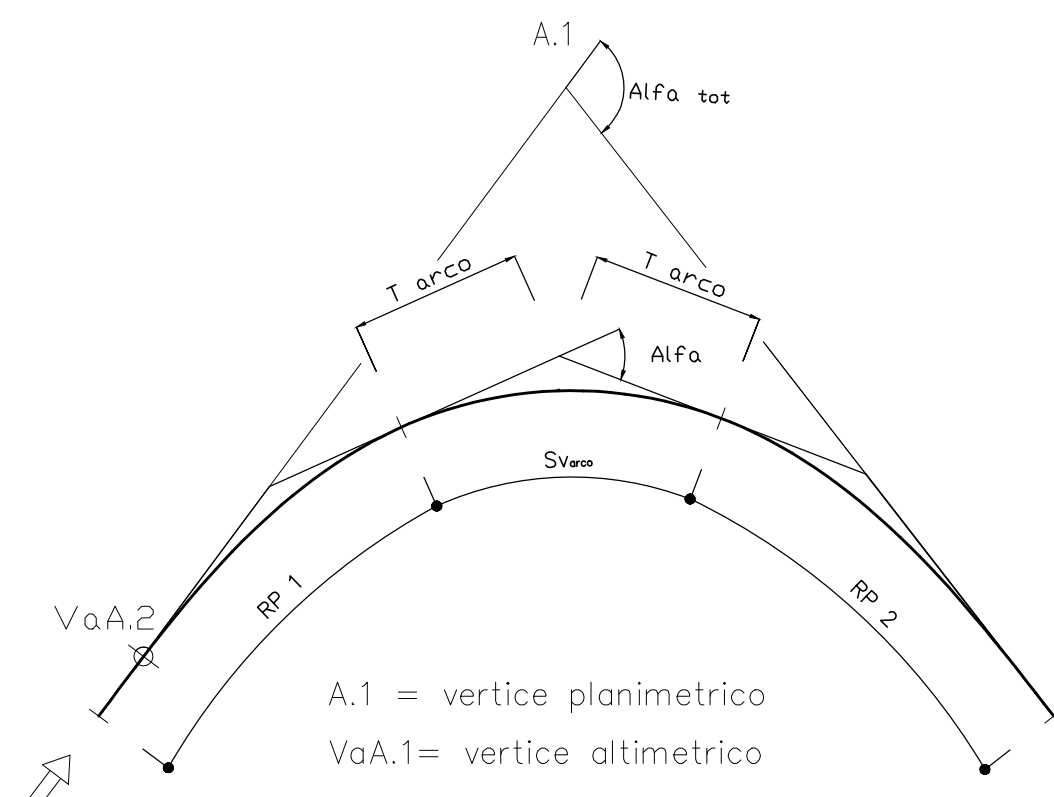


LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



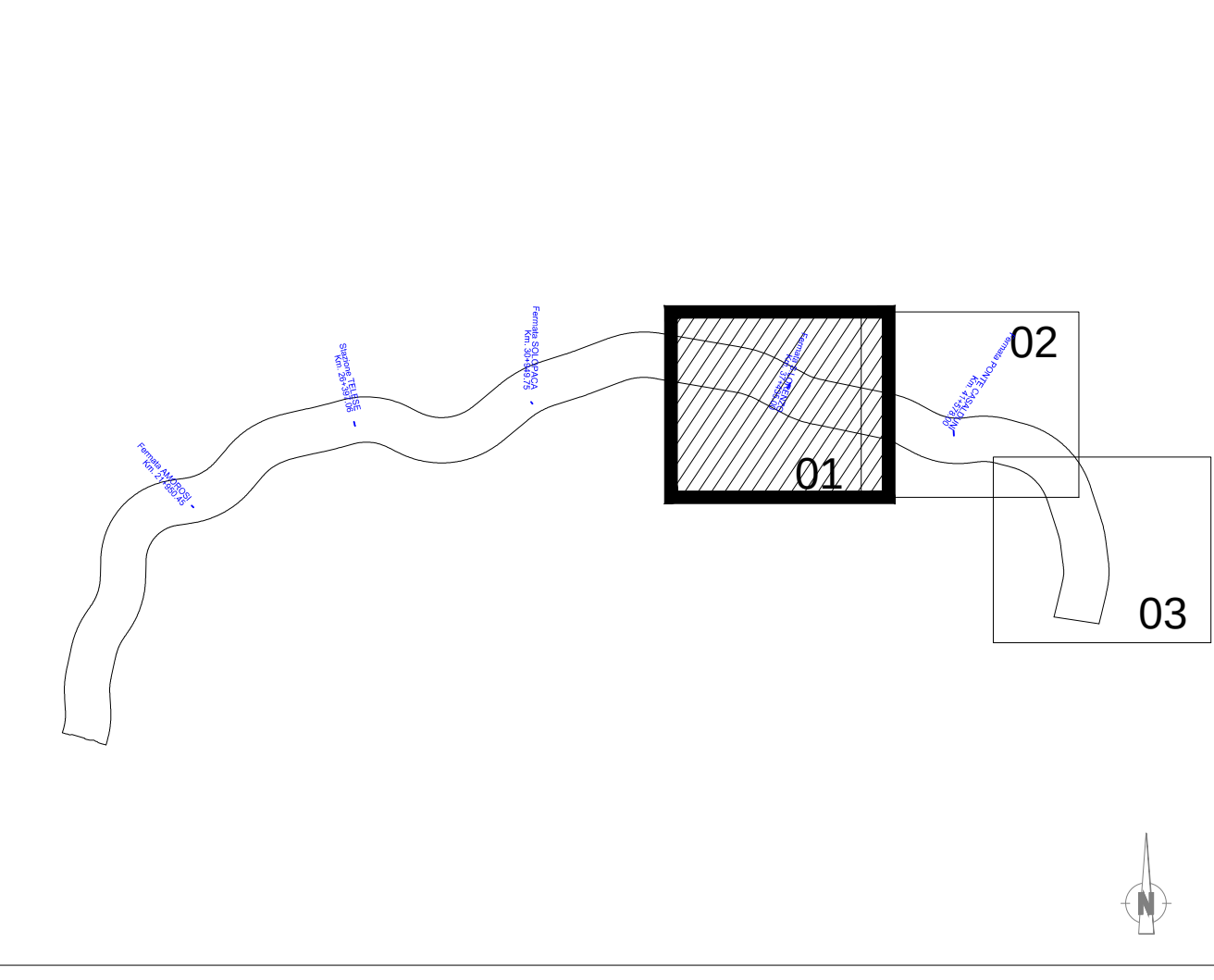
LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

- 1) - Interventi non oggetto del presente appalto

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO (BN)
Elaborati tracciato Sub Lotto 03
planimetria e tracciamento dal Km 34+800 al Km 39+700

SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	P5	IF0008	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Tinacci	mag 2017	S.Quata	mag 2017	F. Ceroni	mag 2017		
B	Emissione Esecutiva	M.Tinacci	lug 2018	M.Tinacci	lug 2018	F. Ceroni	lug 2018		

File: IF0H32D11PSIF000801B_planimetria e tracciamento dal Km 34+800 al Km 39+700.dwg n. Elab.: 3L 047

V ALT Vh. 31	
PR	35000.000
QV	73.700
Pc	0.00338
Pu	0.00206
R	-0.00182
T	13.227
F	-0.004
Pr_L	34886.773
Pr_f	35013.227

V ALT Vh. 32	
PR	35970.000
QV	75.700
Pc	0.00206
Pu	0.00092
DP	0.00786
R	-20000.000
T	0.154
F	35891.397
Pr_L	36048.600
Pr_f	36048.600

V ALT Vh. 33	
PR	36615.000
QV	85.100
Pc	0.00992
Pu	-0.00086
DP	-0.01278
R	15000.000
T	95.844
F	-0.306
Pr_L	36519.159
Pr_f	36710.846

V ALT Vh. 34	
PR	36930.000
QV	81.200
Pc	-0.00286
Pu	-0.00987
R	-0.00701
T	15000.000
F	52.608
Pr_L	36877.392
Pr_f	36982.605

V ALT Vh. 25	
PR	37320.000
QV	77.350
Pc	-0.00987
Pu	-0.00000
DP	0.00536
R	-20000.000
T	98.716
F	0.344
Pr_L	37221.289
Pr_f	37416.716

V ALT Vh. 26	
PR	37890.000
QV	77.350
Pc	-0.00000
Pu	0.00536
R	-20000.000
T	53.636
F	0.072
Pr_L	37836.364
Pr_f	37943.635

V ALT Vh. 37	
PR	38440.000
QV	80.300
Pc	0.00536
Pu	0.00894
DP	0.00158
R	-20000.000
T	15.785
F	0.006
Pr_L	38424.216
Pr_f	38455.784

V ALT Vh. 38	
PR	39650.000
QV	88.700
Pc	0.00894
Pu	0.00519
DP	-0.00176
R	20000.000
T	17.569
F	-0.008
Pr_L	39632.431
Pr_f	39667.569

Asse AD 506.6	
X	2486462.545
Y	4563847.929
R(m)	-3000.000
Sv(m)	191.813
Alfa	4.066162
Alfa tot	6.754183
Torco	95.839

Asse AD 506.6	
X	2489299.866
Y	4563794.555
R(m)	2004.000
Sv(m)	439.728
Alfa	13.969947
Alfa tot	20.110649
Torco	220.751

Asse AD 506.6	
X	2490071.618
Y	4563486.731
R(m)	2504.000
Sv(m)	123.527
Alfa	3.140582
Alfa tot	7.038831
Torco	61.775

Asse AD 506.6	
X	2490927.367
Y	4563030.135
R(m)	-1600.000
Sv(m)	308.771
Alfa	12.28515
Alfa tot	18.253925
Torco	154.867

Asse AD 506.6	
X	2491837.424
Y	4562842.430
R(m)	6004.000
Sv(m)	86.817
Alfa	0.920540
Alfa tot	1.344671
Torco	43.409

Asse AD 506.6	
X	2492068.219
Y	4562789.781
R(m)	-6000.000
Sv(m)	86.732
Alfa	0.920258
Alfa tot	1.344671
Torco	43.367

Stazione di S.Lorenzo									
Tipo deviativo		punta		Centro geometrico		Codino Retto		Codino Deviato	
	posizione	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
560U/400/0,074/dx<400	binario dispari	2491263.308	4562960.845	2491277.981	4562957.818	2491301.585	4562952.950	2491301.162	4562951.222
560U/400/0,074/dx<400	binario pari	2491344.818	4562959.949	2491330.145	4562942.975	2491306.542	4562967.843	2491306.997	4562949.362
560U/400/0,074/sx<400	binario dispari	2491582.545	4562985.000	2491567.872	4562988.026	2491544.266	4562902.895	2491543.973	4562903.141
560U/400/0,074/sx<400	binario pari	2491499.418	4562908.061	2491514.091	4562905.035	2491537.695	4562900.166	2491537.990	4562901.921