

**NOTE**

FASE 3.3.1 - Sublotto 3 (AR\_FASE3)

**Interventi:**

- Allaccio finale binario dispari con linea storica in posizione definitiva al Km 46+400 (imbocco galleria Mascambroni) e rimozione paranti PC S.Lorenzo.
- Demolizione linea storica dal km 43+000 fino imbocco Mascambroni (Km 46+400)

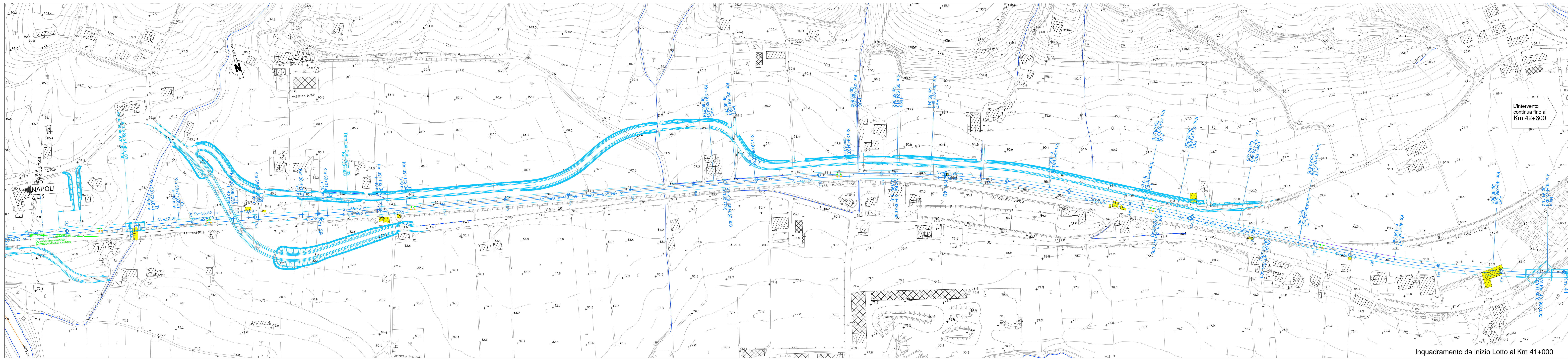
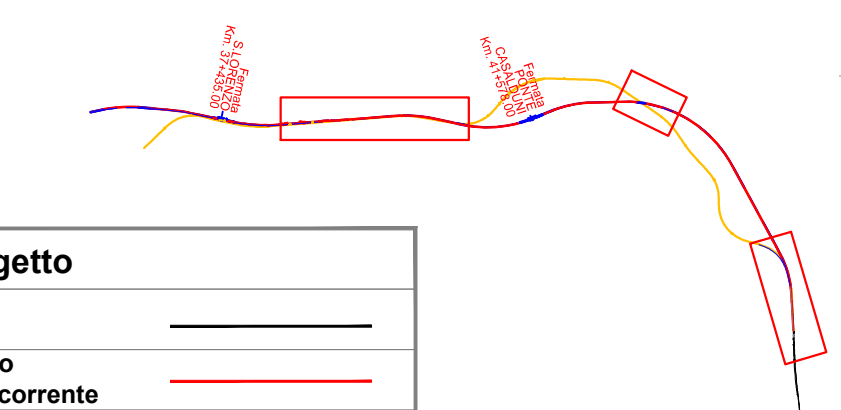
**Esercizio:**

- L'esercizio a binario unico viene svolto sul futuro binario dispari dal PC di S.Lorenzo fino a Vitulano con l'attuale velocità della linea.

