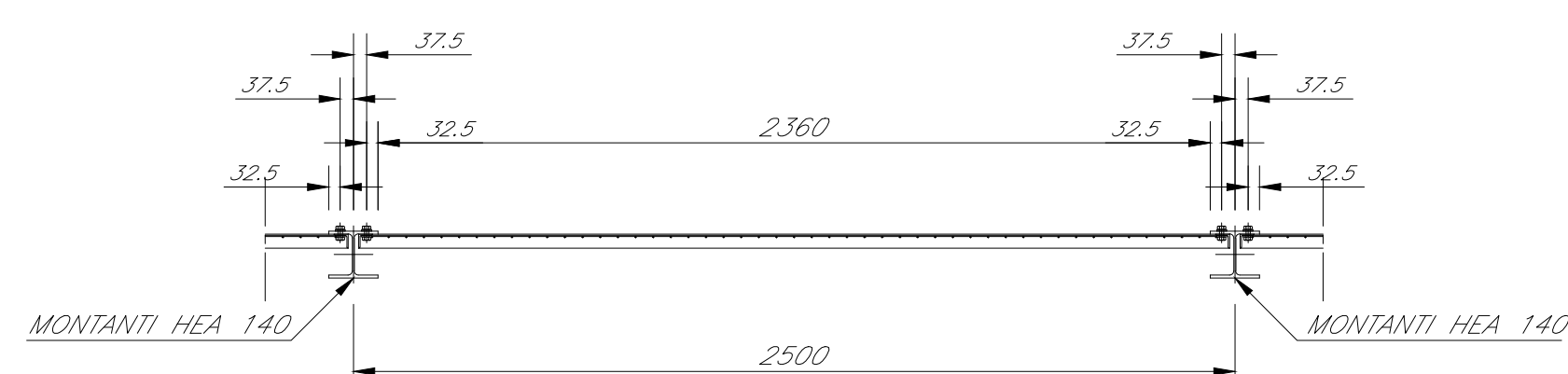


SEZIONE



PROSPETTO

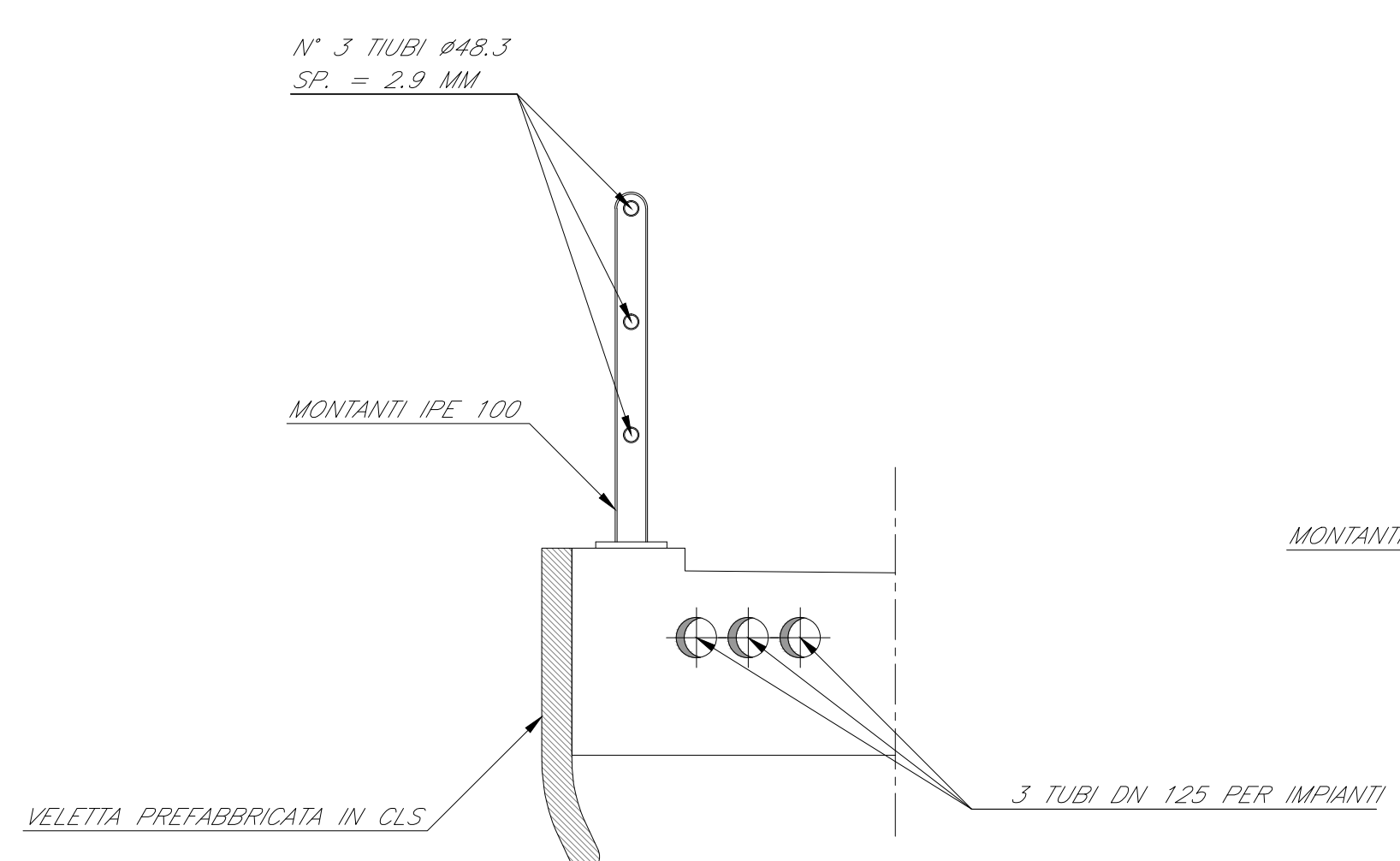
