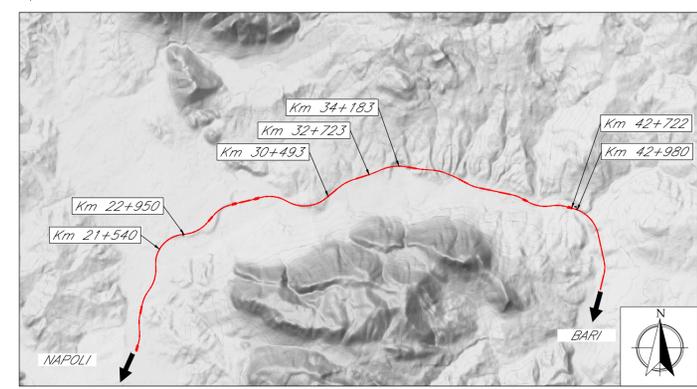


QUADRO D'UNIONE



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

Opere in progetto 38.83 Quote scorrimento di progetto

Idrografia

Canale in cls

Protezione in massi sciolti

Protezione in massi cementati

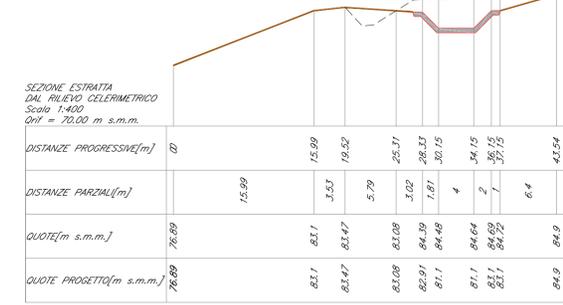
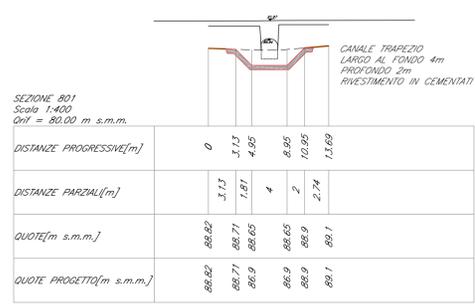
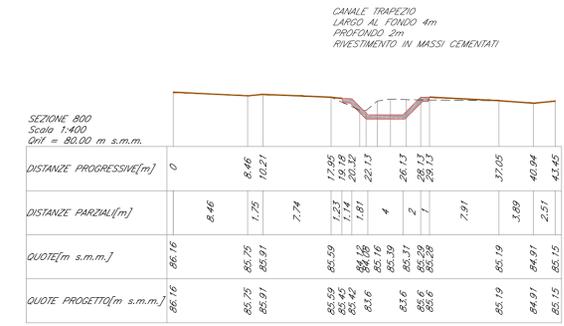
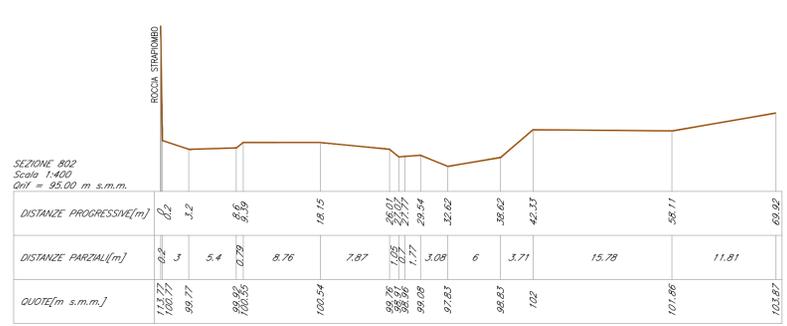
Protezione in massi legati

Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

SEZ.1011 Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

SEZ. N. Sezione ESTRATTA DA RILIEVO AEROFOTOGRAFOMETRICO/CELERIMETRICO



LEGENDA SEZIONI

Profilo del terreno

Profilo terreno esistente

Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO

Sistemazione idraulica in alveazione progr. 42+722

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	32	D	11	BZ	VI 2 109	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Elisei	giugno 2017	F. Cerone	giugno 2017		

File:IF0H32D11BZVI2109002A.dwg n. Etab.: 3078