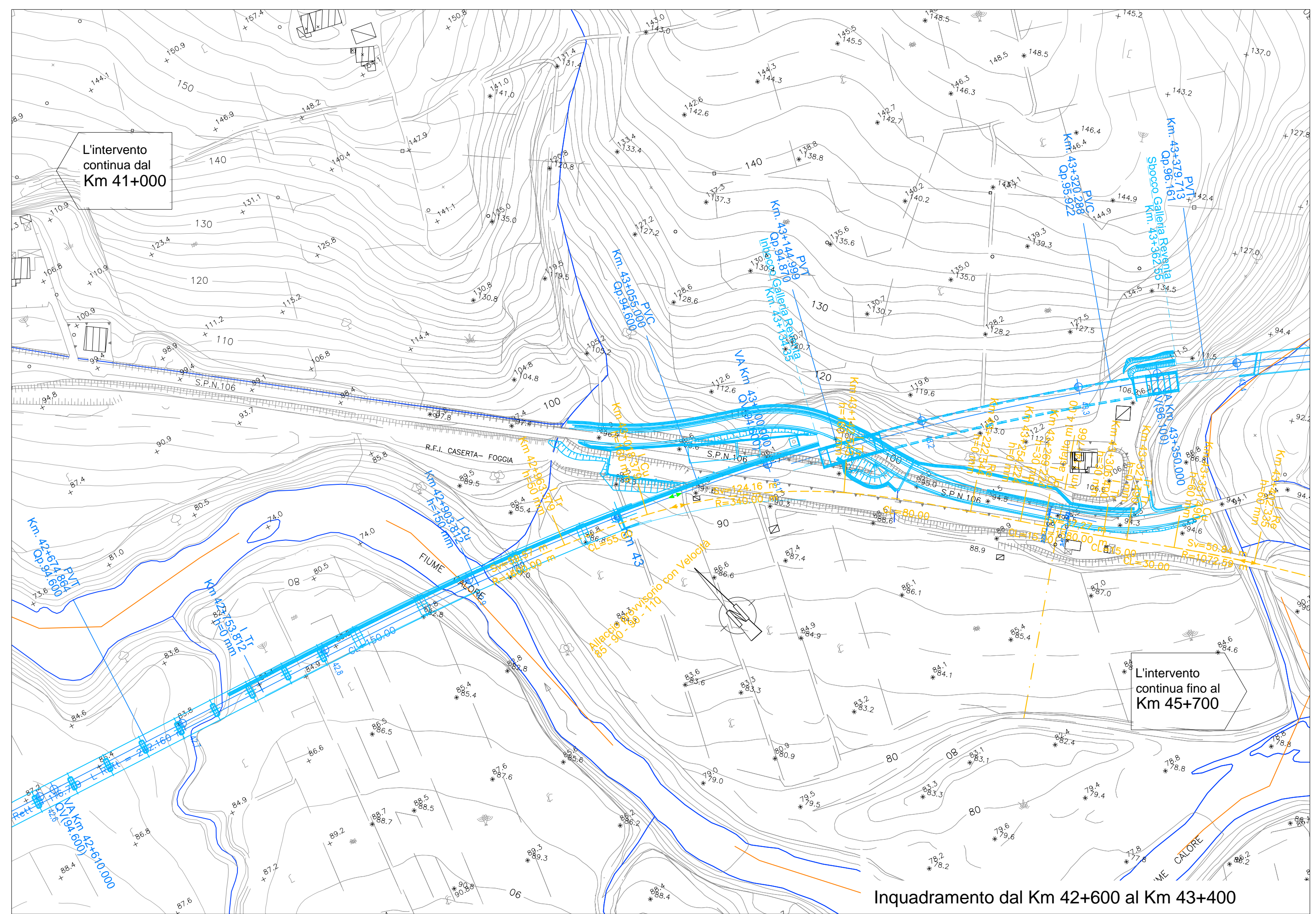
**QUADRO D'UNIONE - LEGENDA**

**Legenda progetto**

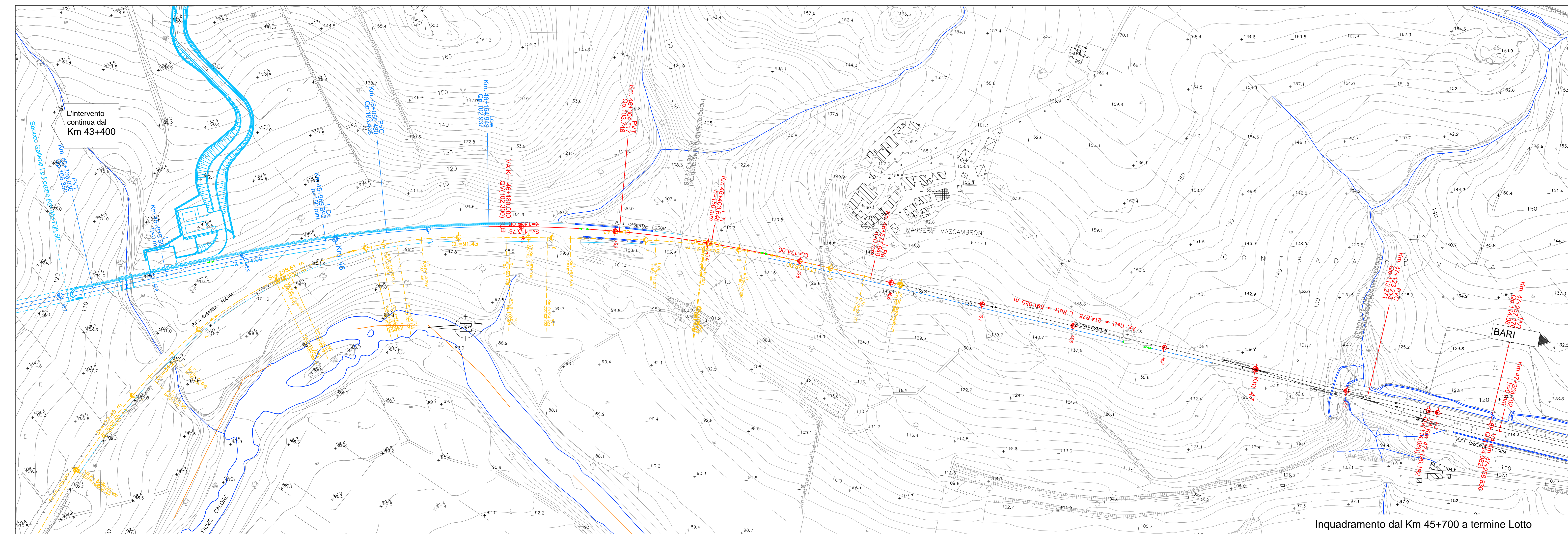
- Binario esistente
- Binario di progetto realizzato in fase corrente
- Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
- Binario in demolizione
- Binario provvisorio realizzato in fase corrente
- Binario provvisorio realizzato in fase precedente
- Opere esistenti
- Opere civili di progetto realizzate in fase corrente
- Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti



Inquadramento da inizio Lotto al Km 41+000



Inquadramento dal Km 42+600 al Km 43+400



Inquadramento dal Km 45+700 a termine Lotto

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO (BN)  
Elaborati tracciato Sub.Lotto 03  
planimetria Fase 3.3.1

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	P6	IF0104	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	12.06.2017	[Signature]	12.06.2017	[Signature]	12.06.2017	F. Arcuti	06/2017