PIANTA



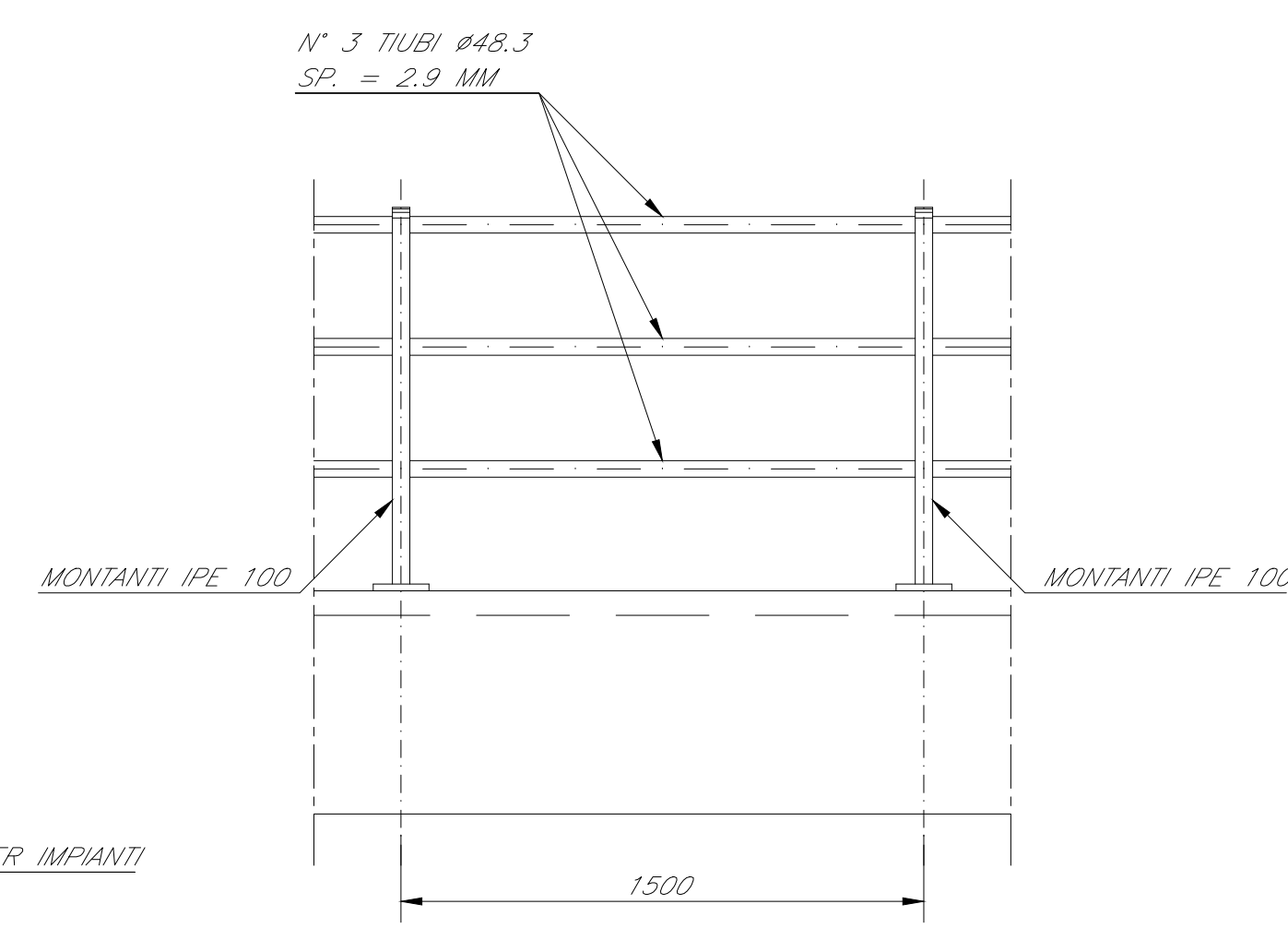
DETTAGLIO PARAPETTO

SCALA 1:20

