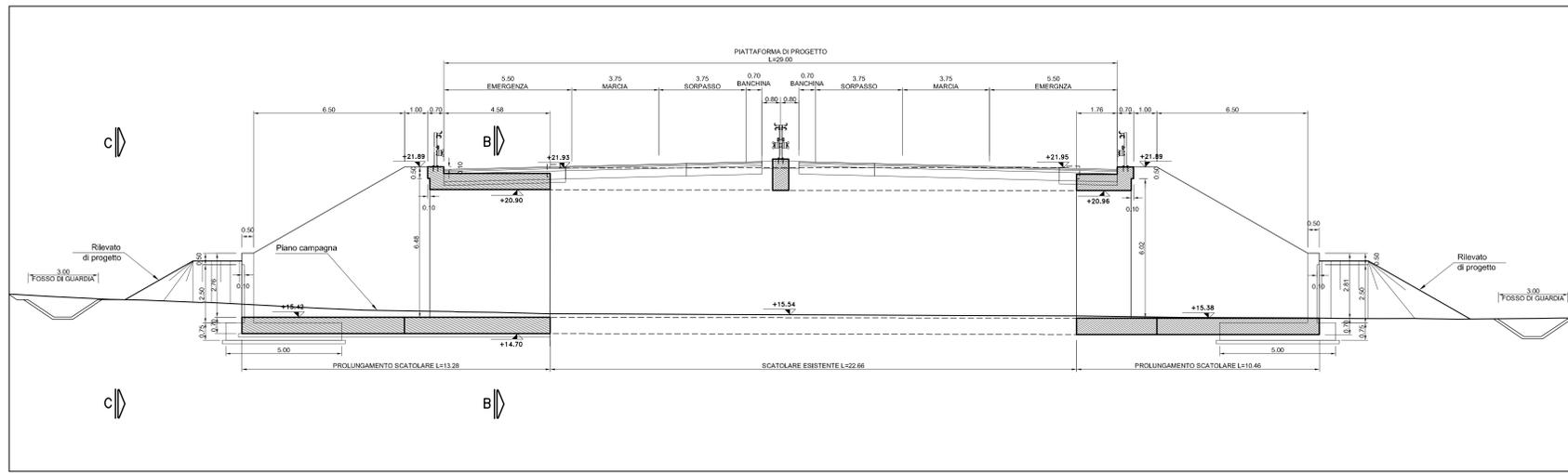
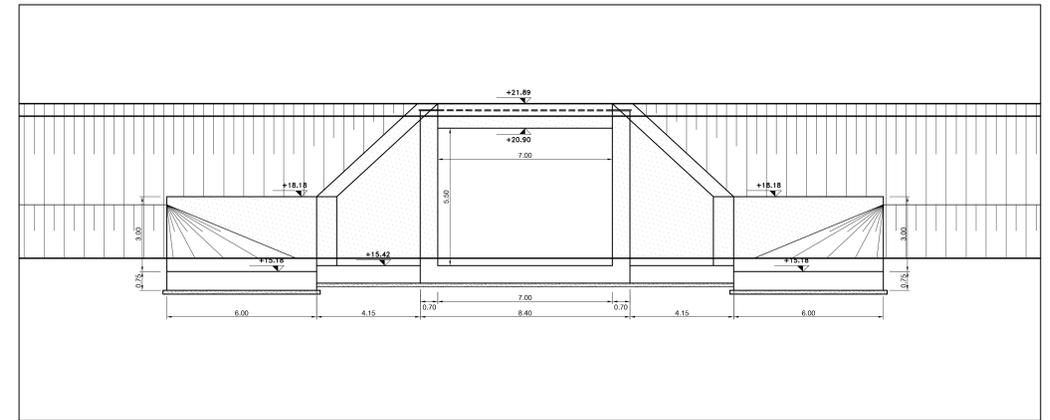


