

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO PROGETTI CAPTIVE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI.

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO-VITULANO.

Elenco Elaborati

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 32 D 05 LS MD0000 001 D

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|---------------------|------------|----------------|------------|----------------|-----------|----------------|--|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | G.Peduto | Luglio 2017 | I. D'Amore | Luglio 2017 | F.Cerrone | Luglio 2017 | U.O. Progettazione Area Centro Ing. Giuseppe Strabilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13962 ITALFERR S.p.A. |
| B | EMISSIONE ESECUTIVA | G.Peduto | Agosto 2017 | I. D'Amore | Agosto 2017 | F.Cerrone | Agosto 2017 | |
| C | EMISSIONE ESECUTIVA | I. D'Amore | Settembre 2018 | I. D'Amore | Settembre 2018 | F.Cerrone | Settembre 2018 | |
| D | EMISSIONE ESECUTIVA | I. D'Amore | Settembre 2018 | I. D'Amore | Settembre 2018 | F.Cerrone | Settembre 2018 | |

File: IF0H32D05LSMD0000001.doc

n. Elab.: 31001

ITINERARIO NAPOLI - BARI. RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO.

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

3° SUBLOTTO S. LORENZO - VITULANO

PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO ELABORATI

| N° Elab. | TITOLO ELABORATO | Scala | Codifica Elaborato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------|--------------------|---|---|---|-------|---|------|------|---|----|-----------|----|------------------|----|----|----|----|--------|----|----|------|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | FASE | ENTE | | | TIPO DOC. | | OPERA/DISCIPLINA | | | | | PROGR. | | | REV. | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | |
| | ELABORATI DI CARATTERE GENERALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L000 | Relazione di rispondenza al PP e alle prescrizioni dell'Ordinanza n.25 del 29 ottobre 2016 | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 5 | L | S | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L001 | Elenco elaborati | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 5 | L | S | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 3L002 | Relazione generale descrittiva | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 5 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L003 | Schede interferenze principali | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | S | H | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L004 | Planimetria aree impegnate e fasce di rispetto | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| | SICUREZZA E INTEROPERABILITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L005 | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 9 | 7 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L006 | Relazione di sicurezza della tratta | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 9 | 7 | R | G | S | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L007 | Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 9 | 7 | D | X | S | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | GEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L008 | Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L008_01 | Relazione di compatibilità geomorfologica | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L009 | Rapporto di campagna - stop geologici e rilievi geomeccanici | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | R | H | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L010 | Carta geologica e profilo geologico tav. 1 di 2 dal km 38+700 al km 42+850 | 1:5000/500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L011 | Carta geologica e profilo geologico tav. 2 di 2 dal km 42+850 al km 46+950 | 1:5000/500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L012 | Carta geomorfologica tav. 1 di 1 dal km 38+700 al km 46+950 | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L013 | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 1 di 2 dal km 38+700 al km 43+500 | 1:5000/500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L014 | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 2 di 2 dal km 43+500 al km 46+950 | 1:5000/500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L015 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Ponte | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 016 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Reventa | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 017 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Le Forche Imbocco lato Cancellò | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 018 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Le Forche Imbocco lato Benevento | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | N | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 019 | Profilo geologico - Uscita d'emergenza Le Forche lato Napoli | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | F | 7 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 020 | Profilo geologico - Uscita d'emergenza Le Forche lato Benevento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | F | 7 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 021 | Sezioni geologiche trasversali 5 | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | W | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 022 | Sezioni geologiche trasversali 6 | 1:2000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | W | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 023 | Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Stratigrafie, prove in sito e documentazione fotografica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 024 | Indagini Geofisiche: Tomografia Sismica a Rifrazione - Tomografia Elettrica 2D - M.A.S.W. | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | I | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 025 | Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Prove di Laboratorio | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | P | R | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | GEOTECNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 026 | Relazione generale di linea delle opere all'aperto - Sub lotto 3 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | B | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 027 | Relazione tecnico-descrittiva - Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni superficiali e profonde sub lotto 3 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | O | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 028 | Profilo geotecnico di linea - 1 di 5 | 1:2000/1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 029 | Profilo geotecnico di linea - 2 di 5 | 1:2000/1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 030 | Profilo geotecnico di linea - 3 di 5 | 1:2000/1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 031 | Profilo geotecnico di linea - 4 di 5 | 1:2000/1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 032 | Profilo geotecnico di linea - 5 di 5 | 1:2000/1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| - | LINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 033 | Relazione tecnica di tracciato del Sublotto 3: PM S. Lorenzo Maggiore (e) - Vitulano (e) | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | H | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 033Bis | Planimetria dal km 38+400 al km 40+100 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 2 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 034 | Planimetria dal km 40+000 al km 41+700 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 035 | Planimetria dal km 41+600 al km 43+300 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | C |
| 3L 036 | Planimetria dal km 42+900 al km 44+600 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | C |
| 3L 037 | Planimetria dal km 44+300 al km 45+900 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B |