SEZIONE

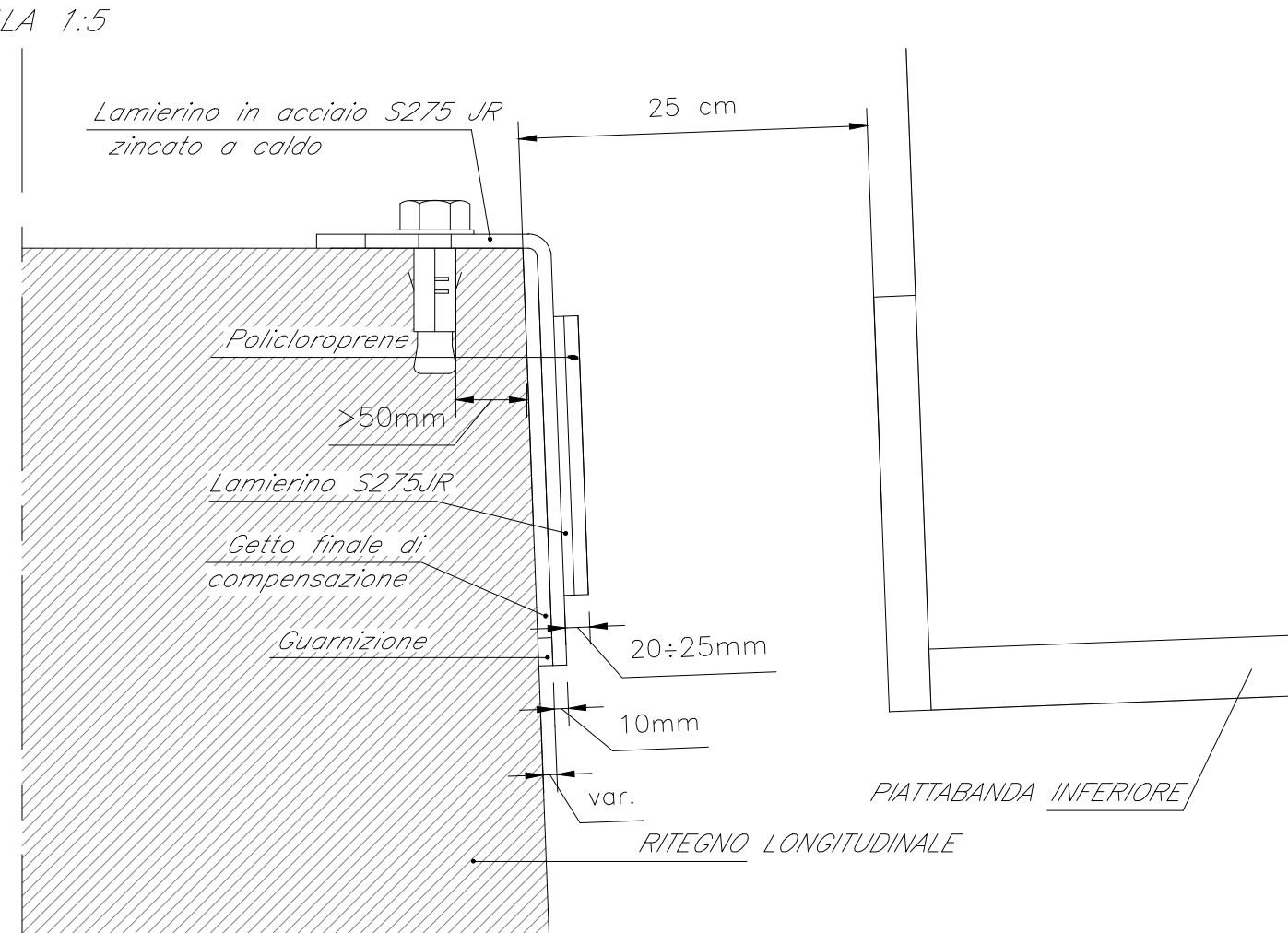
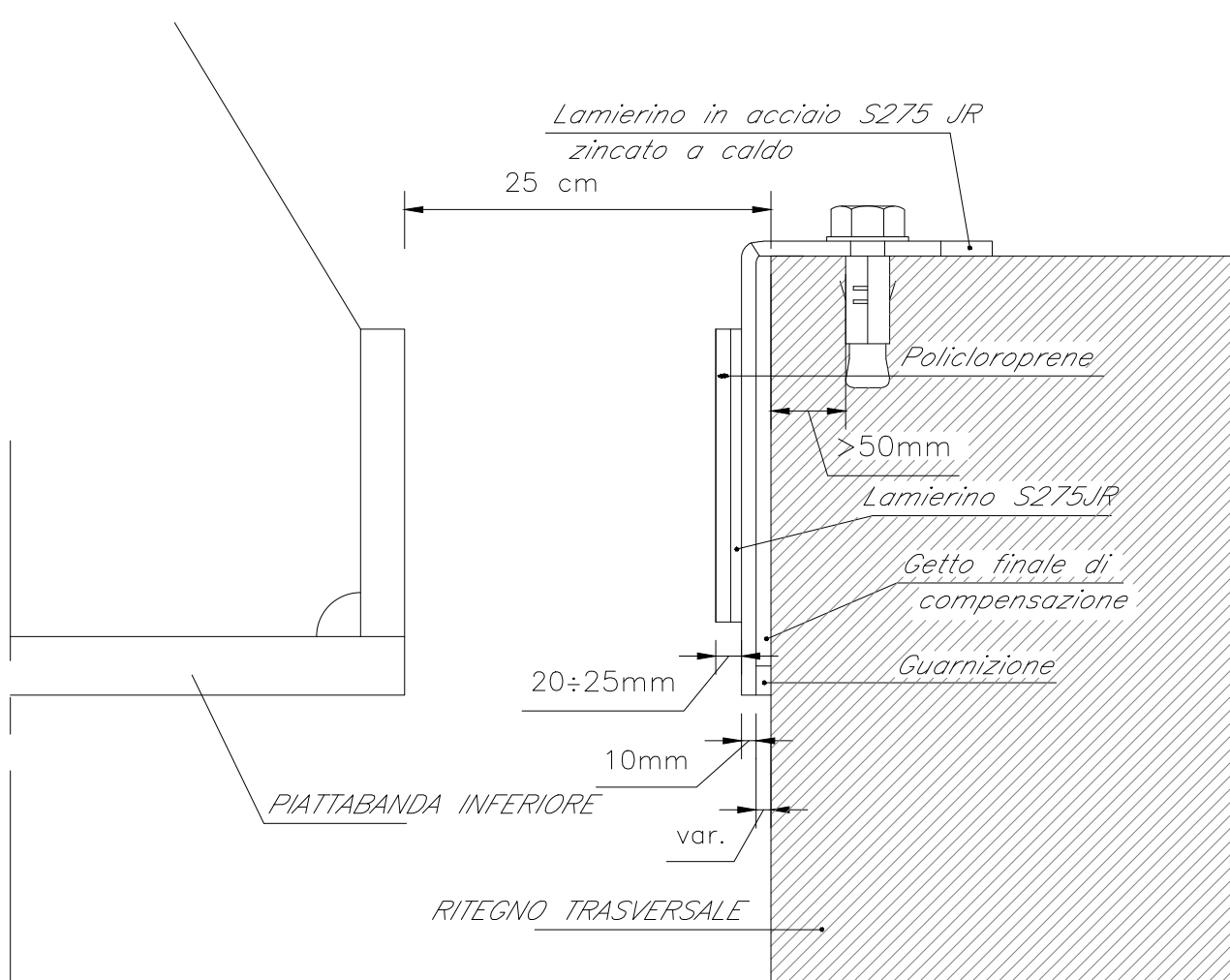


