



sez iniz circa	sez finale circa	lunghezza lato SX [m]	lunghezza lato DX [m]	pk iniz [km + m]	pk fin [km + m]	Sommità della protezione - lato SX [m smm]	Sommità della protezione - lato DX [m smm]	Livello [m smm]	Max TR300
28	37	470		17+830	18+300	39.3			38.8
37	43B	350		18+300	18+640	40			39.5
42	43B		100	18+550	18+640		40		39.5
44A	56	600		18+657	19+250	40.15			39.65
44A	46		105	18+657	18+750		40.15		39.65
80	80B	30		20+455	20+474	41.5			41
80	80B		25	20+455	20+474		41.5		41
95A	96	30		21+238	21+250	43.35			42.85
95A	109		660	21+238	21+885		43.35		42.85
111	113A		145	22+005	22+142		43.4		42.9
113B	114	52		22+142	22+150	43.4			42.9
114A	115	50		22+164	22+200	43.4			42.9
114A	116A		140	22+164	22+280		43.4		42.9
175	184		440	25+215	25+650		45.45		44.95
190	194		200	25+810	26+150		46		45.5
280C	283		200	30+495	30+625		59.3		58.8
296	300B		245	31+250	31+470		59.85		59.35
518	521	140		42+400	42+520	87.85			87.35
531	531B	20		43+000	43+015	88.8			88.3
531	531B		40	43+000	43+030		88.8		88.3

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO

Planimetria degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 3 di 4

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IF0H 32 D 11 BZ ID0002 007 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Eliebi	giugno 2017	E. Certina	giugno 2017		

File:IF0H32D11BZID0002007A.dwg n. Elab.: 31082