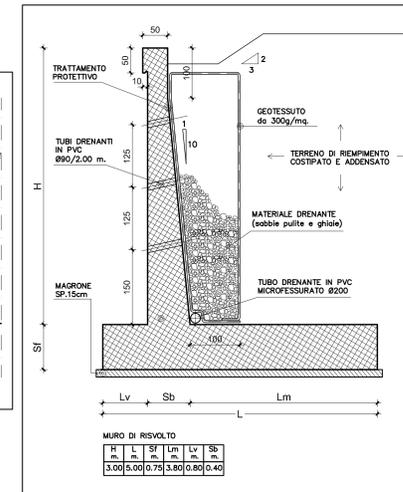
SEZIONE A-A  
scala 1:100



PROSPETTO C-C  
scala 1:100



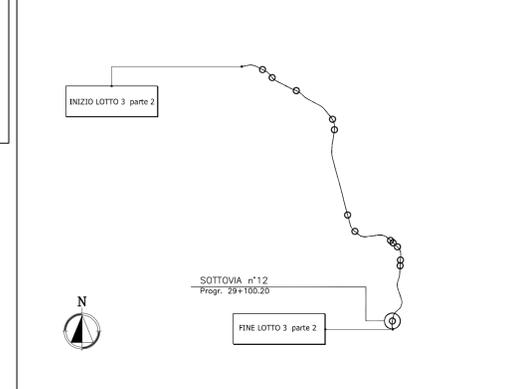
SEZIONE D-D  
scala 1:50



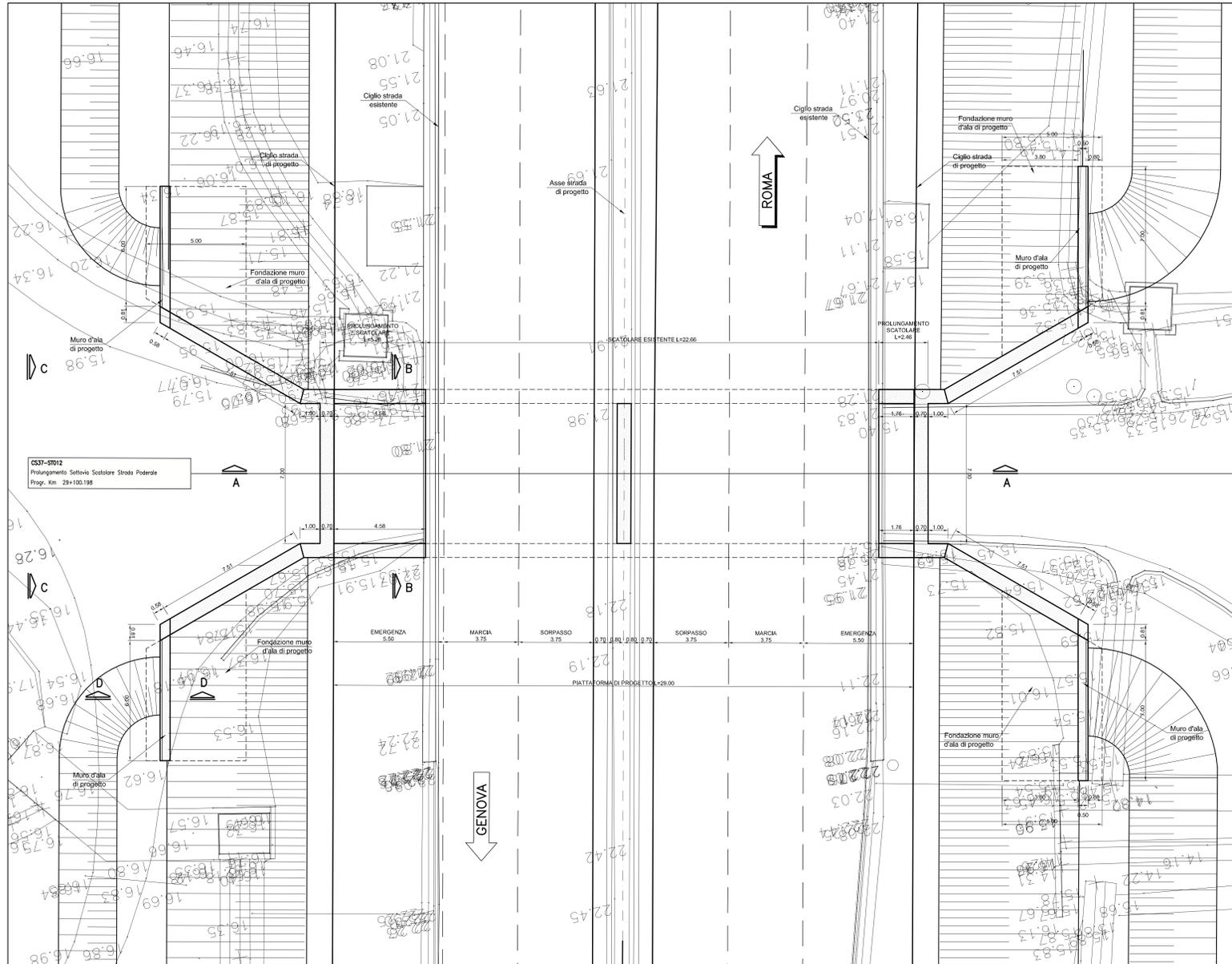
NOTA:  
\* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.