PROSPETTO



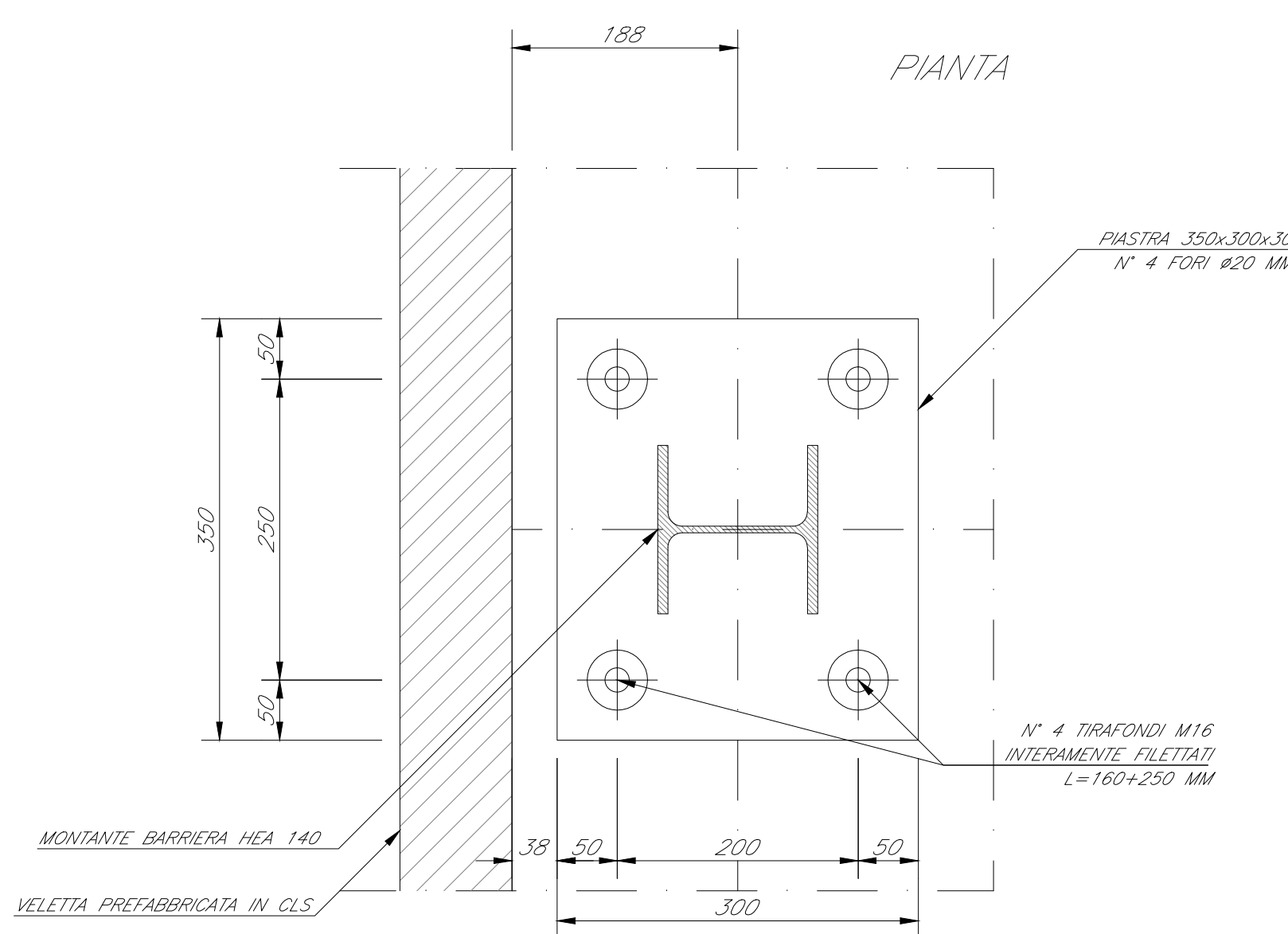
DETTAGLI BATTUTA RITEGNI SISMICI

SCALA 1:5

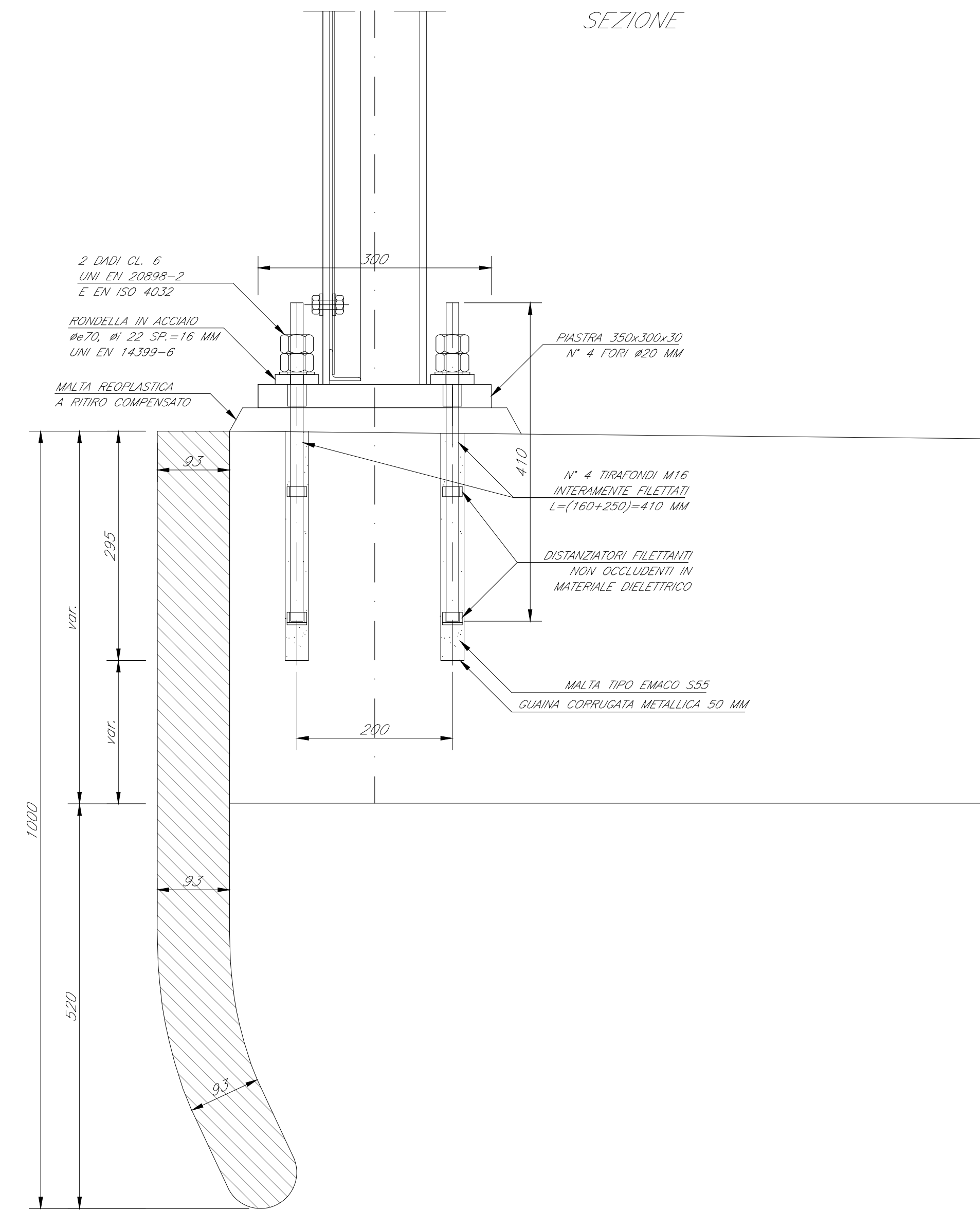


PARTICOLARE ANCORAGGIO MONTANTE RETE DI PROTEZIONE

SCALA 1:5

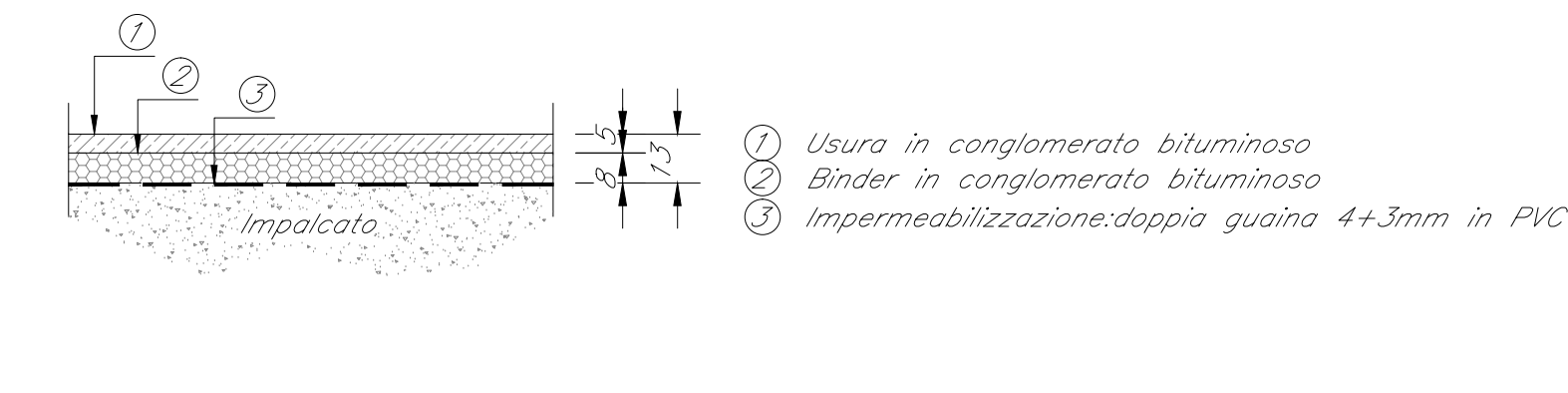


SEZIONE



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:20



ARMATURA VELETTA PREFABBRICATA

SCALA 1:20

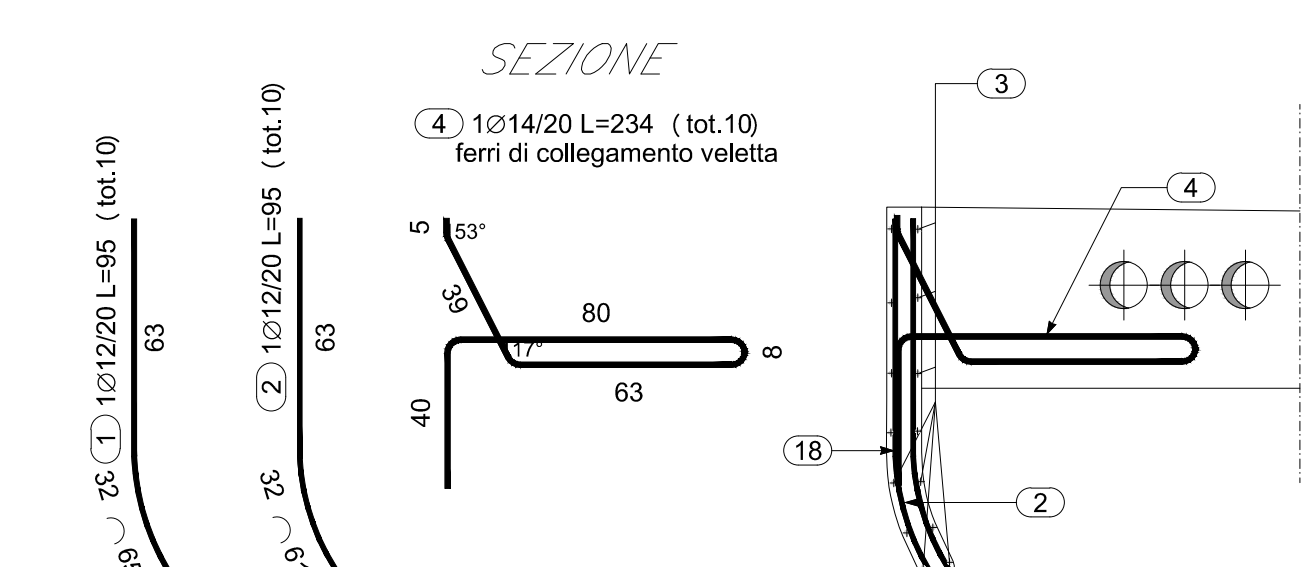
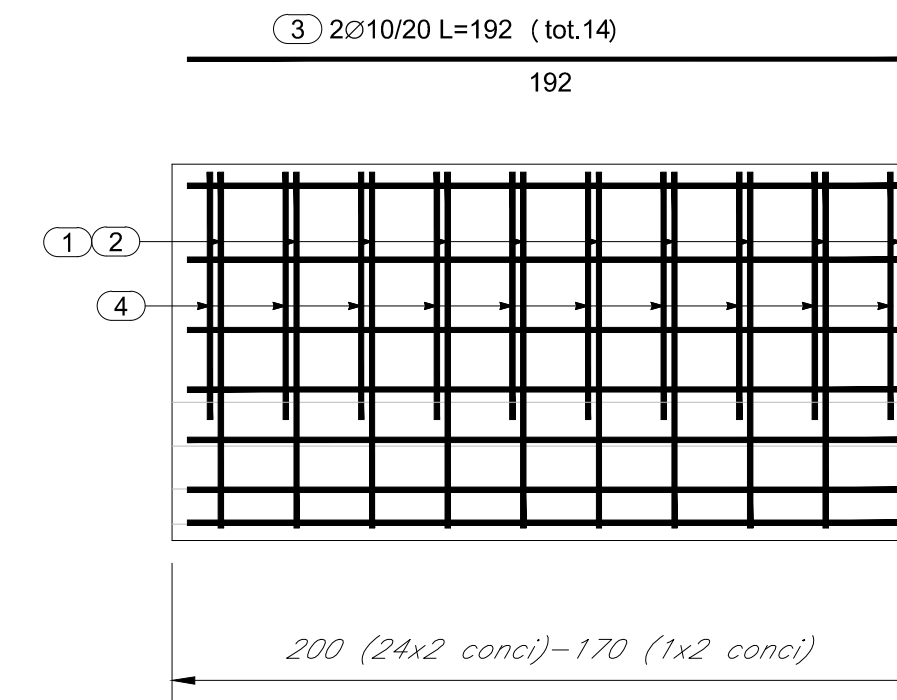


