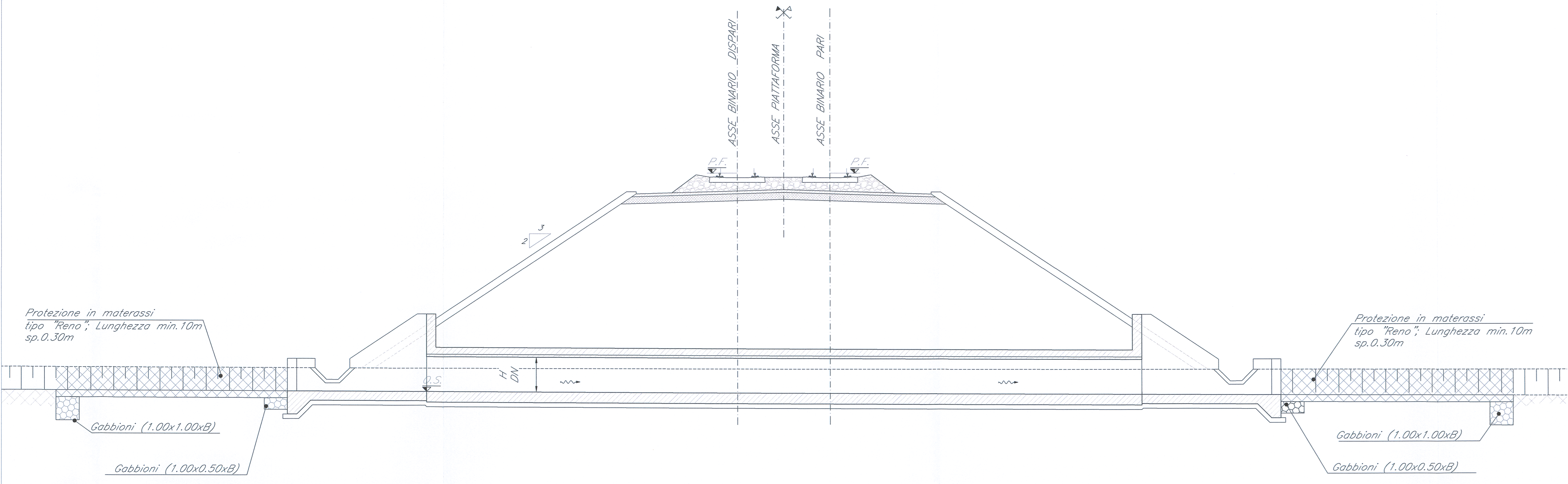
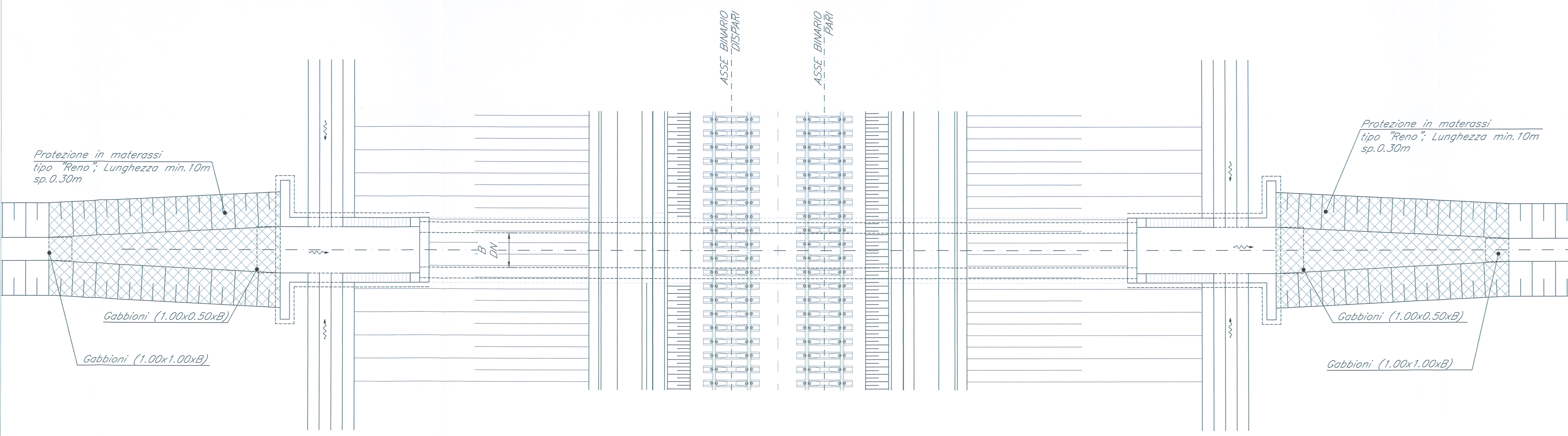