| 3L 038 | Planimetria dal km 45+600 a termine intervento | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | C |
| 3L 039 | 3° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 1 di 2 | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 040 | 3° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 2 di 2 | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| 3L 041 | Profilo longitudinale dal Km 38+400 al Km 40+100 | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 042 | Profilo longitudinale dal Km 40+000 al Km 41+700 | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 043 | Profilo longitudinale dal Km 41+600 al Km 43+300 | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 3L 044 | Profilo longitudinale dal Km 42+900 al Km 44+600 | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 3L 045 | Profilo longitudinale dal Km 44+300 al Km 45+900 | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 3L 046 | Profilo longitudinale dal Km 45+600 a termine intervento | 1:2.000/200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A | |
| 3L 047 | Planimetria e tracciamento dal Km 34+800 al Km 39+700 | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L 048 | Planimetria e tracciamento dal Km 39+300 al Km 44+300 | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 049 | Planimetria e tracciamento dal Km 43+400 a termine intervento | 1:5000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 3L 050 | DEVIATA AL KM 43+000,00 - Planimetria e profilo longitudinale | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 3L 051 | DEVIATA PROV. ZONA MASCAMBRONI - Planimetria e profilo longitudinale | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| - | ARMAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 052 | Relazione illustrativa armamento | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | F | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |
| - | FASI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 053 | Planimetria - Fase 3.1.1 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | | |
| 3L 054 | Planimetria - Fase 3.1.2 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 3L 055 | Planimetria - Fase 3.2 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| 3L 056 | Planimetria - Fase 3.3.1 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | | |
| 3L 057 | Planimetria - Fase 3.3.2 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | F | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | A | | |
| - | ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 058 | Allaccio Ponte-Casalduni Dispari Storica (L3_01) | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 6 | I | F | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 3L 059 | Allaccio Km43 Pari Storica (L3_02) | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 6 | I | F | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 3L 060 | Deviazione provvisoria Inbocco Mascambroni (L3_03) | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | L | 6 | I | F | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| - | IDRAULICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | IDRAULICA DI PIATTAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 061 | Relazione Idraulica di Piattaforma - Sub Lotto 3 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 062 | Planimetria dal km 38+400 al km 40+100 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 063 | Planimetria dal km 40+000 al km 41+700 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 064 | Planimetria dal km 41+600 al km 43+300 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 065 | Planimetria dal km 42+900 al km 44+600 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B |
| 3L 066 | Planimetria dal km 44+300 al km 45+900 | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B |
| 3L 067 | Planimetria dal km 45+600 a termine intervento | 1:2.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B |
| - | SISTEMAZIONI IDRAULICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 068 | Relazione idraulica corsi d'acqua interferenti | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 069 | Relazione idraulica drenaggio piazzali | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 070 | Particolari costruttivi 1 tombini | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 071 | Particolari costruttivi 2 drenaggio piazzali | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 072 | Particolari costruttivi sistemazioni corsi d'acqua | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 073 | Profilo Ante e Post Operam Vallone del Fangara progr. 45+761 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 074 | Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone del Fangara progr. 45+761 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 075 | Sezioni Ante Operam Vallone del Fangara progr. 45+761 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 076 | Sistemazione idraulica Vallone del Fangara progr. 45+761 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 076 1 | NI09 - Interferenza NV35 - Sistemazione Idraulica Torrente Fangara | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 077 | Sistemazione idraulica inalveazione progr. 42+722 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 078 | Sistemazione idraulica inalveazione progr. 42+980 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 079 | Planimetria drenaggio piazzale stazione Ponte Casalduini (41+578) | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 8 | F | V | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 080 | Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 1 di 4 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 3L 081 | Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 2 di 4 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 3L 082 | Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 3 di 4 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 3L 083 | Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 4 di 4 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| - | IDRAULICA VI20 - VI21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 084 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI20 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 085 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI20 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 086 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI20 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 087 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI20 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 088 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI20 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 3L 089 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI20 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 3L 090 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI20 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 3L 091 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI20 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 3L 092 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI20 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 3L 093 | VI20 - Profili di rigurgito ante e post operam per Tr30, Tr100, Tr200 e Tr300 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 094 | VI20 - Sezioni significative con livelli ante e post operam per Tr200 e Tr300 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 095 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI21 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 3L 096 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI21 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 3L 097 | Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI21 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| 3L 098 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI21 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A |