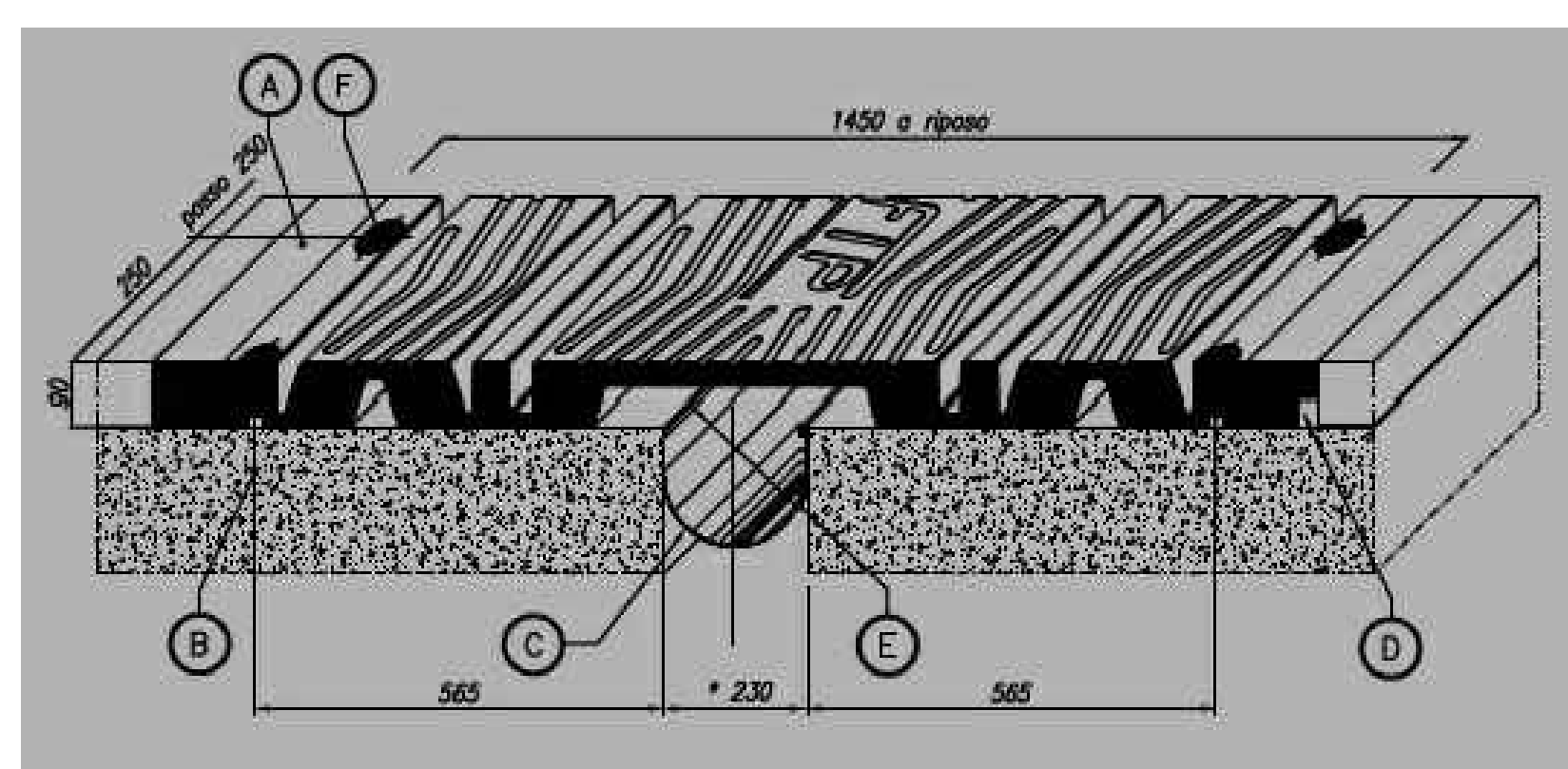
TABELLA FERRI

ELEMENTO	N. PEZZI	Ø (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	N.ELEMENTI	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	10	12	95.1	9.51	8.45	1	54° 63.7
2	10	12	94.6	9.46	8.40	1	82.9 31.7
3	14	10	192.0	26.88	16.58	1	192
4	10	14	234.3	23.43	28.30	1	4.1037 38.8 137.85 41 82.7
PESO TOTALE:					61.73	x 1 elemento = 61.73 kg	

PROSPETTO

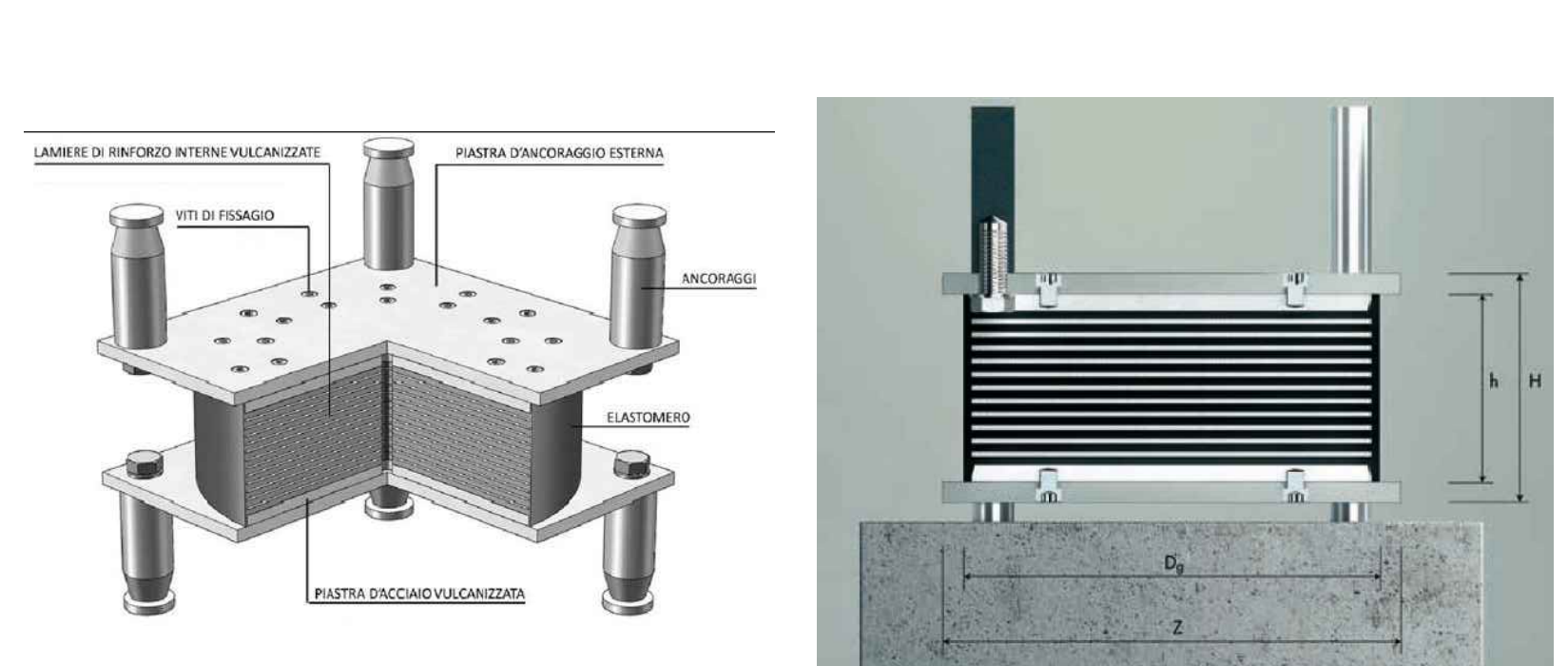


PARTICOLARE GIUNTO IMPALCATO-SPALLA



GIUNTO IMPALCATO- SPALLA TIPO "DPE 400 FIP INDUSTRIALE"

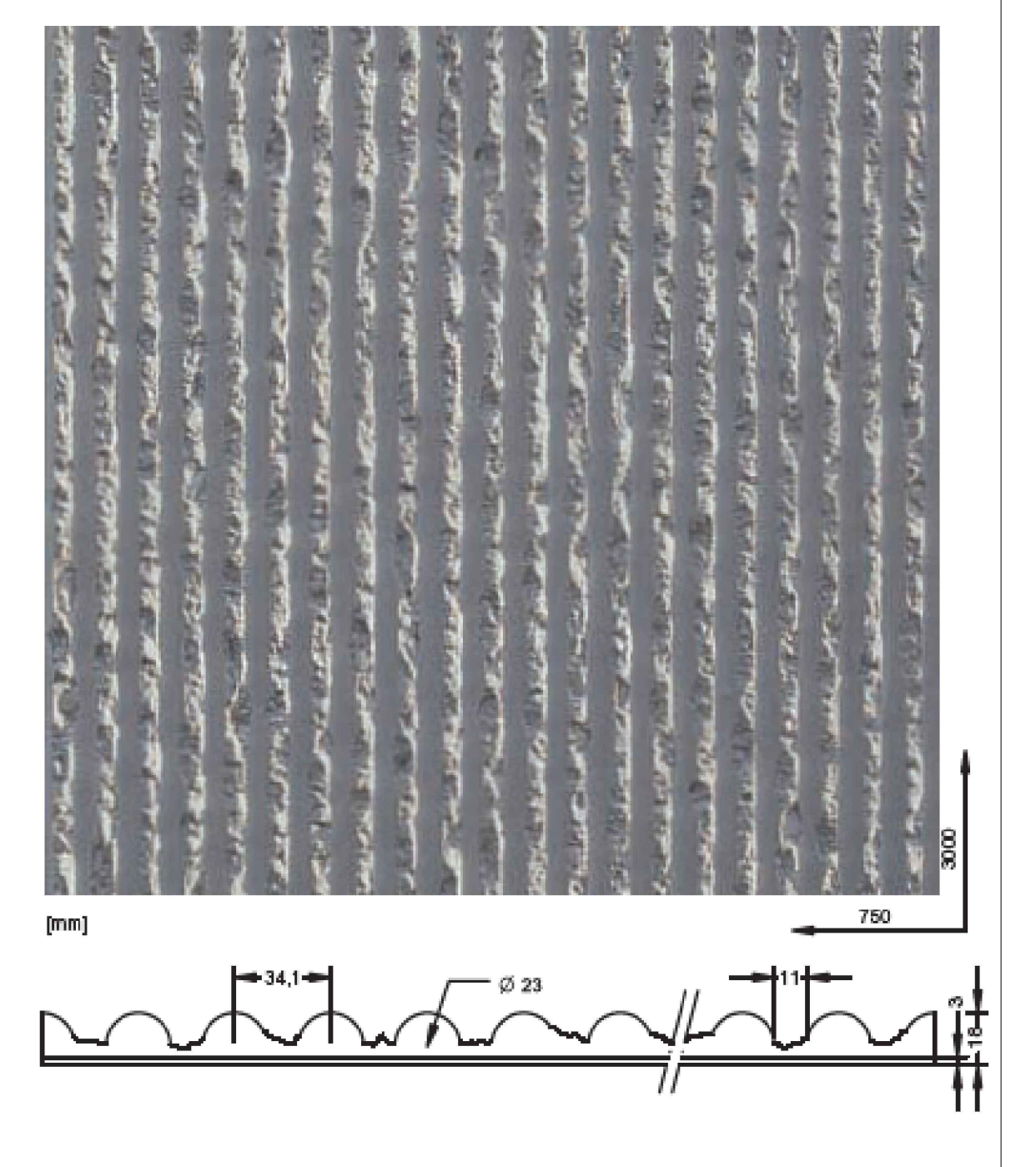
PARTICOLARE APPARECCHIO D'APPOGGIO



APPARECCHIO D'APPOGGIO TIPO "SI-M 800/180 FIP INDUSTRIALE"

TRATTAMENTO "A MATRICE":

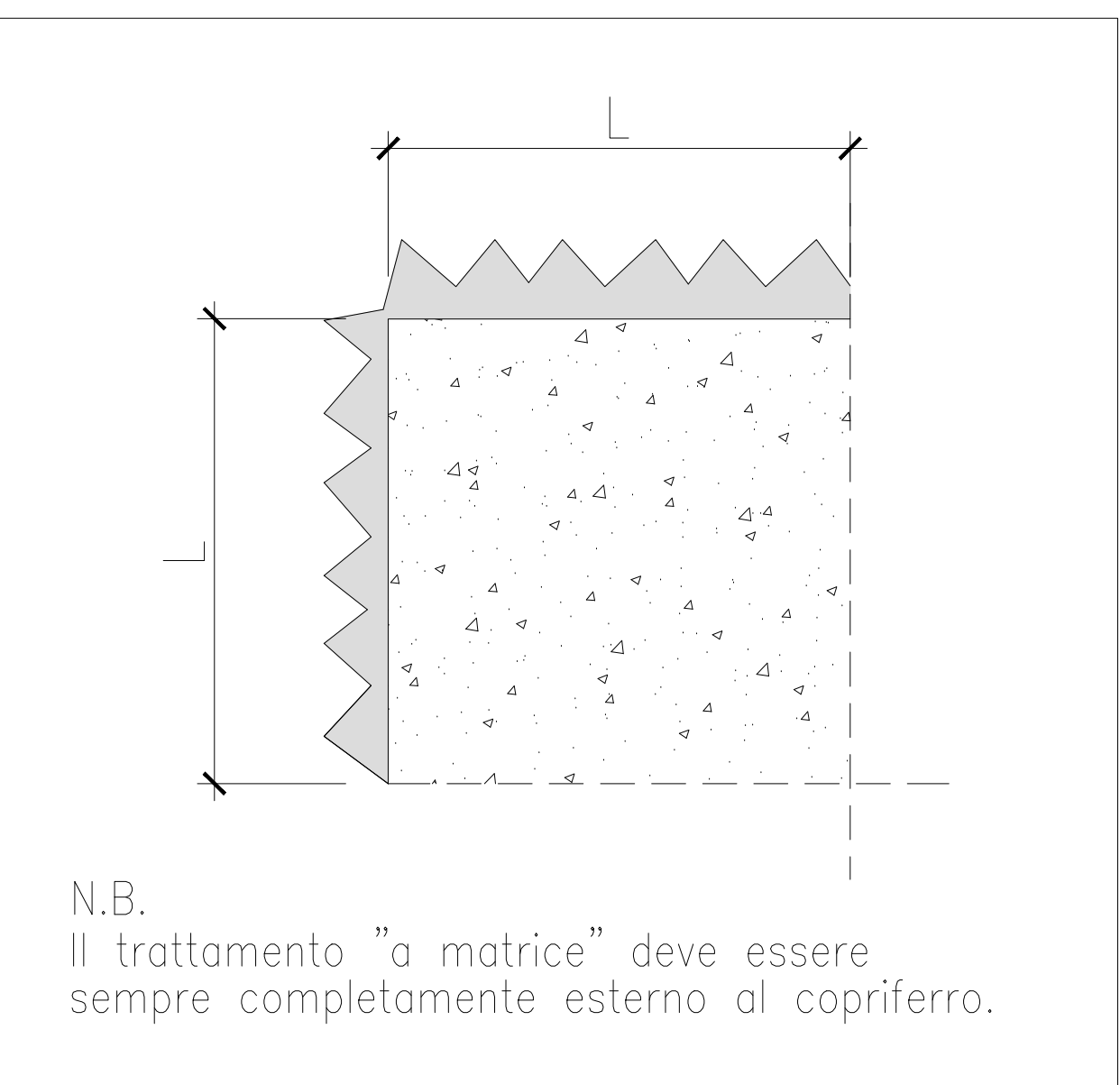
tipologia e caratteristiche



TRATTAMENTO "A MATRICE":

quotature carpenterie in presenza della matrice

SCALA 1:5



N.B.
Il trattamento "a matrice" deve essere sempre completamente esterno al copriferro.

- NOTE:**
- 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFOH22D09TT0C0000001 - Tabella Materiali e note generali".
 - 2) Trattamento "a matrice" dei muri frontali e laterali delle spalle del cavalcavia.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

CAVALCAFERROVIA
Particolari costruttivi

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IFOH	02	D	09	BZ	IV0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Dic 2017	A. Ferraro	Dic 2017	F. Carone	Dic 2017		

File: n. Elab.: 035/31