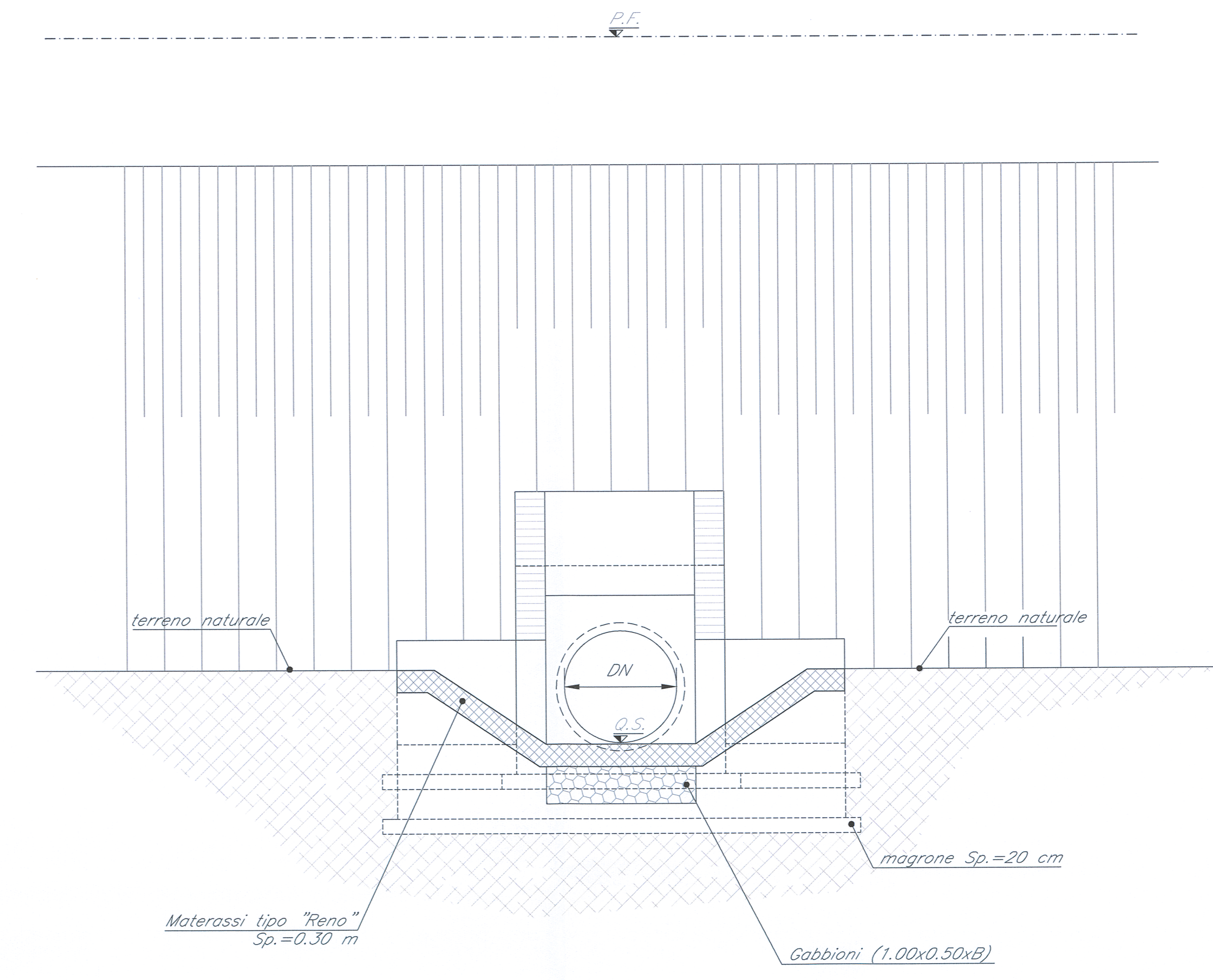
SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO
Scala 1:100



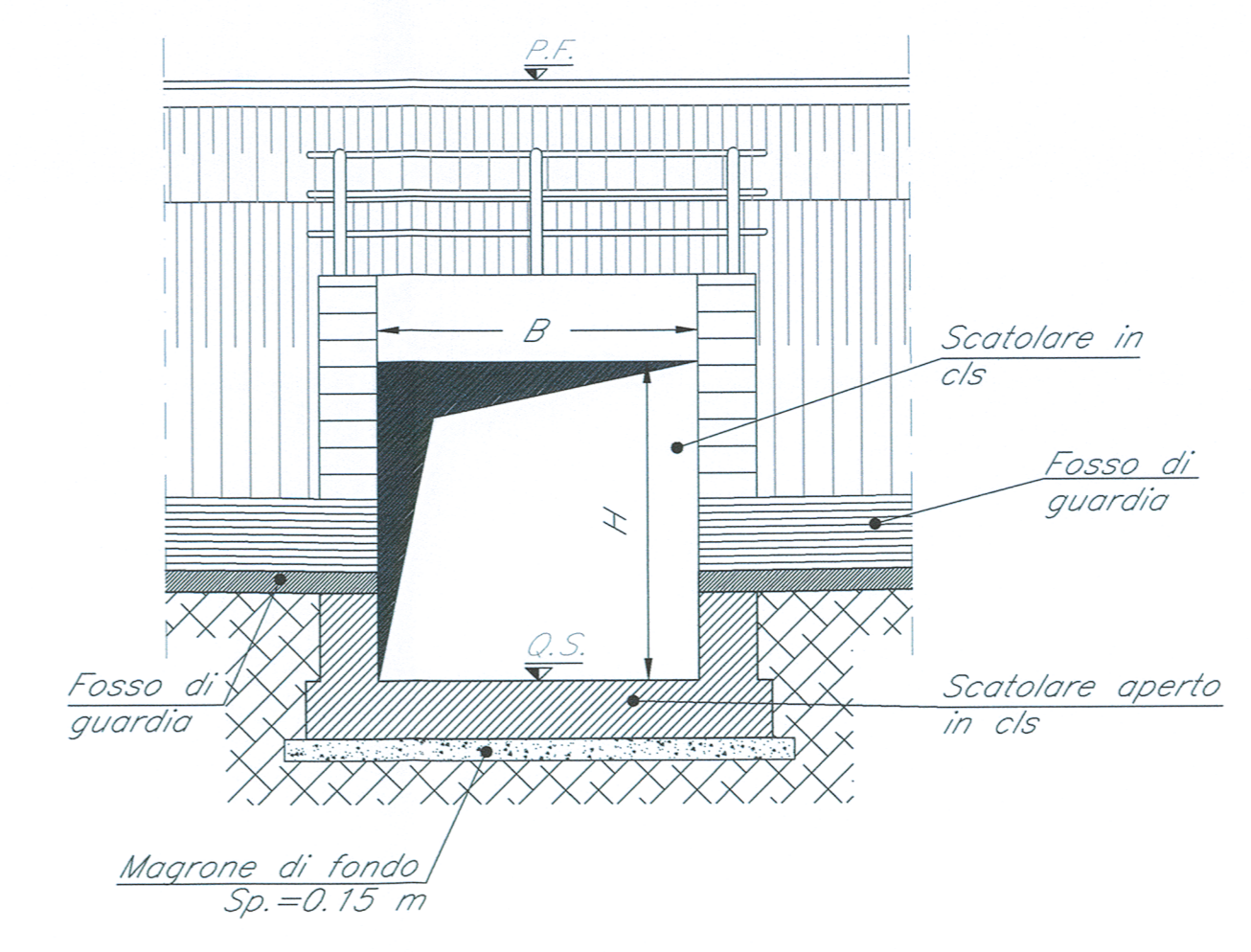
PIANTA ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO
Scala 1:100



SEZIONE TIPO IMBOCCO TOMBINO CIRCOLARE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IMBOCCO SCATOLARE
Scala 1:50



ID	Corso d'acqua	Pk	Opera	Dimensioni		Piano del ferro [m s.n.m.]	Quota scorcimento [m s.n.m.]	Q (T=200) [m³/s]	Pendenza [%]	Livello idrico [m]	Grado di riempimento [%]
				B [m]	H [m]						
11	Interferenza	25+374	IN04	2	2	52.66	42.00	3.59	0.30	1.19	43
17	Fosso	30+810	IN09	2	2	62.68	59.20	4.76	0.20	1.20	60
18	Rio Cocuzza	31+322	IN10	4	2	66.39	58.00	15.99	0.25	1.38	69
21	Interferenza	32+464	IN12	2	2	66.06	58.50	6.17	0.30	1.25	63
25	Interferenza	34+433	IN15	DN 1.5		70.99	69.84	2.96	0.40	0.98	65
33	Interferenza	39+087.5	IN17	DN 1.5		84.81	82.30	6.85	0.50	1.05	70
				DN 1.5		84.81	82.30				
34	Rivo Depono	39+546	IN18	3	2	88.01	84.50	11.20	0.30	1.30	65
35	Rivo Femmina Morta	39+862	IN20	2	2	89.74	86.20	6.79	0.30	1.35	68
36	Interferenza	40+057	IN21	DN 1.5		89.53	86.50	3.43	0.50	1.05	70
37	Interferenza	40+238	IN22	DN 1.5		88.47	85.50	4.20	0.70	1.03	69

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

Particolari costruttivi 1 - Tombini e ponticelli idraulici
Pianta e sezioni
SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I/F0H	32	D	11	BZ	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Eleri	giugno 2017	E. Carbone	giugno 2017		