| 3L 099 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI21 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | A |
| 3L 100 | Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI21 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | A |
| 3L 101 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI21 – Tr30 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | A |
| 3L 102 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI21 – Tr100 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | A |
| 3L 103 | Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI21 – Tr300 | 1:2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | A |
| 3L 104 | VI21 - Profili di rigurgito ante e post operam per Tr30, Tr100, Tr200 e Tr300 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 105 | VI21 - Sezioni significative con livelli ante e post operam per Tr200 e Tr300 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 106 | Planimetria sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI20 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 107 | Sezioni sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI20 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 108 | Planimetria sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI21 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 109 | Sezioni sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI21 | VARIE | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 110 | Sistemazione Torrente Reventa - Planimetria, Profilo e Sezioni | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 111 | Sistemazione Torrente Reventa - Relazione idraulica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | MURI DI SOSTEGNO DI SEDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 133 | Rimodellazione versante e intervento in jet-grouting dall'alto. Sistemazione definitiva | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | 9 | G | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | IMBOCCO LATO CANCELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 134 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 135 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 136 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 137 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 138 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 139 | Galleria artificiale scatolare - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| - | IMBOCCO LATO BENEVENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 140 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 141 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 142 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 143 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 144 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 145 | Portale di imbocco - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | GALLERIA REVENTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | IMBOCCO LATO CANCELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 146 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 147 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 148 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 149 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 150 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 151 | Galleria artificiale scatolare - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | IMBOCCO LATO BENEVENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 152 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 153 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 154 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 155 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 156 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 157 | Galleria artificiale scatolare - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | GALLERIA LE FORCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | IMBOCCO LATO CANCELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 158 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 159 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 160 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 161 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 162 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 163 | Portale di imbocco - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 164 | Muro d'ala di sostegno - Carpenteria | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | Z | G | A | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| - | IMBOCCO LATO BENEVENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 165 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 166 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 167 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 168 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 169 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 170 | Portale di imbocco - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | USCITE DI EMERGENZA/FINESTRE COSTRUTTIVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 171 | Sezione corrente - Sezioni Tipo di intradosso | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 172 | Uscita di emergenza carrabile/Finestra costruttiva - Innesso con la galleria di linea - Sezioni Tipo di intradosso | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | A | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 173 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B |
| 3L 174 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | B |
| 3L 175 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | B |
| 3L 176 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | B |
| 3L 177 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | B |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 3L 178 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | B | |
| 3L 179 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | B | |
| 3L 180 | Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C2v - Carpenteria, scavo e consolidamenti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | B | |
| - | GALLERIA LE FORCHE - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA pk 44+294 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 181 | Planimetria e profilo longitudinale | 1:500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 8 | G | N | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| - | IMBOCCO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 182 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 183 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 184 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 185 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 186 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 187 | Portale di imbocco - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| - | GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA pk 45+105 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 188 | Planimetria e profilo longitudinale | 1:500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 8 | G | N | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| - | IMBOCCO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 189 | Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 190 | Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 191 | Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 192 | Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 193 | Galleria artificiale policentrica - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 194 | Portale di imbocco - Carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | B | B | G | A | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| - | GALLERIE NATURALI DI LINEA - INTERFERENZE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 195 | Schede descrittive dei fabbricati interferenti | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | R | H | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 196 | Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 1 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | 7 | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 197 | Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 2 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | 7 | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 3L 198 | Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 3 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | 7 | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| - | MONITORAGGIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 199 | Planimetria di monitoraggio Tav. 1 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | Z | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 200 | Planimetria di monitoraggio Tav. 2 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | Z | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 201 | Planimetria di monitoraggio Tav. 3 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | P | Z | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 202 | Monitoraggio - Sezioni tipologiche opere di imbocco | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | 9 | G | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 203 | Gallerie di linea - Sezioni tipo | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 204 | Uscite di emergenza - Sezioni tipo | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 7 | W | B | G | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| - | PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | NUOVA S.S.E. DI PONTE al km 42+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 205 | Planimetria generale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 206 | Pianta e sezioni piazzale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| - | AREA DI SOCCORSO al km 43+050 circa (imbocco GALLERIA NATURALE ROVENTA lato Frasso) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 207 | Planimetria generale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | F | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 208 | Pianta e sezioni piazzale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | F | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 208Bis | Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | A | F | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | AREA DI SOCCORSO per Uscita di Emergenza al km 44+300 (uscita d'emergenza GALLERIA NATURALE LE FORCHE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 209 | Planimetria generale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 210 | Pianta e sezioni piazzale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 211 | Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | A | R | I | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | AREA DI SOCCORSO per Uscita di Emergenza al km 45+100 (uscita d'emergenza GALLERIA NATURALE LE FORCHE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 212 | Planimetria generale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 213 | Pianta e sezioni piazzale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | R | I | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 214 | Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | A | R | I | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | AREA DI SOCCORSO e FABBRICATO TECNOLOGICO al km 45+850 circa (imbocco GALLERIA NATURALE LE FORCHE lato Benevento) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 215 | Planimetria generale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | F | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 216 | Pianta e sezioni piazzale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | Z | F | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 217 | Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | A | F | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | PONTI E VIADOTTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 3L 218 | Relazione Tecnico-Descrittiva delle Opere Civili - Viadotti VI20, VI21 e VI22 (comprese le trincee di approccio TR26 e TR27) | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | R | G | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| - | VI20 - VIADOTTO dal km 40+983 al km 41+213: Viadotto Calore Torrecuso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 219 | Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 2 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 220 | Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 2 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 221 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 2 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 3L 222 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 2 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| - | VI21 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000: Viadotto Calore Ponte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 223 | Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 224 | Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 225 | Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 3 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 3L 226 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 3L 227 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 3L 228 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 3 di 3 | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | |
| - | VI22 - PONTE al km 43+437: Ponte Reventa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 229 | Pianta scavi e sezione longitudinale | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 230 | Pianta fondazioni, impalcato e prospetto | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| - | TRINCEE di approccio al VI22: TR26 dal km 43+362 al km 43+412 e TR27 dal km 43+462 al km 43+479 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 231 | Sezioni trasversali | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 0 | 9 | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| - | VIABILITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 232 | Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 3 - Tav. 1/3 | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L 233 | Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 3 - Tav. 2/3 | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | |
| 3L 233Bis | Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 3 - Tav. 3/3 | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | W | B | I | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| - | NV25B - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+075 al km 40+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 233_1 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 233_2 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 3L 233_3 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 3L 233_4 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 3 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 233 5 | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 3 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 233 6 | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 3 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 233 7 | Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 233 8 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 233 9 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 3L 233 10 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 3L 233 11 | Planimetria di drenaggio - Tav. 1 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 3L 233 12 | Planimetria di drenaggio - Tav. 2 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 3L 233 13 | Planimetria di drenaggio - Tav. 3 di 3 | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| - | NV26 - Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 234 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 235 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 236 | Profilo longitudinale - Tratto 1 