

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>< 100 \mu\text{m}/\text{m}</math> a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
- $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
"LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO".

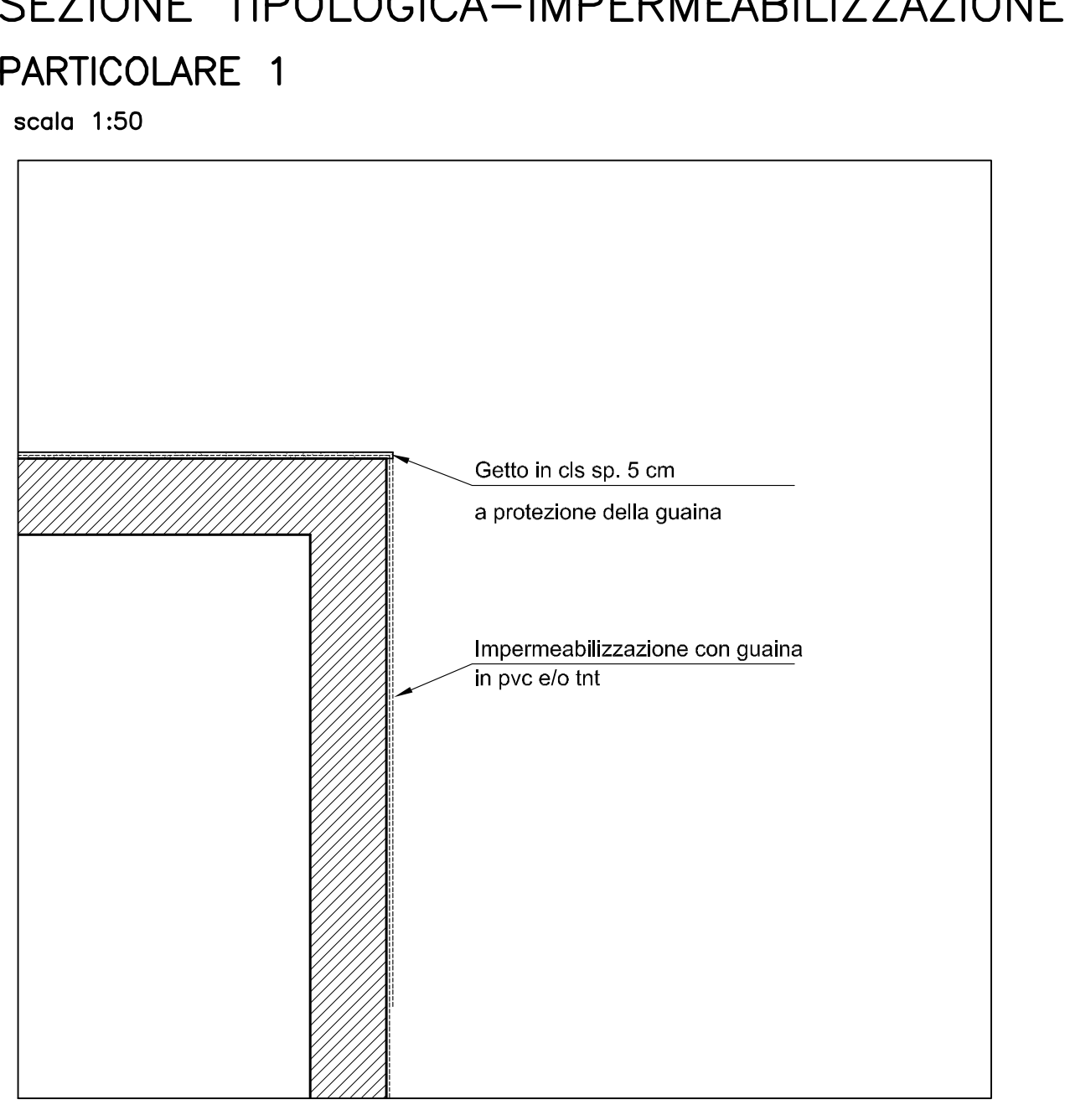
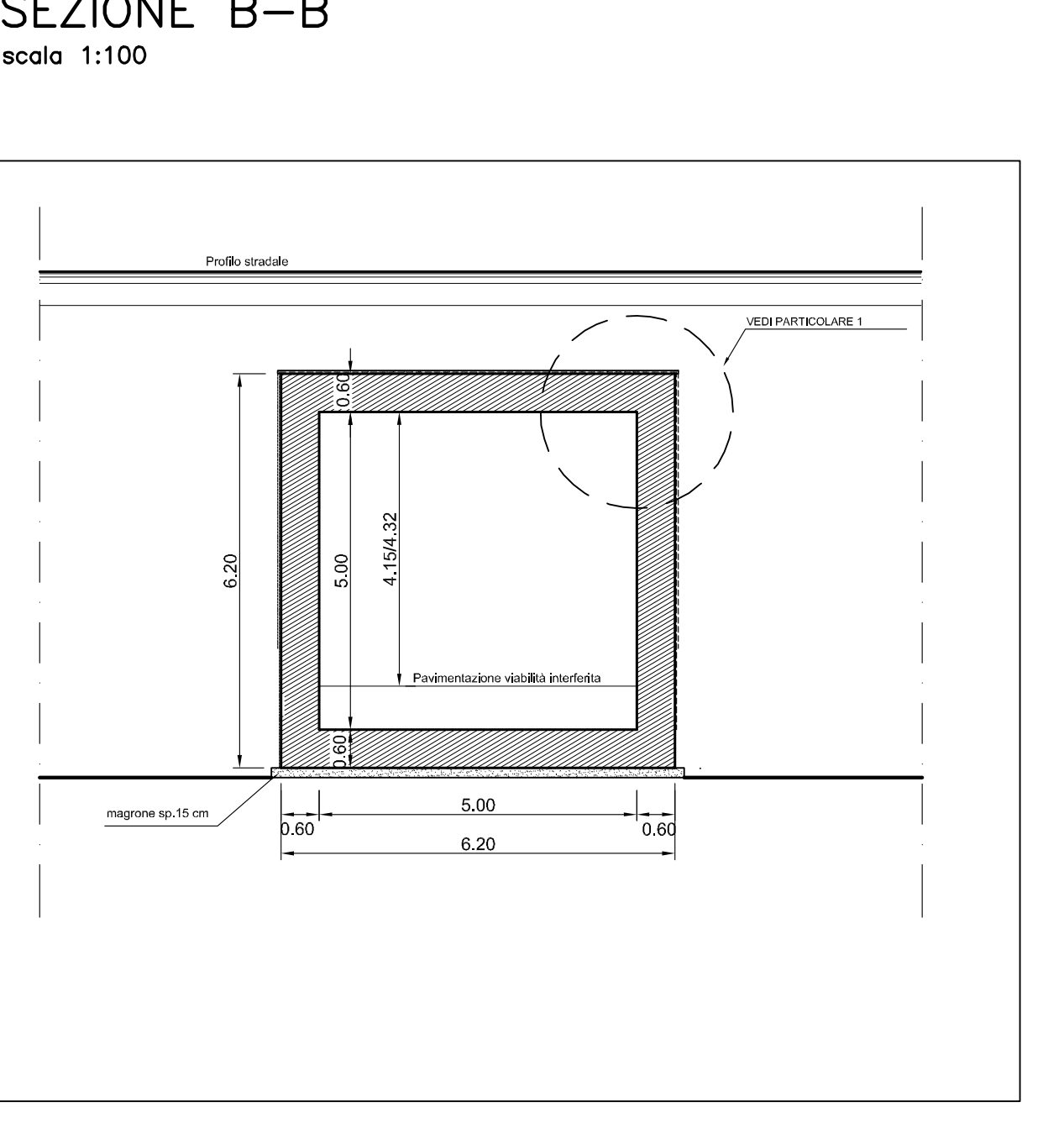
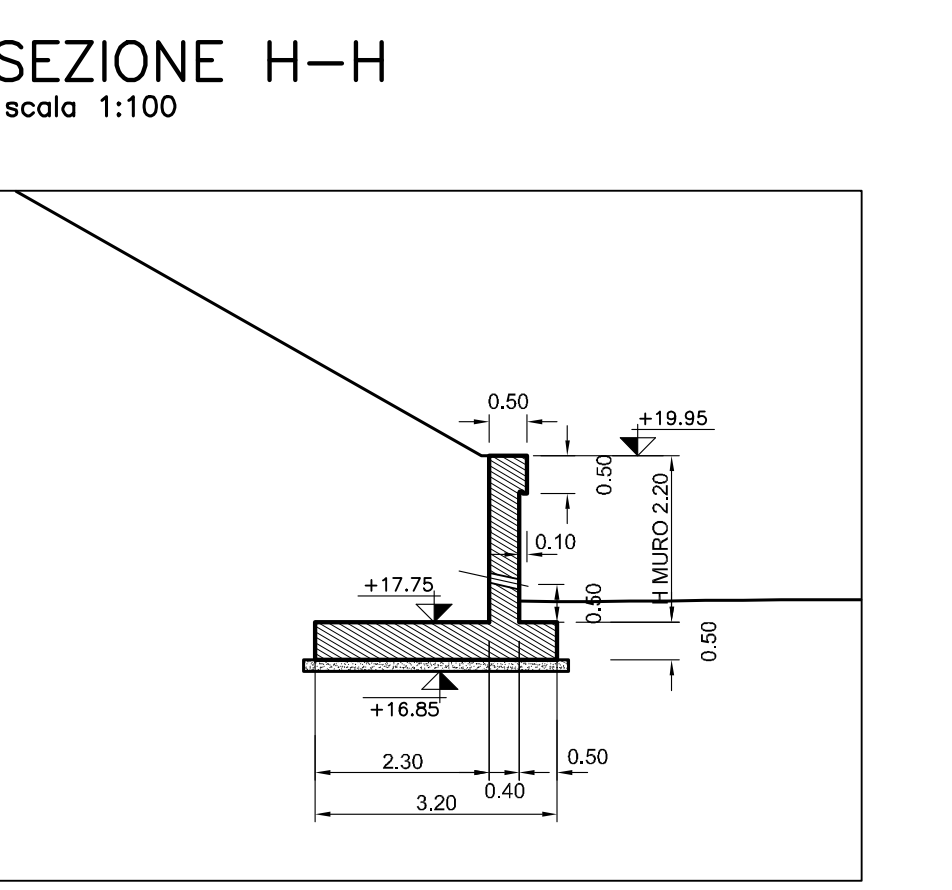
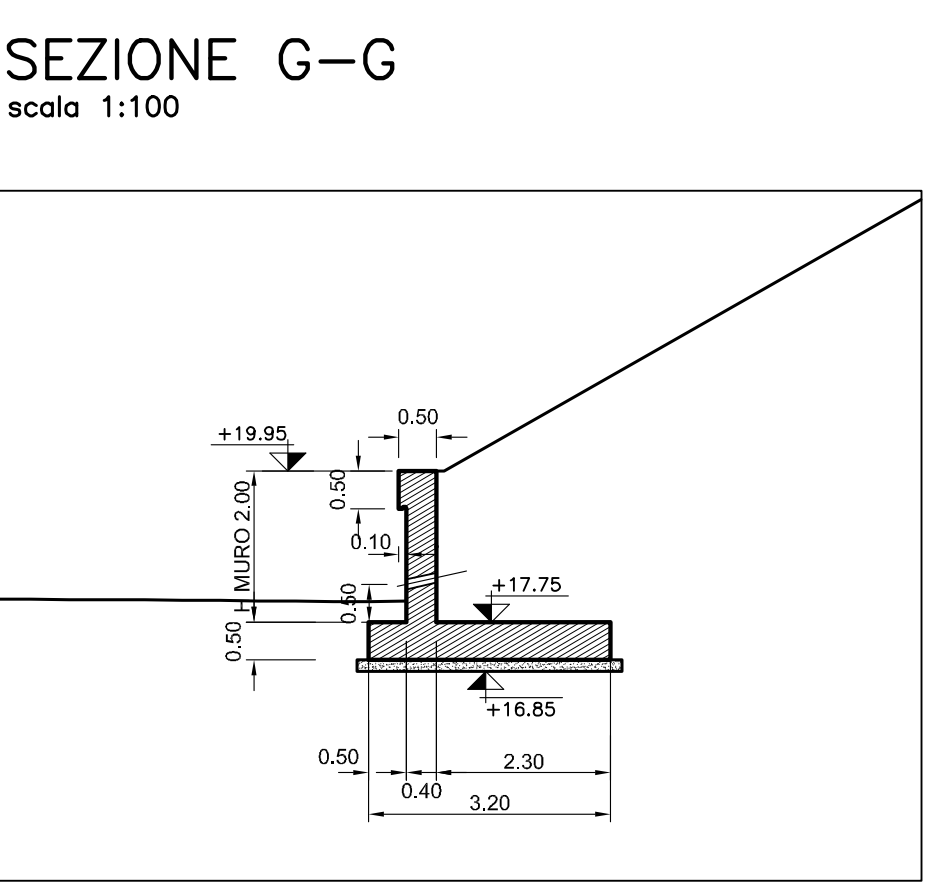
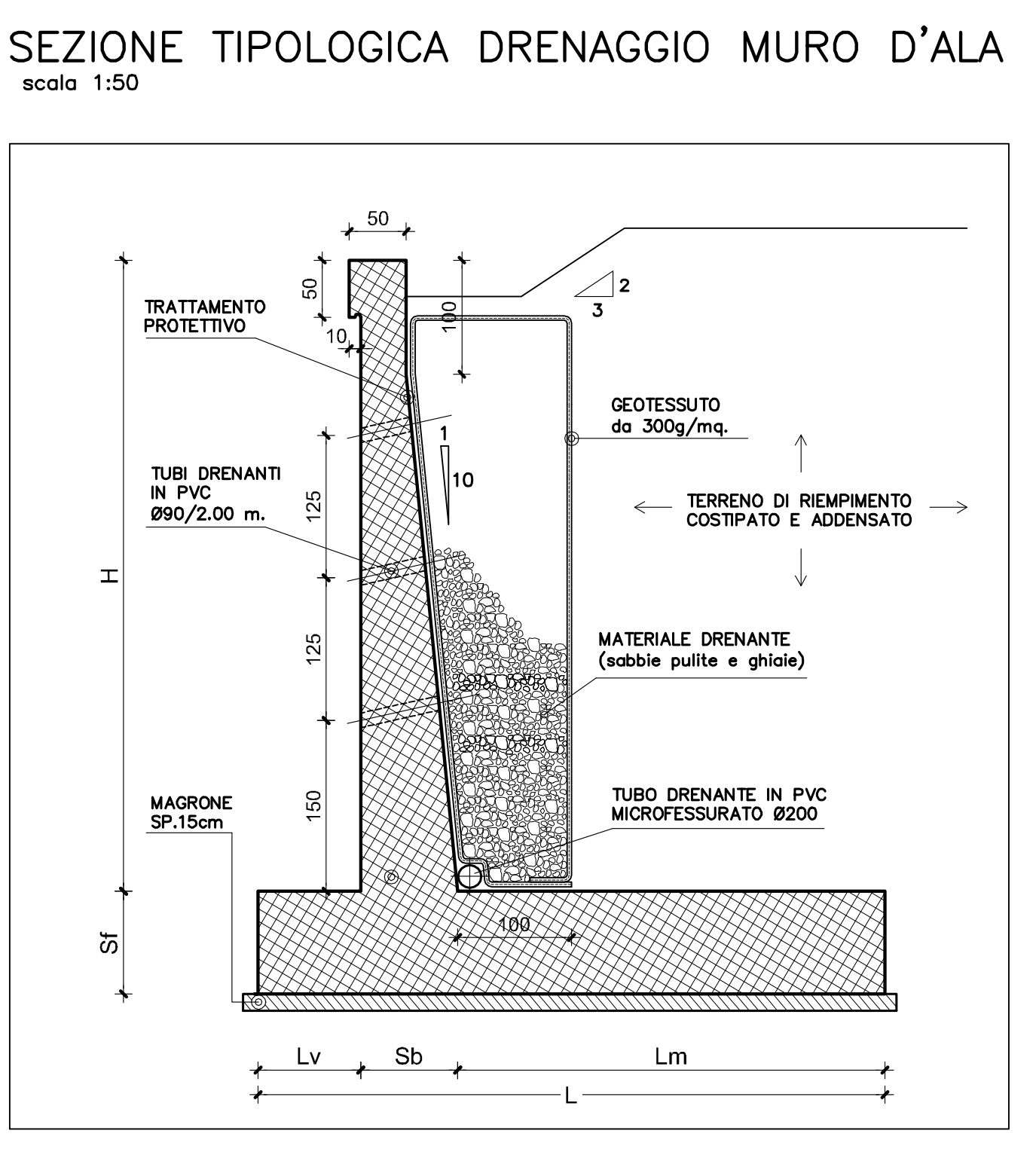
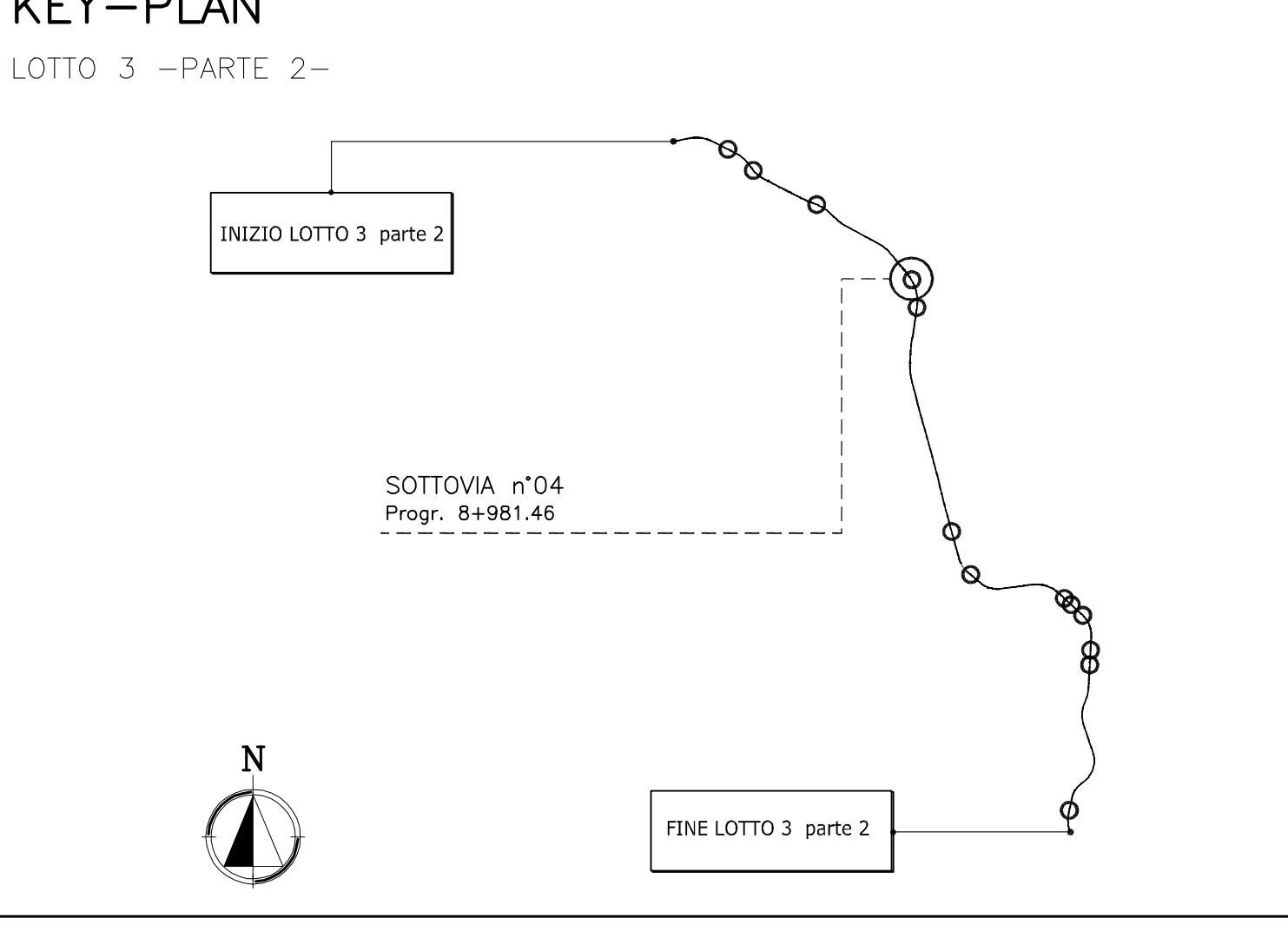


TABELLA MATERIALI MURI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
- $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (L<10 M)
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE
STRADA LOCALE AL Km 8+981.46
INQUADRAMENTO DELL'OPERA - CARPENTERIA - DETTAGLI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N. 10384 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI PROGETTATIVE Ing. Alessandro Dell'Orto Dir. Prog. Milano N. 10384 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tommasi Dir. Prog. Milano N. 10384 RESPONSABILE DIREZIONE INFRASTRUTTURE	
REFERIMENTI ELABORATI CS22 ST002	REVISIONI 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 001		
spca Ingegneria europea		CLASSIFICAZIONE EUROPEA CLASSIFICAZIONE PROGETTATA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA: Ing. Guido Furlanetto D. Milano N.10384		CONDIZIONI A CURA DI RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Miroslav Perin Dir. Prog. Padova N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	
RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Miroslav Perin Dir. Prog. Padova N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VETO DEL COMMITTENTE SAT		VETO DEL CONCESSIONE SAT	