KEY-PLAN

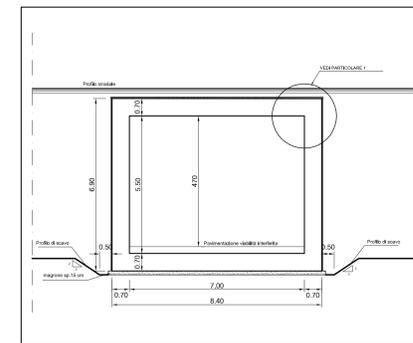
LOTTO 3 - parte 2-



PIANTA  
scala 1:100



SEZIONE B-B  
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA  
scala 1:50

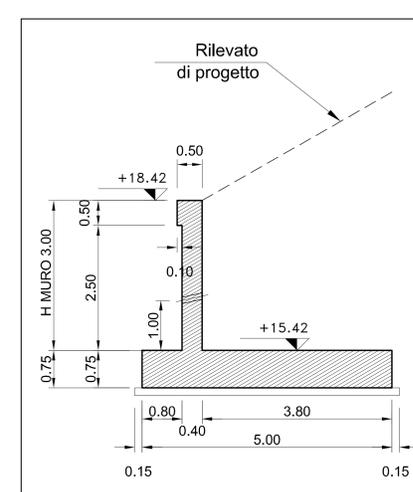


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa
- COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE TIPOLOGICA - IMPERMEABILIZZAZIONE  
PARTICOLARE 1  
scala 1:50

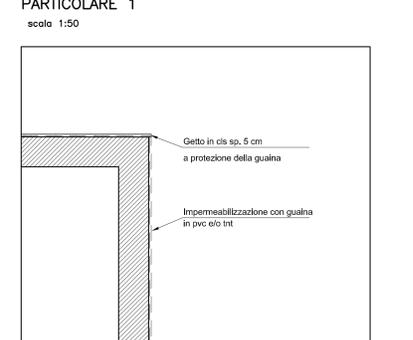


TABELLA MATERIALI MURI:

- PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
- CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15  
PALLI: C25/30  
- Classe di resistenza XC2  
CORDOLO PARATE: C25/30  
- Classe di resistenza XC2  
FONDAZIONI MURI: C28/35  
- Classe di esposizione fondazione XC2  
ELEVAZIONI MURI: C32/40  
- Classe di resistenza XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa
- COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (ØPALO=600mm)  
COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA  
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

SOTTOVIA (L<10m)  
Prolungamento Scatolare Strada Grancia -  
al km 29+100.20  
Inquadramento dell'opera - Carpenteria - Dettagli

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO	
SPERIMENTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
Ing. Guido Furlanetto	Ing. Guido Furlanetto	Ing. Massimo Tardelli	Ing. Massimo Tardelli	Ing. Massimo Tardelli	Ing. Massimo Tardelli
Ord. Prog. Milano N.10984	Ord. Prog. Milano N. 20015	Ord. Prog. Milano N. 16492	Ord. Prog. Milano N. 16492	Ord. Prog. Milano N. 16492	Ord. Prog. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STR		COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	

REVISIONE	DATA	PROGETTO	REVISIONE
CS37	FEBBRAIO 2011	CS37	
ST012	12/12/2012	STR268	
SCALA: VARIE			

CONFERENZA A CURA DI:	LABORAZIONE PROGETTO:	ELABORAZIONE PROGETTO:
spea	ingegneris	ingegneris
ingegneris	ingegneris	ingegneris
ingegneris	ingegneris	ingegneris
ingegneris	ingegneris	ingegneris

CONFERENZA A CURA DI:	RESPONSABILE APPROVAZIONE:	RESPONSABILE APPROVAZIONE:
ingegneris	ingegneris	ingegneris

IL PROGETTO DESCRITTO NELLA PRESENTI SPECIFICAZIONI È STATO REDATTO IN TUTTO IL SUO CONTENUTO IN UNO DEI SISTEMI DI PROTEZIONE DEI DATI E LA SUA VALIDITÀ È GARANTITA DALLA PRESSIONE A CURA DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PROGETTO, CHE È IN TUTTO IL SUO CONTENUTO IN UNO DEI SISTEMI DI PROTEZIONE DEI DATI E LA SUA VALIDITÀ È GARANTITA DALLA PRESSIONE A CURA DEL CONCESSIONARIO.