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 237 | Profilo longitudinale - Tratto 2 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 238 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 239 | Planimetria di drenaggio | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | NV32 - Viabilità di accesso alla Fermata Ponte-Casaduni al km 41+550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 240 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 241 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 242 | Profilo longitudinale | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 243 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| - | NV27 - S.P. Vitulanese | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 244 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 245 | Planimetria di progetto deviazione provvisoria con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 246 | Profilo longitudinale deviazione provvisoria | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 247 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza deviazione provvisoria | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 248 | Planimetria di drenaggio deviazione provvisoria | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 249 | Planimetria di progetto sistemazione definitiva | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| - | NV28 - Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 250 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 251 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 252 | Profilo longitudinale | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 253 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 254 | Planimetria di drenaggio | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| - | NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 255 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 256 | Planimetria di progetto adeguamento S.P. 106 Via Reventa e viabilità di accesso area di soccorso con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 257 | Profilo longitudinale adeguamento S.P. 106 Via Reventa | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 258 | Profilo longitudinale e sezioni trasversali accesso A.S. e F.T. | varie | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 9 | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 259 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza adeguamento S.P. 106 Via Reventa | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 260 | Planimetria di drenaggio adeguamento S.P. 106 Via Reventa | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | NV34 - Viabilità di accesso all'area di sicurezza Galleria Naturale Le Forche al km 44+273 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 261 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 262 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 263 | Profilo longitudinale | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 264 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 265 | Planimetria di drenaggio | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | NV30 - Viabilità di accesso all'area di soccorso al km 45+080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 266 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 267 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 268 | Profilo longitudinale - Tratto 1 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 269 | Profilo longitudinale - Tratto 2 | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 270 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 271 | Planimetria di drenaggio | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 272 | Planimetria di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 8 | N | V | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | NV35 - Viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico Le Forche al km 45+830 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 273 | Relazione tecnica e tecnica di sicurezza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | R | G | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 274 | Planimetria di progetto con dati di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 275 | Profilo longitudinale | 1:1000/1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | F | 7 | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 276 | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 277 | Planimetria di drenaggio | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 7 | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 278 | Planimetria di tracciamento | 1:1000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | P | 8 | N | V | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| - | FERMATE E STAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 279 | Relazione descrittiva architettura | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | R | H | F | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | FV05 - FERMATA PONTE-CASALDUNI KM 41+570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 280 | Sezioni ante e post operam | 1:500 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | W | 8 | F | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 281 | Pianta quota banchine | 1:200 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 282 | Pianta quota sottopasso e sezioni | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 283 | Sezioni longitudinali e trasversali | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | W | A | F | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | FA12 - Fabbricato Tecnologico Fermata di PONTE CASALDUNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 284 | Pianta e sezioni | 1:100 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 4 | P | A | F | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | FABBRICATI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Fabbricato stazione Vitulano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 285 | Fabbricato stazione Vitulano Piante | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 286 | Fabbricato stazione Vitulano - Sezioni e prospetti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 287 | Fabbricato stazione Vitulano: Pianta fondazioni | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 288 | Fabbricato stazione Vitulano: Carpenteria copertura | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 289 | Fabbricato stazione Vitulano: Sezioni di carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| - | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 290 | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni Piante | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 291 | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni - Prospetti | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 292 | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni: Pianta fondazioni | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 293 | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni: Carpenteria copertura | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 294 | Fabbricato Fermata Ponte Casalduni: Sezioni di carpenteria | 1:50 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 1 | B | B | F | A | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | A |
| - | PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 295 | Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | R | G | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 296 | Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | 5 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 297 | Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | 5 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 298 | Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | 5 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 299 | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 1 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 300 | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 2 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 301 | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 3 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 302 | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 4 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 3L 303 | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 5 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 3L 303Bis | Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 6 di 6 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 3L 304 | Opere a verde - Sezioni Tipologiche e griglia di impianto | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | W | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 305 | Quaderno di territorializzazione dell'opera | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | D | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| - | VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 306 | Relazione paesaggistica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 307 | Carta della morfologia del paesaggio e della visualità | 1:10000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 308 | Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 309 | Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 310 | Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 311 | Carta di sintesi delle problematiche paesaggistiche e localizzazione degli interventi di mitigazione | 1:10000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 312 | Dossier fotografico | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | D | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 313 | Fotoinserimenti | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | D | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | B |
| | Dossier Manufatti da demolire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 313 01 | Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004 | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 359 | Planimetria sottopassi con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 360 | Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | 9 | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 361 | Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | 9 | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 362 | Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 363 | Layout apparecchiature e impianto di terra delle cabine MT/BT_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 364 | Planimetria fabbricato consegna Enel_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 3L 365 | Layout apparecchiature e impianto di terra fabbricato Enel_Fermata di Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| - | Viabilità di accesso alla Fermata Ponte Casalduni al km 41+550 - tipologica sublotto 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 366 | Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_Viabilità di accesso alla Fermata Ponte Casalduni al km 41+550 - tipologica sublotto 3 | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | 8 | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Stazione Vitulano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 367 | Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_Stazione Vitulano | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 368 | Layout apparecchiature e impianto di terra di piazzale_Stazione Vitulano | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 369 | Planimetria fabbricato consegna Enel_Stazione Vitulano | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | B | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| - | IMPIANTI MECCANICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Fermata Ponte Casalduni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 370 | Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 371 | Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 372 | Impianto di sollevamento - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 373 | Ascensori - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 2 | 0 | A | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 374 | Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 375 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 376 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 377 | Impianto TVCC - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 43.+050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 378 | Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 379 | Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 380 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 381 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 382 | Impianto TVCC - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 45.+850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 383 | Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 384 | Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 385 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 386 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 387 | Impianto TVCC - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Fabbricato tecnologico Piazzale Vitulano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 388 | Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 389 | Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 390 | Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 391 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 392 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 393 | Impianto TVCC - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Uscita/ accesso carrabile pk 44+295 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 394 | Impianto HVAC- Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 395 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 396 | Impianto controllo fumi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 397 | Impianto controllo fumi - Schema funzionale | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | D | X | A | I | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 398 | Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 399 | Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta - Schema funzionale | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | D | X | A | I | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 400 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 401 | Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | I | T | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| - | Uscita/ accesso carrabile pk 45+106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 402 | Impianto HVAC- Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | F | A | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 403 | Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3L 404 | Impianto controllo fumi - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 405 | Impianto controllo fumi - Schema funzionale | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | D | X | A | I | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 406 | Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | I | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 407 | Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta - Schema funzionale | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | D | X | A | I | 1 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3L 408 | Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | A | N | 1 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 409 | Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | R | O | I | T | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| - | TELECOMUNICAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 410 | Architettura sistema di Informazione al Pubblico - Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | X | I | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 411 | Architettura sistema di Diffusione Sonora Fermata Ponte Casalduni | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | P | X | D | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| - | Sistema radio Terra Treno (GSM-R) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 412 | Architettura del sistema radio Terra-Treno Galleria Ponte | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | X | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 413 | Architettura del sistema radio Terra-Treno Gallerie Reventa e Le Forche | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | X | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| - | Architettura degli impianti di Radio Propagazione in galleria (GSM-P) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 414 | Architettura degli impianti di Radio Propagazione in Gallerie Ponte | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | X | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 415 | Architettura degli impianti di Radio Propagazione in Gallerie Reventa e Le Forche | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | X | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| - | CANTIERIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 417 | Relazione generale della cantierizzazione | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3L 418 | Programma dei Lavori | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | H | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 3L 419 | Corografia generale della cantierizzazione | 25000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | C | 3 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 420 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 1 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3L 421 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 2 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 3L 422 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 3 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 3L 423 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 4 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 3L 424 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 5 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 3L 425 | Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 6 di 6 | 2000 | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| - | PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L 426 | Prime indicazioni PSC | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 5 | 3 | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------|---|
| - | GESTIONE TERRE, IMPATTO AMBIENTALE CANTIERI E MONITORAGGIO AMBIENTALE | | |
| - | PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE | | |
| 3L 427 | Relazione generale | - | I F O H 3 2 D 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 B |
| 3L 428 | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 C A 0 0 0 0 0 0 0 1 B |
| 3L 429 | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 C A 0 0 0 0 0 0 0 2 B |
| 3L 430 | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 C A 0 0 0 0 0 0 0 3 B |
| 3L 432 | Tipologico barriera antirumore/antipolvere di cantiere | - | I F O H 3 2 D 6 9 P Z C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A |
| - | GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA/PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO AI SENSI DEL DPR 120/2017 | | |
| 3L 433 | Relazione generale | - | I F O H 3 2 D 6 9 R G T A 0 0 0 0 0 0 0 1 C |
| 3L 435 | Gestione dei materiali di risulta | - | I F O H 3 2 D 6 9 R G T A 0 0 0 0 0 0 0 2 B |
| - | SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO | | |
| 3L 436 | Relazione generale | - | I F O H 3 2 D 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 B |
| 3L 437 | Corografia individuazione siti di approvvigionamento smaltimento e siti contaminati | 1:200.000 | I F O H 3 2 D 6 9 C Z C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A |
| - | PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE | | |
| 3L 438 | Relazione generale | - | I F O H 3 2 D 6 9 R G A C 0 0 0 0 0 0 0 1 A |
| 3L 439 | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 A C 0 0 0 0 0 0 0 1 B |
| 3L 440 | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 A C 0 0 0 0 0 0 0 2 B |
| 3L 441 | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/3) | 1:5000 | I F O H 3 2 D 6 9 P 5 A C 0 0 0 0 0 0 0 3 B |
| - | INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI | | |
| 3L 443 | Planimetria dal km 38+400 al km 40+100 | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 1 B |
| 3L 444 | Planimetria dal km 40+000 al km 41+700 | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 2 B |
| 3L 445 | Planimetria dal km 41+600 al km 43+300 | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 3 B |
| 3L 446 | Planimetria dal km 42+900 al km 44+600 | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 4 B |
| 3L 447 | Planimetria dal km 44+300 al km 45+900 | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 5 B |
| 3L 448 | Planimetria dal km 45+600 a termine intervento | 1:2.000 | I F O H 3 2 D 1 1 P 6 S I 0 0 0 0 1 0 0 6 B |
| - | VIABILITA' - INTERFERENZA PROGETTO ANAS TELESINA | | |
| 3L 448_1 | Dossier integrazione progetto ANAS | 1:1000 | I F O H 3 2 D 1 1 L Z N V 0 0 0 0 0 0 0 1 A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 3L467 | LDC - Distinta Materiali RFI | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | M | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L468 | MATS GALLERIA ROVENTA-LE FORCHE - Computo metrico estimativo | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | E | P | L | C | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L469 | MATS GALLERIA ROVENTA-LE FORCHE - Distinta Materiali di fornitura RFI | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | M | L | C | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L470 | LFM - Computo metrico estimativo sublotto 3 - Lavori e materiali a fornitura Appaltatore | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | C | M | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L471 | LFM - Computo metrico estimativo sublotto 3 - Lavori e materiali a fornitura RFI | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | C | M | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | |
| 3L472 | SSE - Computo metrico estimativo | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | E | P | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 3L473 | SSE - Distinta materiali fornitura RFI | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | D | M | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| - | IMPIANTI MECCANICI, SAEFETY E SECURITY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L474 | Computo metrico estimativo - Impianti meccanici, safety e security | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 7 | C | M | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| - | TELECOMUNICAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L475 | Stima economica | | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 1 | 8 | E | P | I | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| - | SEGNALETICA DI EMERGENZA PONTE E REVENTA - LE FORCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L476 | Computo metrico estimativo segnaletica di emergenza | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 9 | 7 | C | M | S | C | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B | | |
| - | PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L477 | Computo metrico estimativo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 6 | 9 | S | T | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | | |
| - | PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L478 | Computo metrico estimativo | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 2 | 2 | S | T | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | | |
| - | ESPROPRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3L479 | Perizia della spesa | - | I | F | 0 | H | 3 | 2 | D | 4 | 3 | E | P | A | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | | |